



Viaggio in Scandinavia agosto 2016

Il viaggio ,per noi, parte da Vicenza mentre per i nostri compagni di viaggio da Bologna.

Ci si troverà dopo qualche giorno in Norvegia dato che loro attraverseranno la Danimarca mentre noi, avendo fatto la Danimarca l'anno prima, preferiamo dirigerci in Svezia per visitare la costa ovest e poi proseguire sulla meravigliosa costa Sud della Norvegia. Ho dato anche delle indicazioni di costo relative ai vari traghetti, campeggi, parcheggi già convertiti in euro per evitare confusioni con i vari cambi.

Il Viaggio inizia il giorno Venerdì 29 Luglio e termina in 27 Agosto del 2016.

Mezzo Laika Ecovip MH 609 150C.V.



Equipaggio:

Andrea -48-

Sabrina -48-

Arianna -14-

Qualche cenno generale sul diario di bordo.

Ho pensato di convertire già tutte le spese in Euro sebbene Svezia e Norvegia abbiano la loro moneta che al momento del mio viaggio valeva circa 1/10 dell' euro quindi 11Corone = 1 euro. In Finlandia invece utilizzano l' Euro e quindi tutto si semplifica.

Si utilizza la carta di credito per il 100% delle spese; tranne che per le docce nei Camp che spesso necessitano delle monetine locali 5 e 10 corone. Le autostrade e i valichi nelle città sono a pagamento che funziona tramite delle telecamere che registrano la targa e poi vi arriverà a casa il bollettino da pagare. Su ogni pedaggio ci sono scritti i costi che sono simili alle ns autostrade.

Se pianificate dei percorsi tenete presente le bassissime velocità di percorrenza date dalle strade ,sebbene segnate come superstrade o autostrade, in realtà sono spesso assimilabili alle ns statali o regionali. I limiti di velocità vanno rispettati, soprattutto quelli più bassi dove c'è sempre un controllo con autovelox funzionante.

Per le soste ci si può fermare un po' dove si vuole, nessuno verrà a chiedervi nulla. Noi abbiamo preferito fermarci nelle zone prestabilite per i nostri mezzi, un po' perché i costi sono molto accessibili ed un po' perché molte aree sono gratuite.

I campeggi lasciano a desiderare e spesso hanno servizi igienici impraticabili ma in linea con il basso prezzo pagato.

Adesso iniziamo con il viaggio.

Giorno: Venerdì 29 Luglio
Località : Vicenza-Berlino
Distanza percorsa: 920 Km
Tempo di percorrenza : 14 ore
Pernottamento : AA Spandau (19euro)
N 52.55307, E 13.20094

Resoconto:

Si parte in mattinata e imbocchiamo la A4 velocemente ci portiamo sulla A22 e poi via in Austria e Germania dove si passa Monaco, Norimberga ed in fine a Berlino in tarda serata.

La giornata doveva concludersi tra Monaco e Norimberga ,ma visto lo stato di forma eccellente dell' intero equipaggio ,abbiamo guadagnato un giorno arrivando direttamente alla meta prescelta come prima sosta del nostro lungo viaggio. L'area prescelta per la sosta non era la Spandau ma le "prime scelte " sono risultate tutte piene. Purtroppo quest'area è vicinissima all'aeroporto e il decollo e l'atterraggio degli aerei di linea disturbano non poco. Si è un po' ripagata per la comodità ai mezzi pubblici che portano in centro. Per il resto posto piuttosto di periferia situato in un quartiere abbastanza degradato.



AA Spandau

Giorno: Sabato 30 Luglio
Località : Berlino
Distanza percorsa: 0 Km
Tempo di percorrenza : 0 ore
Pernottamento : AA Spandau (19euro)
N 52.55307, E 13.20094

Resoconto:

La visita alla città è stata abbastanza deludente, forse mi aspettavo troppo; ma mi sono trovato immerso in un cantiere gigantesco che prende praticamente tutto il centro città. Il rumore predominante è il martello pneumatico degli operai al lavoro. Fortunatamente c'è sempre il buon umore e l'accoglienza tedesca che hanno sopito un po' questo malessere generale che si provava camminando per la città.

Per Girare Berlino conviene fare il biglietto giornaliero di 6 euro che vale un po' per tutti i trasporti.

La nostra visita inizia con l'arrivo alla stazione di Alexanderplatz dove si trova "Fontana dell'Amicizia tra i Popoli" , l'orologio gigante ,il municipio rosso, la torre televisiva dalla quale si può ammirare l' intera Berlino dall'alto al modico costo di 11 euro.

La visita al Duomo la consiglio , oltre alla spettacolarità della costruzione si sale ,anche qui, fino al tetto e da li si ha un panorama sull' intera città. Proseguiamo per il viale dei Tigli ,praticamente inguardabile per il pullulare di cantieri. Qui lungo questo viale ci sono i palazzi più belli di Berlino ,però quasi tutti in ristrutturazione o circondati da gru e transenne ; proseguiamo verso la Porta di Brandeburgo e da li ci dirigiamo ,seguendo il vecchio tracciato del muro ,verso il mitico Checkpoint Charlie. Qui consiglio una visita al museo dove si trovano moltissime testimonianze sia della Guerra che dei successivi decenni scanditi dal muro, fino alla sua completa demolizione.



Giorno: Domenica 31 Luglio
Località : Berlino-Malmo
Distanza percorsa: 453 Km
Tempo di percorrenza : 5:40 ore
Pernottamento : AA Andelshammen Lagunen (20 euro)
 N 55.59617, E 12.93290

Resoconto:

Partenza in direzione Rostock per prendere il traghetto diretto a Gredser (Danimarca) ma arrivati in loco ci troviamo la sorpresa che i traghetti sono pieni e non c'è possibilità di imbarco, consiglio di fare una telefonata al porto il giorno stesso dell'imbarco per capire la situazione.

