

DIARIO DI VIAGGIO

BRETAGNA 2009

di **Barbara e Massimo**

Questo diario di viaggio vuole essere, se possibile, un aiuto per chi vuole visitare la Bretagna, ed una piccola parte della Normandia, ed avere qualche riferimento in merito alle soste ed alle difficoltà o sorprese piacevoli riscontrate in più di 5.000km di viaggio.

Nel mezzo c'è anche qualche divagazione sul viaggio, sui paesi visitati o attraversati durante il viaggio, ma non ci sentiamo di dare alcun consiglio in merito alle visite da effettuare in quanto il bello è soggettivo!

07 Agosto: Partenza da San Marino alle 18.00 circa. Sosta notturna nell'area di sosta autostradale di Casteggio sulla A21 Piacenza/Torino. Sosta tranquilla con sottofondo dei rumori autostradali.

Km. 324

08 Agosto: Passiamo il confine percorrendo il valico del Moncenisio. Purtroppo il tempo non è bellissimo quindi non possiamo godere molto del panorama della diga e delle montagne.

Non sazi di passi di montagna, ci buttiamo anche nella percorrenza del Col de l'Iseran. Strada stretta e bruttina. In cima, a 2770 metri slm, ci aspettano vento, pioggerella fredda e soli 7°! Decisamente freschino per essere l'08 agosto!



Col de l'Iseran

Proseguiamo verso Albertville e sostiamo nel campeggio comunale, segnalato. Costo € 11,00 senza, € 13,90 con elettricità. Nel campeggio è possibile scaricare la cassetta del WC ma non le grigie.

Lo scarico delle grigie Flot Blue (segnalato) lo si trova ad Albertville salendo nel quartiere medioevale nel parcheggio a destra, nel quale è possibile anche sostare, ma lo scopriremo il giorno dopo!

Km. 690

09 Agosto: Da Albertville ci spostiamo verso Lione ed abbiamo la brutta idea di infilarci in autostrada per evitare di attraversare Lione sulla strada normale... per quei 150 km circa, ci scuciono dalle tasche ben € 26,20! Era tanto che non facevamo una tratta autostradale francese, ora ci ricordiamo anche il perchè! Proseguiamo il viaggio fino a Tours percorrendo la statale N7/76.

Sosta nel campeggio Les Rives du Cher a Saint Aventin € 17,25 senza elettricità.

Km. 1.307

10 Agosto: Al mattino, con la moto, facciamo un “petit tour de Tours”. Ripartiamo in direzione costa atlantica.

Per pranzo ci fermiamo in una area picnic lungo le rive della Loira, nei pressi di Saumur e vediamo un cartello che in Italia pensiamo di non aver mai visto.



Riprendiamo il viaggio ed in tarda serata finalmente riusciamo ad affacciarci sull'oceano Atlantico, solo che sbagliamo completamente l'obiettivo, almeno secondo i nostri canoni. Porniquet si presenta ai nostri occhi come la costa romagnola, con km e km di alberghi e gente ammassata in spiaggia come formiche!

Ci siamo detti: se la Bretagna è tutta così, torniamo a casa!

Per fortuna verremo smentiti molto presto!

La sera ci fermiamo a Le Tour du Parc, nel campeggio municipale, € 10,40 senza elettricità.

Km. 1.710



11 Agosto: Arriviamo a Carnac e ci sistemiamo nel parcheggio del mercato per visitare il centro della cittadina. L'area di sosta dall'altra parte del paese è piena come un uovo. Ci spostiamo poi nella zona degli allineamenti dei megaliti. Proviamo poi a proseguire per la presqu'île de Quiberon, ma la coda comincia 13km prima di arrivare, quindi alla prima occasione facciamo inversione e ci

dirigiamo a Josselin. Sostiamo in Place Saint Martin, PS gratuito con carico e scarico.

Km. 1.877



12 Agosto: Ci svegliamo con il tempo grigio. Ci dirigiamo a Malestroit. Parcheggiamo nella piazza vicina al centro storico, ma quando scendiamo dal camper vediamo che esistono altri due punti sosta per camper intorno al paesino. Petit Cité de Character che merita la visita.