Quindi dirigiamo il camper verso Puttgarden ,che conosciamo molto bene, dove l'imbarco è sempre garantito. Infatti Arrivati in porto si va direttamente con il Camper ai "caselli" dove si paga all'operatore (99euro) e ci si mette in fila . Fortunatamente il traghetto è già lì e si sale immediatamente. Nel giro di neanche un ora siamo già sbarcati a Rodbyhavn e procediamo velocemente verso Copenaghen percorrendo la splendida E47. Arrivati a Copenaghen già visitata l'anno scorso ci dirigiamo verso Malmo passando il tunnel ed il bellissimo ponte ,a pagamento, che collega la Danimarca con la Svezia alla modica cifra di 108€.

Qui sostiamo nella AA direttamente sul mare con una vista spettacolare sia del ponte che della torre Turning Torso, il grattacielo di Santiago Calatrava(stesso architetto del ponte) che durante la sua salita a 190mt si avvita di 90°gradi su se stesso.

La notte trascorre tranquilla sebbene la luce è già forte nelle prime ore della mattinata e ci fa alzare alla buon ora.



Giorno: Lunedì 1 Agosto
Località : Malmö-Tønsberg
Distanza percorsa: 677 Km
Tempo di percorrenza : 9:00 ore
Pernottamento : AA Fjordgaten 17, 3125 Tønsberg (17 euro)
N 59.27534, E 10.39874

Resoconto:

Viaggio inizia sulla E6 con una leggera pioggia che ci accompagna fino Göteborg. Il paesaggio è già un assaggio di cosa ci aspetterà in Norvegia. Si susseguono fiordi e boschi interrotti da paesi e città.

Tentiamo una sortita a Oslo, nel pomeriggio, sebbene non era stata pianificata. Si entra in città e si gira per un'oretta poi si esce e ci si dirige, imboccando la E18, alla nostra sosta, questa volta pianificata nei dintorni di Tønsberg.

Dalla AA di Fjordgaten con una semplice passeggiata lungo il fiordo si arriva nel centro di Tønsberg graziosa piccola cittadina, molto accogliente ed incastonata all'interno di questo fiordo. Merita una piccola escursione il "castello" posto in posizione rialzata rispetto alla città. Visto che il sole si mantiene alto per molte ore consiglio di muoversi verso sera dalle 17 alle 21 per godere di tramonti indimenticabili e cenare magari ancora con la luce dell'imbrunire verso le 21:30. La giornata è stata a dir poco emozionante, complice anche il sole che ci stà seguendo costantemente.



Giorno: Martedì 2 Agosto
Località : Tønsberg -Lindesnes
Distanza percorsa: 314 Km
Tempo di percorrenza : 9:00 ore
Pernottamento : Parcheggio con sosta notturna Lindesnes L(10 euro)
N 57.98446, E 7.04792

Resoconto:

la costa sud della Norvegia è il luogo dove i Norvegesi amano passare le proprie ferie estive. Si capisce il motivo percorrendo ,per un tratto la E18 e passando di paese in paese di fiordo in fiordo e di spiaggia in spiaggia godendo di scorci che tra una sosta e l'altra si susseguono freneticamente. Sosta obbligata a Stavem con visita alla caserma trasformata in un museo a cielo aperto con annesso parco rivolto sul mare e direttamente all'insenatura del fiordo ; regala foto indimenticabili. La quantità di cose da vedere e da fotografare è incredibile. Un peccato avere il tempo contato perché meriterebbe una settimana solo questo tratto di costa. Io ho cercato di percorrere il più possibile la strada costiera che si sviluppa tramite le provinciali 303,410,411 ,460 soprattutto dopo Kristiansand. Qui le strade sono un po' strette e con velocità di percorrenza molto ma molto bassa ma il tutto è ripagato dal paesaggio e dalle innumerevoli possibilità di sosta che offrono questi tortuosi percorsi.

Arriviamo a Lindesnes tramite la E39 in serata verso le 17. Questa è la parte più meridionale della Norvegia. Il faro in realtà è una struttura militare tedesca comprensiva di bunker tunnel trincee e un piccolo porto il tutto sovrastato dal bellissimo faro il tutto visitabile. L'ingresso è a pagamento fino alle 17 poi se ne vanno tutti e diventa gratuito. Il paesaggio anche qui merita un bel dieci e lode. Da non perdere l'imbrunire che rende il tutto magico e affascinante. Già a questa latitudine, sebbene la giornata sia sempre stata soleggiata, la temperatura dell'aria ci costringe a metterci il maglione e un antivento per non soffrire il freddo, dopo cena si fa una seconda passeggiata al faro tanto alle 22 ci si vede ancora bene e i colori del mare sono incantevoli. Alla mattina vengo svegliato da un solleticante odorino di pane fresco... Esco dal camper e vedo, nell'assemblamento dei negozietti, una signora intenta a infilare pagnotte in un forno a legna semovente. Vado verso e dentro un piccolo locale questa signora fa pane e brioches fresche in 2 forni a legna interni ed uno esterno. Acquisto il pane per la giornata che ci attende vado in camper e preparo la colazione. Si riparte!.



Giorno: Mercoledì 3 Agosto
Località : Lindesnes - Preikestolen
Distanza percorsa: 190 Km
Tempo di percorrenza : 13:00 ore
Pernottamento : Camping Preikestolen (34 euro)
N 58.99936, E 6.09222

Resoconto:

La mattina si presenta soleggiata ma con delle nubi all'orizzonte.

Partiamo in direzione del Preikestolen percorrendo la E39 fermandoci lungo la strada, per la verità molte volte, sul famoso fiordo Flekkerfjord dove trascorriamo qualche ora di relax prima di pranzare. Proseguiamo nel pomeriggio lungo la 44 un po' stretta, che però è da fare. Qui si passa con attenzione ma i Norvegesi sono abituati a queste strade e sono molto pazienti. Si incrociano spesso Pulman con i quali si deve giocare un po' a Tetris per riuscire a proseguire. Il tempo si è un po' guastato ma lo spettacolo della natura anche qui regna sovrano. La 44 è strettina e costa qualche ora percorrere i suoi pochi km ma ne vale la pena.

Cominciamo con la danza dei traghetti, che ci accompagneranno per tutto il viaggio. Sulla E13 prendiamo un piccolo traghetto da 30 minuti al costo di circa 30 euro, proseguiamo per la e arriviamo nel parcheggio del Preikestolen dove, avevo letto, qualcuno era riuscito a pernottare. Vado a chiedere lumi ad un ragazzo tuttofare guida-parcheggiatore-infopoint, il quale mi dice che lì non si può pernottare. Sinceramente il parcheggio è anche molto in pendenza dove risulta piuttosto improbabile mettere il camper in posizione decente quindi mi giro e vado in campeggio a pochi km di distanza.

Questo campeggio è stato il più caro di tutto il viaggio ma con servizi decenti. E' situato su una spianata di erba e fango dove nessuno osa entrare e di conseguenza siamo tutti raggruppati nei pochi punti dove la stradina del camping si allarga e dà un minimo di sostegno alle ruote del mezzo o alle tende dei campeggiatori. Decido di grigliare la carne italiana portata da casa e sotto la pioggia, che ha cominciato a cadere faccio un'ottima grigliata per tutto il mio equipaggio. Si va a letto sotto una forte acquazzone che verso le 2 di notte si allarga mezzo camping creando grossi problemi ai poveri campeggiatori in tenda che li vedo rifugiarsi velocemente all'interno delle proprie auto.

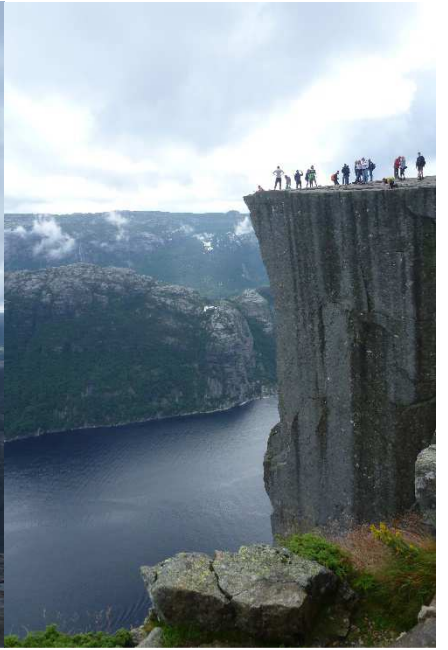


Giorno: Giovedì 4 Agosto
Località : Preikestolen-Lodavegen
Distanza percorsa: 100 Km
Tempo di percorrenza : 5:00 ore
Pernottamento : Kleivå Gards Camping (19 euro)
Resoconto:

Ci si alza con calma , la giornata è uggiosa, purtroppo dopo tanti giorni di sole il tempo si guasta. Oggi si fa la passeggiata fino al pulpito del Preikestolen. Si parte dal campeggio verso le 9 e in 5 minuti siamo al parcheggio del Preikestolen (16euro). Qui attendiamo i nostri amici di Bologna che in breve tempo arrivano e dopo i consueti baci e abbracci ci si dirige verso il sentiero che porta al rinomato pulpito Preikestolen. Il percorso è di circa quattro chilometri di saliscendi abbastanza violenti e la maggior parte su pietraia quindi attrezzatevi con scarpe adatte meglio se chiuse alla caviglia. In circa due ore e mezza si è in “vetta” e da lì si ha una panoramica del Lysefiorden che lascia senza parole. Il rientro si fa un po’ difficoltoso dato che la leggera pioggia rende il percorso molto insidioso. Questo è stato l’unico giorno in cui abbiamo preso la pioggia durante l’escursione. Sebbene sia stata solo una leggera pioggia è bastata per rendere il tragitto più difficoltoso del previsto.

Rientrati al camper si riparte in direzione Bergen , che non raggiungiamo in serata ,fermandoci prima in un campeggio-fattoria dove con calma possiamo docciarci e cenare trascorrendo una serata piacevole in compagnia dei nostri amici ritrovati e di alcuni animali della fattoria.

Lungo la strada si dovranno inoltre prendere due traghetti al costo oramai standardizzato di 30 euro.



Giorno: Venerdì 5 Agosto
Località : Lodavegen-Bergen
Distanza percorsa: 142 Km
Tempo di percorrenza : 5:00 ore
Pernottamento : Vilhelm Bjerknæs vei 24, 5081 Bergen, Norvegia (16 euro)
N 60.35462, E 5.35822

Resoconto:

Si parte in tarda mattinata con il sole che torna a splendere, la direzione è Bergen. I chilometri passano veloci e si è sempre con la macchina fotografica in mano per catturare gli splendidi scorci che offre questa regione, avvistiamo la prima Alce che ci punta dal bosco per poi rientrare velocemente. Qui si prende un traghetto (circa 70 euro) che ci consente di ammirare le selvagge coste dal mare. Il paesaggio passa da picchi rocciosi che si riversano in mare a prati erbosi e spiagge bianche.