Al Turist Information chiedo se hanno qualche riferimento riguardo a questo tipo di cittadine bretoni, e mi danno un bel librettino in italiano con elenco e descrizione di una serie di cittadine, città d'arte e città storiche che meritano tutte senz'altro una visita.

Andiamo poi a Rochefort en Terre, che secondo il nostro modesto parere è una delle cittadine più belle fra quelle che abbiamo visto. Inoltre ha un'area di sosta che non ha nulla da invidiare ad un campeggio, se non per la mancanza di servizi ed elettricità!

Sosta gratuita, segnalata, su prato curatissimo, ombreggiata ai lati, a terrazze. La parte bella è quella più in basso, e decidiamo di fermarci proprio lì. Come gli altri arrivati prima di noi, apriamo il tendalino ed approfittiamo per mangiare fuori.



Decidiamo di andare a Concarneau, ma il parcheggio de La Gare lo troviamo strapieno e dopo due o tre tentativi andati a vuoto ci fermiamo a Pont-Aven in un parcheggio (non segnalato come P per camper) fuori dal paese dove si trovano già altri camper.

Km. 2.153

13 Agosto: Al mattino visita di Pont Aven e shopping. Andiamo poi a Locronan. Ci sistemiamo nel campeggio del paese (segnalato) e ci rimarremo due notti: € 37,40 la spesa totale.

Visitiamo Locronan nel pomeriggio e poi con la moto andiamo a visitare Douarnenez, Pointe Croix,

Pointe du Raz, Pointe du Van, Pointe de Brezellec e ritorno, per un totale di un centinaio di km fra andata e ritorno.

Km. 2.215

14 Agosto: Il camper rimane in campeggio, mentre noi con la moto facciamo un giro di circa 145 km, che tocca Quimper, Pont l'Abbè, Loctudy e poi tutta la costa fino a Pointe la Torche.

Km. 2.215

15 Agosto: Partiamo da Locronan verso il Parc de l'Armorique, passando per Crozon, Morgat, effettuando qualche sosta nei punti panoramici lungo la strada tipo a Cap de La Chevre, Pointe du Penn Hir ecc.

Nel tardo pomeriggio troviamo un posto fantastico dove fare la nostra prima sosta libera, presso le Dunes de Pen Had, nel parcheggio in alto lungo la strada. Panorama bellissimo e silenzio assoluto per tutta la notte!

Km. 2.295



16 Agosto: Ripartiamo in mattinata seguendo la costa, passando da Camaret sur Mer, nel “Corno” fino a Le Faou. Pausa pranzo e visita del paesino sostando nei pressi del camper service e del camping naturale. Proseguiamo il viaggio attraversando Brest, Le Conquet (strada stretta), Lampaul – Plouarzel, Ploudalmezeau, Guisseny e Plouescat. Vorremmo fermarci per la notte a Roscoff, ma le due aree di sosta segnalate le troviamo entrambe straripanti di camper. A malincuore rinunciamo anche alla visita della cittadina (c'era una festa in paese e non c'era disponibilità di parcheggiare) e ci dirigiamo a St. Pol de Leon (visitata velocemente) quindi abbiamo tentato inutilmente di trovare posto a Carantec e Morlaix. Visti gli scarsi successi, ci spostiamo nell'interno e finalmente troviamo posto nella bella area di St. Thegonnec, segnalata, con posti delimitati da siepe e CS.

Km. 2.612

17 Agosto: In mattinata visita al complesso parrocchiale (Calvario) di St. Thegonnec. Ci dirigiamo nuovamente verso la costa passando per Morlaix. A Primel-Tregastel vediamo un camping comunale a ridosso della spiaggia, contornato dalle scogliere di granito. Decidiamo di fermarci qui! € 34,80 tariffa per due notti con elettricità compresa nella tariffa della piazzola.

Con la moto visitiamo invece il più famoso Tregastel (a circa 60km) e Ploumanac'h, facendo una passeggiatina lungo il "Sentiero dei Doganieri".