Si arriva a Bergen il parcheggio è pieno e dobbiamo attendere un'oretta perché si liberino dei posti. Qui volendo c'è anche la corrente ma difficilmente si troverà un attacco disponibile. Il sole scalda e si torna alle maniche corte con sempre a portata di mano giubbotti o pile dato che lo sbalzo termico in serata è importante. Comodissima, a 200 mt c'è una metro di superficie con la biglietteria sulla fermata. Prendiamo la metro e andiamo subito in centro con la voglia di visitare questa rinomata cittadina Norvegese. La parte vecchia ricostruita dopo un tremendo incendio è molto bella e va visitata con calma e girata anche all'interno tra i negozi e le vecchie vie interne. Ci spostiamo, in serata, verso il porto e la zona nuova dove ci si trova in una moderna cittadina piena di negozi, multistore e altro tipico di una città europea. Si cena al porto in uno dei tanti banchetti del pesce all'aperto dove si può trovare ogni ben di Dio ad un prezzo onesto. Verso le 21 si rientra al camper fermandoci al supermercato (aperto fino alle 22) in prossimità del parcheggio. La nottata trascorre tranquilla e nel silenzio sebbene il parcheggio sia veramente pieno.



Giorno: Sabato 6 Agosto
Località : Bergen-Geiranger Fjord
Distanza percorsa: 310 Km
Tempo di percorrenza : 6:30 ore
Pernottamento : Geiranger Camping, Norvegia (32 euro)
N 62.09986, E 7.20402

Resoconto:

Giornata soleggiata e si parte con il sorriso. Imbocchiamo la E39 successivamente la E15 ed in fine la 63 che ci condurrà al Geiranger Fjord chiaramente anche qui c'è da traghettare con l' inevitabile costo dei soliti 30 euro. La E15 passa attraverso una moltitudine di fiordi e rilievi tra i quali si intravedono ghiacciai che arrivano al mare e cascate da centinaia di metri. Gli ultimi chilometri, sulla 63, prima di arrivare al camping, sono piuttosto impegnativi sia come salita che successivamente come discesa con pendenze importanti per i nostri mezzi sempre al limite del massimo carico. Consiglio la fermata sulla "vetta" Flydalsjuvet da dove si può avere una panoramica sul fiordo e anche sulla strada appena percorsa, naturalisticamente piena di contrasti.

Arrivati in campeggio ci sistemiamo e facciamo un giretto esplorativo in paese. Questo offre qualche locale e negozietti carini oltre che una specie di centro commerciale dove si può acquistare sia souvenir che abbigliamento. Si va all'infopoint per prenotare il giro in barca del fiordo programmato per il giorno successivo. Il costo del biglietto è di 80 euro per tutto il mio equipaggio con partenza alle ore 9 del mattino e rientro per pranzo. Visto il tempo splendido e la posizione soleggiata del campeggio ,per cena, si prepara una grigliata per tutti, inaffiata da del buon vino portato dall' Italia. Anche qui attendiamo la sera per gustarci un tramonto in mezzo alle montagne che sovrastano il fiordo.





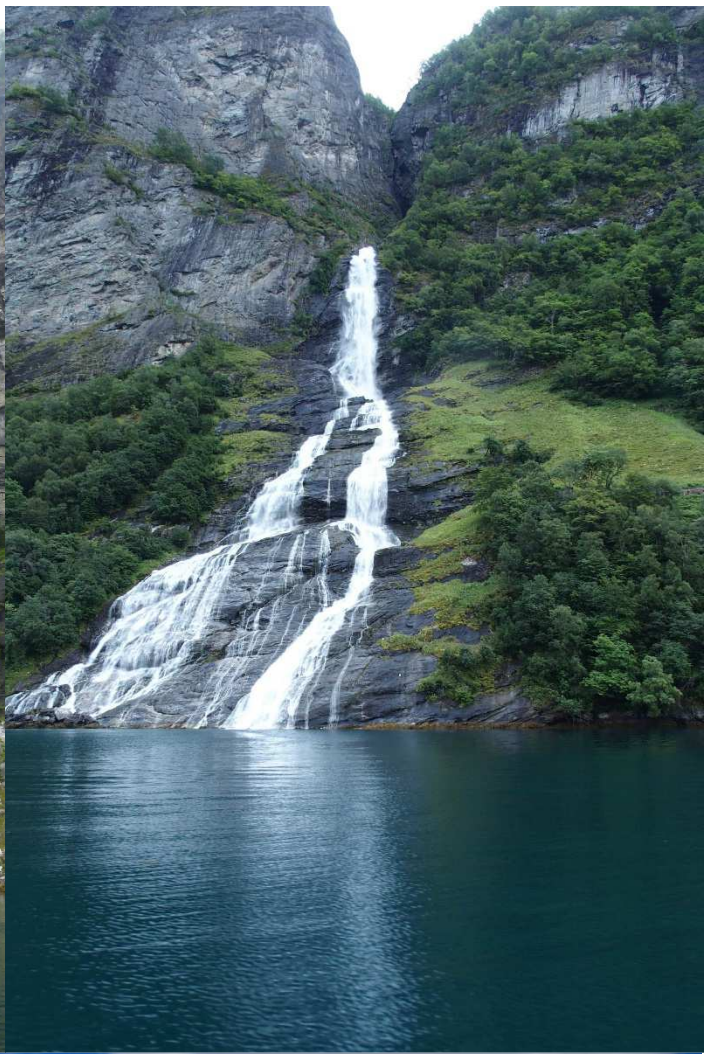
Giorno: Domenica 7 Agosto
Località : Geiranger Fjord
Distanza percorsa: 0 Km
Tempo di percorrenza : 24:0 ore
Pernottamento : Geiranger Camping, Norvegia (32 euro)
N 62.09986, E 7.20402

Resoconto:

La mattina di buon'ora si fa colazione e ci si prepara per l'escursione in barca. Ritrovo alle 8.30 alla biglietteria e dopo una veloce conta dei partecipanti si parte. Il fiordo offre molto sia come natura che come storia. Ci sono cascate imponenti e vecchie fattorie, ormai abbandonate, abbarbicate sulle pareti del fiordo tutte con una storia che ci viene raccontata dalla guida in lingua Inglese. Le cascate hanno storie antiche quanto le rocce e anche queste vengono narrate dalla guida. Questa escursione la consiglio sia perché la durata non è eccessiva sia perché mi ha dato la possibilità di avere un punto di vista diverso sul Fiordo oltre a capire, attraverso il racconto della guida, come si viveva qui qualche secolo addietro.

Rientrati dal tour si pranza e poi al pomeriggio ci incamminiamo per un percorso segnato che parte dal campeggio e risaliamo, tramite delle passerelle, la vallata lungo un impetuoso torrente. Dopo poco si arriva ad una posizione rialzata che permette di gustarsi il panorama del fiordo nella sua interezza.

Si rientra in campeggio e ci si prepara per la notte.





Giorno: Lunedì 8 Agosto
Località : Geiranger Fjord- Trondheim
Distanza percorsa: 380 Km
Tempo di percorrenza : 6:30 ore
Pernottamento : Krogness gate, 7030 Trondheim, Norvegia (8 euro)
N 63.42630, E 10.38196

Resoconto:

Si parte verso Trondheim inizialmente si voleva fare la strada atlantica, molto quotata come bellezza del paesaggio e soprattutto per i caratteristici ponti che uniscono le varie isole, ma alla fine si è deciso per percorrere la E15 per poi imboccare la E6, un po' per vedere anche la parte più interna ed un po' per ridurre i km da fare in vista della successiva giornata.

Arrivati a Trondheim parcheggiamo con difficoltà dato che i posti camper sono esauriti e quindi ci si ingegna per sistemarsi. Passeggiata per raggiungere il centro di questa città che ,come un po' tutte queste cittadine norvegesi, presentano un piccolo centro storico e una molto più grande zona contemporanea dove si trovano negozi ,supermercati, etc.etc.

Si rientra ai mezzi per trascorrere la notte in attesa del lungo viaggio che ci attende l'indomani.



Giorno: Martedì 9 Agosto
Località : Trondheim-Circolo polare Artico
Distanza percorsa: 450 Km
Tempo di percorrenza : 9:30 ore
Pernottamento : Polarsirkelsenteret, Norvegia (0 euro)
N 66.55228, E 15.32322

Resoconto:

La giornata si prevede lunga , i km sono molti e la strada (E6) ha velocità di percorrenza molto basse. Il paesaggio comincia a mutare ed le foreste di betulle e conifere lasciano il posto ad un più brullo aspetto artico. Anche qui il paesaggio si sviluppa tra ghiacciai e nevai che creano cascate imponenti.

Nel tardo pomeriggio si arriva al grande parcheggio del Polarsirkelsenteret, che altro non è un negozio di souvenir senza arte ne parte. Sebbene la giornata sia soleggiata il vento e la temperatura esterna ci costringono ad indossare i piumini per passeggiare nei dintorni. La natura anche qui regala sempre dei colori straordinari soprattutto nelle ore serali dove il sole restando ancora alto crea contrasti cromatici di grande effetto.

La notte passa tranquilla sebbene forti raffiche di vento fanno ondeggiare il camper di continuo.

La temperatura notturna a queste latitudini scende molto sebbene siamo in piena estate e non di rado si vedono gli 8 gradi al risveglio.



Giorno: Mercoledì 10 Agosto
Località : Circolo polare Artico-Lofoten
Distanza percorsa: 230 Km
Tempo di percorrenza : 7:30 ore
Pernottamento : Parking Å Lofoten, Norvegia (0 euro)
N 67.87998, E 12.97809

Resoconto:

Giornata soleggiata e mette subito il buon umore. Cerchiamo di velocizzare tutte le operazioni mattutine dato che oggi si deve arrivare a Bodo e da lì prendere il traghetto per le Lofoten. Percorriamo la E6 per poi imboccare la 80 direzione Bodo. La strada anche in questo caso offre molto e le soste foto non si contano più. Cascate, fiordi, spiagge ,nevai di tutto e di più su una strada lenta ma priva di traffico.

Arriviamo a Bodo e ci mettiamo in fila per prendere il traghetto, La prassi è sempre la stessa ; attendere il bigliettaio che passa di mezzo in mezzo per effettuare il pagamento possibile anche con carta di credito. Qui per la prima volta mi è stato chiesto il libretto del mezzo per certificare la lunghezza ,da me dichiarata , inferiore ai 7mt. Questo perché oltre i 7mt si paga molto di più.

La fortuna metereologica ci assiste e l'attraversata si presenta tranquilla e soleggiata. Questa tratta di traghetto è considerata molto panoramica e sulle guide turistiche ne consigliano la percorrenza anche se non si deve poi sostare alle Lofoten. Effettivamente non siamo rimasti delusi. La rotta passa tra isole ed isolotti tutti con caratteristiche morfologiche diverse e il mare ha una trasparenza direi caraibica. Le aspettative per le Lofoten sono alte e quindi è forte la paura di restare delusi.

Tutti questi dubbi vengono cancellati nel momento in cui il Traghetto si avvicina alle coste delle Lofoten ,vette montane che si ergono alte, paesetti incastonati come in un presepio, prati che giungono fino al mare il primo assaggio di queste tanto decantate isole è entusiasmante.

Si sbarca e tramite la E10 , una stradina caratteristica molto bella ci dirigiamo ad Å.