Km. 2656

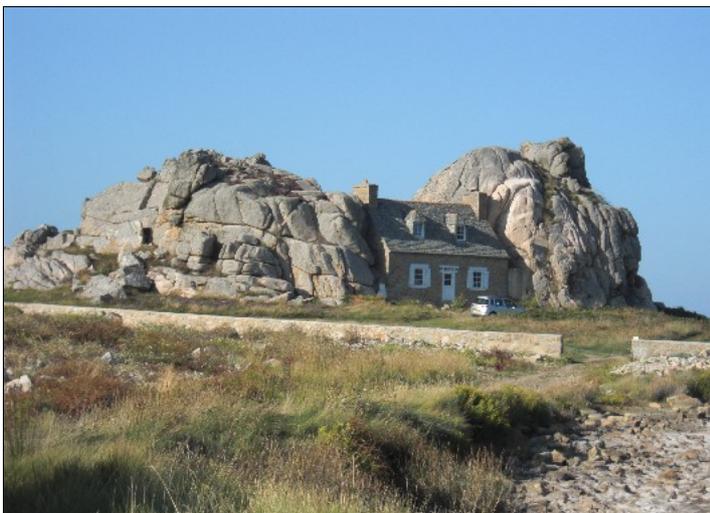
Camping Municipale di Primel-Tregastel

18 Agosto: Dopo tanti Km percorsi in questi dieci giorni, decidiamo di trascorrere una giornata in relax e pulizia. Io rimango in campeggio a leggere il libro mentre aspetto che la lavatrice e l'asciugatrice facciano il loro lavoro, mentre il marito va a farsi un giro in moto a Roscoff e Morlaix.



Km. 2.656

19 Agosto: Durante la giornata di relax in campeggio ho fatto due chiacchiere con dei signori di Milano che frequentano la Bretagna da diversi anni e mi hanno dato qualche dritta. Quindi ripercorriamo qualche km indietro nell'interno per raggiungere Huelgoat, per visitare la bella ed affascinante foresta delle pietre giganti e la Grotte du Diable. Parcheggio camper lungo lago, segnalata. Dopo pranzo ci dirigiamo nuovamente verso la costa, e da Tregastel percorrendo la strada panoramica sulla costa ci siamo diretti a Plougrescant al Site du Gouffre alla ricerca della casa fra le rocce. Le strade sono veramente strette, ed è un peccato che i parcheggi per camper mostrino tutti il divieto di sosta notturno.



Dopo la passeggiata andiamo a Treguier, dove troviamo l'area di sosta gratuita con vista lago proprio sotto il centro storico, segnalata con CS.

Visitiamo il centro storico e troviamo anche una festa di paese con mercatino, grigliate di carne e pesce e suonatori di cornamusa.

Dopo cena l'area di sosta camper viene invasa letteralmente dalle auto dei visitatori della festa, diventa tutto troppo rumoroso... con il timore che qualche ubriaco possa urtare il camper a fine festa, decidiamo di lasciare l'area di sosta di Treguier per andare ad Arcouest, così

al mattino siamo già pronti per andare all'Ile de Brehat. Parcheggio camper ed auto a pagamento, € 6,00 per 24 ore. Si paga al mattino all'arrivo dei parcheggiatori che vengono a bussare alla porta.
Km. 2.850

20 Agosto: Ci svegliamo con il brutto tempo, vento e pioggia ci danno il “buongiorno”. Per fortuna la pioggia dura poco. Ci imbarchiamo per l'Ile de Brehat, € 17,00 il biglietto di andata e ritorno per due persone, € 20,00 noleggio di due biciclette per mezza giornata o 5 ore.

Pedaliamo per l'isola in lungo e in largo, l'isola si presenta bella nonostante il tempo grigio e si apprezza la mancanza quasi totale di mezzi motorizzati (gira solo qualche trattore ed un'auto del comune che viene utilizzata come taxi per gli anziani dell'isola, che vengono accompagnati da e per il centro a fare la spesa!).



Km. 2.954

Nel primo pomeriggio ritorniamo all'Arcouest e dopo aver mangiato ci dirigiamo verso Cap Frehel. Sostiamo per la notte nel parcheggio sulla strada a dx, 2 o 3 km prima di arrivare al faro, insieme ad altri camper.

Spiaggia sotto il parcheggio nei pressi di Cap Frehel

21 Agosto: Al mattino, mentre ci stiamo preparando per fare colazione, arriva la fornaia con il furgone per fornirci di baguette e pain au chocolat freschi! Dopo colazione ci dirigiamo a Pointe Gruin, sosta nel campeggio municipale, € 18,55 con elettricità. Con la moto facciamo un giretto di un centinaio di km fino a Le Mont Saint Michele con visita dell'abbazia e vista dell'arrivo della marea. Nel rientro passiamo per Cancale ed il suo lungomare!

Km. 3.031

22 Agosto: Sveglia di buon'ora per andare a visitare con la moto St. Malò. Facciamo un giretto Intra Muros sia in moto che a piedi.

Lasciamo il campeggio entro le ore 12.00 e ci dirigiamo sulla costa verso la Normandia. Ci fermiamo nell'AA di Vivier sur Mer per mangiare con vista mare. Questa AA durante il giorno è gratis, mentre si pagano € 5,00 dalle 19.00 alle 9.00 del mattino. Va detto che sulla strada che va da Cancale fino a Vivier Sur Mer le AA sono numerose e soprattutto belle. Proseguiamo il viaggio e ci imbattiamo nella cittadina di Dol de Bretagne, veramente deliziosa. Varchiamo il confine normanno e, seguendo sempre la strada costiera, raggiungiamo il faro di Cap Levi dove decidiamo di fermarci a dormire in sosta libera.

Km. 3.280



23 Agosto: Al mattino ci svegliamo con un panorama ed un sole bellissimo!



Ripartiamo per raggiungere il faro di Gatteville... anche qui la sosta libera regna sovrana! Seguiamo la strada costiera fino a raggiungere i luoghi dello sbarco del D-Day avvenuti il 06/06/1944... Utah, Omaha, Gold, Juno e Sword Beach.

Presso Omaha Beach ci fermiamo a Colleville sur Mer per visitare il cimitero militare americano, che dispone di grande parcheggio anche per i nostri mezzi. La visita del

Memoriale è una esperienza molto commovente e che invita a riflettere.

In serata, visto che le AA della costa sono tutte piene e che sono presenti anche alcuni cartelli di divieto di sosta notturna, ci dirigiamo leggermente nell'interno e sostiamo nell'area di Sallenelles, segnalata e gratuita, con CS.

Km. 3.509

24 Agosto: In mattinata ritorniamo verso Ouistreham, precisamente a Benouville per visitare il Memorial Pegasus Bridge e relativo museo. € 6,00 a persona. Anche questa visita è molto

commovente e toccante.

Inizia ad essere ora di volgere il muso del camper verso sud e lasciare quindi queste bellissime zone del nord della Francia, prima però andiamo a Giverny per visitare la casa di Monet e soprattutto il suo bellissimo giardino. € 6,00 a persona.



Continuiamo la strada verso Parigi, per dirigerci verso l'ultima parte della nostra vacanza e raggiungere Obernai, in Alsazia, per andare a fare la scorta di vini. Per attraversare Parigi, sul Ring facciamo un'ora di fila e ci becchiamo anche un violento temporale, per fortuna senza grandine!

Sosta notturna a Sezanne, nella piazza principale, vicino alla Gendarmerie. Silenzioso

e senza problemi.

Km. 3.895

25 Agosto: Mattinata di trasferta lungo le statali (quasi tutte a 4 corsie) per raggiungere Obernai.

Alle 14.00 siamo alla "Cave d'Obernai" dove acquistiamo del Muscat, il Gewurtztraminer e Pinot Gris. Non visitiamo la città in quanto l'abbiamo già vista altre due volte. Ci dirigiamo verso Colmar per sostare nel campeggio intercomunale di Riquewihr, € 15,50 con elettricità.

Km. 4.275

26 Agosto: Il camper rimane nel campeggio mentre noi con la moto siamo andati a fare un giretto nei dintorni (Colmar, Riquewihr ecc), anche se la zona l'abbiamo già visitata l'anno scorso. Pomeriggio di relax e lavatrici.

Km. 4.275

27 Agosto: Partiamo a metà mattinata direzione Svizzera. Pensiamo di dividere la tappa in due giornate, ma strada facendo ci ripendiamo e raggiungiamo la Romagna, giusto in tempo per andare a mangiare una pizza con gli amici e raccontare anche a loro qualcosa di questo bellissimo viaggio.

Km. 5.106

AUREVOIR BRETAGNE!