Ci si ferma al parcheggio del paese dove sarebbe vietato pernottare , dato che c'è una AA nelle immediate vicinanze, ma in una quindicina di camper si decide di restare lì anche perché l'AA è piena.

Qui si cominciano a vedere le rastrelliere per l'essiccazione dei merluzzi (Baccalà), Sono veramente tante e molto grandi. Il paese rispecchia la sua storia marinara con le colorate case dei pescatori che si affacciano nel porticciolo e le stradine che portano ai vari negozietti. L'atmosfera è completata dalla natura che mette alle spalle del paese alte vette che scendono verso un mare cristallino di rara trasparenza.

Direi che le aspettative sulle Lofoten sono state ,al momento ripagate. Si va a dormire felici e contenti e soprattutto soddisfatti di quanto visto fino ad ora.

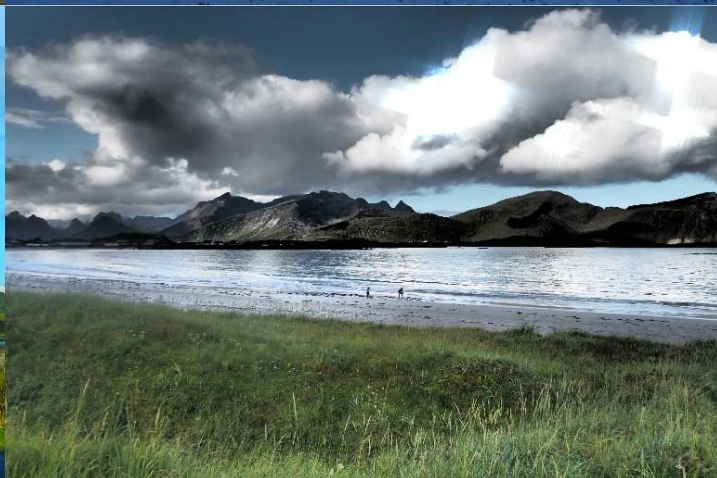


Giorno: Giovedì 11 Agosto
Località : Parking Å Lofoten- Gullefjordbotn Camping
Distanza percorsa: 150 Km
Tempo di percorrenza : 6:30 ore
Pernottamento : Gullefjordbotn Camping, Norvegia (27 euro)
N 68°31'56", E 15°43'47"

Resoconto:

Iniziamo a risalire la Lofoten tramite la E10 ,sempre accompagnati dal sole, e qualche escursione sulle provinciali laterali tipo la 85. Si passa dalle spiagge bianche bagnate dal Mare di Norvegia alle montagne ancora innevate, ai prati rigogliosi di fiori colorati. Se si ama la natura le Lofoten sono il paradiso.

Verso il tardo pomeriggio ci fermiamo in campeggio , qui i prezzi dei campeggi sono molto bassi , come il livello dei servizi, Ma permettono di usufruire del carico/scarico e spesso della corrente , necessaria per gli asciugacapelli della pattuglia femminile. Cominciamo ad acquistare il rinomato Salmone affumicato che troviamo anche noi molto gustoso ed unito al loro burro salato viene una meraviglia nei crostini.



Giorno: Venerdì 12 Agosto
Località : Gullesfjordbotn Camping -Andenes
Distanza percorsa: 100 Km
Tempo di percorrenza : 3:00 ore
Pernottamento : whalesafari, Norvegia (0 euro)
N69.324726, E16.120136

Resoconto:

Giornata un po' coperta che non ci impedisce di gustare ancora questi tratti montani e costieri che si alternano durante in ns viaggio verso Andenes. Qui andiamo allo whalesafari per prenotare l' escursione del giorno dopo , in barca per tentare di avvistare balene, capodogli e orche. La giornata diventa uggiosa e ne approfittiamo per fare un po' di spesa in un supermercato in centro. Inoltre visitiamo il faro e il porto turistico che è vicino al centro ricerche sui cetacei. La parte costiera del paese è piena di casette per pescatori che però vengono affittate anche ai turisti ,che da quanto dicono qui sono presenti solo nei mesi di Giugno e Luglio; il mese di Agosto per loro è già bassa stagione e di fatti i negozi nel centro sono per lo più chiusi.

Dormiamo nel parcheggio del whalesafari, posto tranquillo e silenzioso , pronti per partire l' indomani ,per l'escursione.



Giorno: Sabato 13 Agosto
Località : Andenes- Rv 86, Finnsæter, 9385 Skaland
Distanza percorsa: 70 Km
Tempo di percorrenza : 5:00 ore
Pernottamento : Senjatrollet (0 euro)
N 69.41087, E 17.26358

Resoconto:

Fortunatamente il sole riscalda la giornata permettendoci di fare l'escursione con un tempo bello. Il tutto inizia con una spiegazione molto articolata sulla vita delle balene , capodogli , e orche nel piccolo ma ben organizzato centro ricerche . C'è il dubbio di non uscire con la barca dato che il vento è forte ed il mare molto mosso. Arriva l'ok con riserva del capitano che ci fa salire nella barca ed usciamo alla ricerca di questi cetacei. Il mare è mosso ma fortunatamente un gruppo di Orche si fa vedere ,rare in questa stagione, girando intorno alla barca per più di un ora. Il capodoglio non viene avvistato, complice anche il mare grosso, e quindi si rientra dopo 4 ore con la promessa del team whalesafari di scontarci il prossimo biglietto del 50%. Il costo sostenuto dal mio equipaggio è stato di 270 euro per l'escursione.

Bene è ora di prendere il Traghetto per Gryllefjord (1:30 di traversata). Qui facciamo una settantina di Km per arrivare in un parcheggio servito da carico e scarico in zona tranquilla e con un bel parco giochi in stile Troll. La temperatura è buona il sole ancora alto sebbene siano le 20 e quindi si decide per una grigliata. Tra una salsiccia e una birra la serata trascorre allegramente coinvolgendo anche alcuni camperisti norvegesi che risulteranno essere di Oslo.



Giorno: Domenica 14 Agosto
Località : Finnsæter, 9385 Skaland -Alta
Distanza percorsa: 362 Km
Tempo di percorrenza : 7:00 ore
Pernottamento : Alta River Camping (28 euro)
N 69.92906, E 23.26136

Resoconto:

Anche oggi sole ,bene! Non ci si può lamentare del tempo fino ad ora. Direzione Alta per visita al museo delle incisioni rupestri. Si percorre la E6 lungo la costa. Percorrenza sempre lenta ma poco trafficata, spesso ci sono lavori in corso , ma poco importa , non abbiamo fretta. Arrivati ad Alta andiamo direttamente in campeggio e sfruttiamo le comodità della doccia e del carico scarico. La nottata trascorre tranquilla. La mattina si parte verso il vicinissimo museo.



Giorno: Lunedì 15 Agosto
Località : Alta-Nordkapp
Distanza percorsa: 109 Km
Tempo di percorrenza : 5:00 ore
Pernottamento : Nordkapphallen (70 euro)
N 71.16830, E 25.77828

Resoconto:

Parcheggiamo al museo di Alta lungo la E6, ingresso per il mio equipaggio 27 euro. Il Museo ha una parte interna ed una esterna che si snoda in un percorso di qualche km su passerelle di legno e sentierini i quali permettono di vedere tutte le incisioni rupestri presenti nel sito. All'interno c'è una zona storica dove viene raccontato come si viveva in Norvegia ed una zona con un pò di animali imbalsamati. Complice il sole posso dire che la visita mi ha coinvolto e la consiglio a chi piace avere anche qualche cenno storico sul paese.

Al pomeriggio prendiamo i mezzi e ci dirigiamo verso Capo Nord , che possiamo considerare il giro di boa del nostro viaggio.

Percorriamo la E6 successivamente la E69. Su quest'ultima prendetevi il tempo necessario per fare moltissime soste per il susseguirsi di paesaggi e incontri con branchi di renne che rendono l'avvicinamento piuttosto interessante. Arrivato a Capo Nord Parcheggio con il muso del mezzo rivolto verso la calotta Artica , che mi dicevano vedersi fino a qualche decennio fa , ora si è ritirata troppo e non è più visibile in estate. Il centro informativo di nordkapp è composto da negozi, bar, ristorante e museo ma la cosa più interessante ,per il mio modo di vedere le cose è il paesaggio. Alle 22 il sole sfiora l'orizzonte per calare per poche ore mantenendo sempre una luminosità sufficiente per non accendere le luci. I colori sono molto particolari e raramente visibili a latitudini diverse.

Si va a letto dopo un brindisi con i nostri amici di viaggio , tutti contenti di essere arrivati fino a qui.





Giorno: Martedì 16 Agosto
Località : Nordkapp-Inari
Distanza percorsa: 290 Km
Tempo di percorrenza : 8:00 ore
Pernottamento : Uruniemi Camping (25 euro)
N 71.16830, E 25.77828

Resoconto:

Si va in Finlandia. In Lapponia le strade sono lunghi rettilinei con dolci saliscendi e pochissimo traffico. La velocità di percorrenza è salita di molto e questo ci da più tempo sia per il pranzo che per la sera. Arrivati in campeggio situato sulle sponde di un lago ,nel primo pomeriggio , si decide per dedicarci a qualche attività tipica delle ferie, il ns amico va a pescare , io passeggio nei boschi adiacenti il camping e si arriva a sera anche qui dopo una splendida giornata di caldo e sole. Terminiamo la giornata con una veloce grigliata.



Giorno: Mercoledì 17 Agosto
Località : Inari-Rovaniemi
Distanza percorsa: 300 Km
Tempo di percorrenza : 4:30 ore
Pernottamento : Santa Claus Village (0 euro)
N 66.543333, E 25.847262

Resoconto:

La meta di oggi è la casa di Babbo Natale. Arriviamo nel pomeriggio ,parcheggiamo dietro le poste di Santa Claus ,dove sono presenti degli stalli per camper gratuiti. La prima visita spetta all' ufficio postale di Santa Claus. Provvediamo a spedire tutta una serie di cartoline ai nipoti ,nonni, amici con i francobolli ricordo. Le cartoline arriveranno prima di noi in Italia. Noi saltiamo la foto con Babbo Natale mentre i ns amici con figli più piccoli ,si mettono in fila ed alla fine dopo un'oretta escono soddisfatti. Bello il racconto dei più giovani che si sono trovati faccia a faccia con Babbo Natale , quello vero.

Concludiamo la giornata con un po' di acquisti nei vari negozietti interni.

Nottata tranquilla e sufficientemente silenziosa per essere un parcheggio dietro un hotel.





Giorno: Giovedì 18 Agosto
Località : Rovaniemi-Yclean
Distanza percorsa: 630 Km
Tempo di percorrenza : 8:30 ore
Pernottamento : Yclean Camping (20 euro)
N 63.287598, E 18.576665

Resoconto:

Giornata di trasferimento ,tanti Km strada poco trafficata ma poche cose da vedere. Avevamo trovato dei motociclisti italiani che stavano facendo il nostro stesso percorso al contrario e ci avevano avvisati che la strada da Stoccolma a Rovaniemi era piuttosto noiosa.

A Ycean usciamo in uno dei tantissimi camp segnati in autostrada. Questi sono tutti automatici e hanno tutti i servizi a pagamento ,con monete. Quindi dolce acqua calda e altro tutto a pagamento. Resta compreso nel prezzo il carico scarico ed eventuale corrente se acquistata.

Stanchi della giornata ne approfittiamo per farci una grigliatina sempre abbondantemente innaffiata con buona birra fresca.



Giorno: Venerdì 19 Agosto
Località : Yclean-Stoccolma
Distanza percorsa: 510 Km
Tempo di percorrenza : 8:00 ore
Pernottamento : Ängby Camping (20 euro)
N 59.33776, E 17.90100

Resoconto:

Oggi la meta è Stoccolma. Si viaggia sempre sulla E4 autostrada abbastanza veloce spesso ad una corsia ed in prossimità dei centri abitati diventa caotica e lenta. Tentiamo di parcheggiarci nelle AA a qualche km dal centro ma sono tutte piene o prenotate dai locali perché il weekend è prossimo. Allora ,come di norma facciamo, si cerca una sistemazione in campeggio a una decina di Km da Stoccolma ma servito da Metro e bus. Il campeggio è minimale ma in zona tranquilla ed il costo ,come un po' tutti i camping scandinavi, ha un prezzo abbordabile.



Giorno: Sabato 20 Agosto
Località : Stoccolma
Distanza percorsa: 510 Km
Tempo di percorrenza : 8:00 ore
Pernottamento : Ängby Camping (30 euro)
N 59.33776, E 17.90100

Resoconto:

Si parte alla mattina con calma e facciamo il biglietto giornaliero famiglia a 37 euro. La visita alla città si svolge parte nella città vecchia e parte nella città nuova. Gamla Stan si gira in un paio di ore ,da segnalare i saliscendi dei vicoli e le varie piazzette multicolore .La zona del Castello merita sicuramente un'oretta e poi non fatevi mancare l' isola di Djurgarden dove per i più piccoli ci sono i parchi giochi (Grona Lund) o l'acquario e per i più grandi segnalo il museo Vasa nel quale è presente un galeone perfettamente conservato. In serata rientriamo al Camping stanchi ma contenti della visita fatta a questa città che meriterebbe qualche giorno in più.





Giorno: Domenica 21 Agosto
Località : Stoccolma-Malmo
Distanza percorsa: 380 Km
Tempo di percorrenza : 11:00 ore
Pernottamento : AA Andelshammen Lagunen (20 euro)
N 55.59617, E 12.93290

Resoconto:

Inizia il rientro e alcune giornate sono semplici tappe di trasferimento. Si opta per fermarsi nuovamente all' AA di Malmo ,dato che i ns amici all' andata non cerano stati e secondo me è un AA che ha il suo fascino.



Giorno: Lunedì 22 Agosto
Località : Malmo-Amburgo
Distanza percorsa: 380 Km
Tempo di percorrenza : 7:00 ore
Pernottamento : Freizeit-Camp-Noedheide (21,50 euro)
N 53.224224, E 10.085762

Resoconto:

si rifà il ponte (108euro) e anche il traghetto (99 euro) e ci dirigiamo verso Amburgo che vorremmo visitare ,sempre se arriviamo in un orario consono. Purtroppo le autostrade tedesche non sono mai state un gran che e tra un interruzione una colonna e i lavori in corso facciamo tardo pomeriggio, inoltre inizia a piovere insistentemente e il tutto condito dalla stanchezza ci fa desistere dall' infilarci in città. Troviamo un camping Freizeit-Camp-Noedheide e ci infiliamo dentro. Mentre il reparto femminile si doccia noi uomini apriamo il BBQ per l' ultima grigliata del viaggio. Verso sera il tempo si sistema ma la stanchezza si fa sentire mandandoci tutti a letto.

Giorno: Martedì 23 Agosto
Località : Amburgo-Rothenburg ob der Tauber
Distanza percorsa: 480 Km
Tempo di percorrenza : 7:40 ore
Pernottamento : AA Rothenburg ob der Tauber, P2 (10 euro)
N 49.37052, E 10.18322

Resoconto:

si guarda la mappa per capire dove fermarsi, circa metà strada mancano 1200km quindi decidiamo per Rothenburg ob der Tauber , che noi conosciamo bene essendo stata spesso tappa delle ns ferie. I ns amici non l'hanno mai visitata e ,per me, merita sicuramente una sosta.

Arrivati verso le 16 ci si dirige in centro e , meta fissa, il negozio di natale aperto 365gg anno con solo addobbi natalizi. Si gira per la città e si visita la fortezza con la lunga passeggiata sulle mura. Approfittiamo per una sosta aperitivo in un locale molto accogliente. Si cenerà poi in un ristorantino tipico con ottimi piatti di carne e pesce.

Giorno: Mercoledì 24 Agosto
Località : Rothenburg ob der Tauber-Vicenza
Distanza percorsa: 496 Km
Tempo di percorrenza : 8:00 ore
Pernottamento :

Resoconto:

Una leggera tristezza aleggia nell'aria. Sono le 7 del mattino vado a salutare i ns amici di viaggio ,loro partiranno per Bologna più tardi. Noi già pronti decidiamo di avviarci subito verso Vicenza. Il viaggio di rientro trascorre in tranquillità, decido di fare la E532 per gustarci un panorama in mezzo alle alpi e poi a casa per la Brennero. In A22 si imbecca la A4 e si rientra a casa soddisfatti di un viaggio sognato per anni e finalmente realizzato.

Costi sostenuti:

Gasolio 1300 euro.
Km percorsi 10050
Gasolio consumato 920 litri.
Traghetti-pranzi-spesa supermercato-souvenir-soste 3500 euro.
Autostrada Svezia 12 euro
Autostrada Norvegia 38 euro

Se volete info scrivetemi a famaldi@alice.it