

.....il sogno si realizza.....

Famiglia Benedetti da Vicovaro a Capo Nord

Periodo dal 08 giugno al 07 luglio 2024

ITINERARIO:

VICOVARO-LAGO E PASSO RESIA-FUSSEN-ROSTOCK- TRELLEBORG-STOCCOLMA-UMEA-CIRCOLO POLARE ARTICO SVEDESE (NAPAPYRI)-CIRCOLO POLARE ARTICO FINLANDESE (ROVANIEMI) - INARI-KARASJOK-NORDKAPP-ALTA-TROMSO-NARVIK-SVOLVAER-VAGAN CHURCH-KABELVAG-HENNINGSVAER-VIKING MUSEUM-EGGUM-NUSFJORD- A I LOFOTEN-REINE-SALTSTRAUMEN-CIRCOLO POLARE NORVEGESE (POLARSIRKELEN)-CASCATEDI LAKFORSEN-TRONDHEIM-KRISTIANSUND-STRADA ATLANTICA-ALESUND-TROLLSTIGEN-GEIRANGER-LOM-GHIACCIAIO NIGARDSBREEN-BERGEN-PREIKESTOLEN-STAVANGER-LINDESNES-KRISTIANSAND-HEDDAL-OSLO-GOTEBORG-MALMO-PONTE DELL'ORESUND – COPENAGHEN – RODBY - LUBECCA – ROTEMBURG OB DER TAUBER - BAD MERGENTHEIM-VICOVARO

**7 STATI: ITALIA – AUSTRIA – GERMANIA – SVEZIA – FINLANDIA-
NORVEGIA - DANIMARCA.**

EQUIPAGGIO:

DANILO: PILOTA ORGANIZZATORE E TUTTO FARE ESTERNO CAMPER;

ROSANNA: CUOCA E TUTTO FARE INTERNO CAMPER;

GIUSEPPE: PICCOLO GIGANTE DI CASA DI 16 ANNI.

MEZZO: MC LOUIS LAGAN 420 SU DUCATO 2,3 JTD 110CV DEL 2003

ALLA PARTENZA KM 83.300 - AL RIENTRO KM 95.150

TOTALE KM PERCORSI 11.850

PREMESSA:

NORDKAPP/Capo Nord rappresenta una sorta di luogo sacro per il camperista, il quale vi si deve recare almeno una volta nella vita, possiamo dire quasi come la mecca per i Musulmani, quindi dopo 14 anni che siamo possessori di un camper e il pensiero fisso per raggiungere l'ambita meta, quest'anno decidiamo di realizzare questo lunghissimo e bellissimo viaggio, che sicuramente ci resterà nel cuore.

Dopo un lungo inverno passato ad organizzare il viaggio dei viaggi che ci porterà per la prima volta alla conquista di NORDKAPP, leggendo moltissimi diari e prendendo spunti da tutti, decidiamo di fare un giro classico antiorario visitando città e luoghi a dir poco meravigliosi, attraversando sette nazioni.

Per noi il nostro primo **Nordkapp** è stata un'esperienza unica entusiasmante e molto emozionante, talmente era grande la voglia di fare questa esperienza, forse anche perché era un viaggio molto atteso e desiderato, che arrivati sul piazzale del mappamondo dove erano già parcheggiati centinaia di mezzi, ci siamo emozionati come dei bambini quando ricevono il regalo che si aspettano....

E' impossibile descrivere tutto ciò che i nostri occhi hanno visto, vi posso assicurare che "il sole di mezzanotte" è solo il culmine di un viaggio spettacolare.

NORDKAPP.....ARRIVIAMO



08-Giugno: VICOVARO – BOLZANO SUD

Oggi si aprono i seggi per le votazioni europee e nel nostro caso anche per l'elezione del nuovo consiglio comunale, pertanto siamo costretti ad attendere l'apertura dei seggi (ore 15.00) e dopo aver espletato il nostro diritto e dovere di cittadini siamo pronti finalmente alla partenza. Ultimi controlli e finalmente alle ore 16.30 usciamo dal cancello di casa in direzione NORDKAPP... prendiamo l'autostrada decisi a fare più km possibili, infatti facciamo solo una sosta, per rifornimento gasolio e cena, che ci permette di fermarci per la notte subito dopo l'uscita di Bolzano sud in un parcheggio sulla superstrada per Merano. Notte tranquilla.



9-Giugno: BOLZANO SUD– ROSTOCK

Oggi giornata interamente di viaggio per raggiungere Rostock in serata. Alle ore 05.20 si riparte facciamo una breve sosta dopo circa 1.30 ore di viaggio sul lago di Resia, scendiamo per le classiche foto di rito approfittiamo della sosta per una veloce colazione e riprendiamo il nostro viaggio. Abbiamo deciso di fare questo percorso per vedere il campanile nel lago Resia e per evitare la vignetta e il ponte d'Europa in Austria. Scelta azzeccata in quanto si percorre una statale con un bellissimo panorama e da non sottovalutare il fatto che come siamo entrati in Austria abbiamo trovato il prezzo del gasolio ad 1.55€ Rientriamo in autostrada all'altezza di Fussen, decisi ad attraversare tutta la Germania, facciamo solo soste per rifornimento gasolio pranzo e cena, quindi alle 21 siamo al porto di Rostock. Sistemati nel parcheggio scendiamo e andiamo a fare il biglietto per il traghetto Rosock-Trelleborg. Troviamo posto sulla nave delle 23.55 con cabina (molto confortevole) dove approfittiamo per fare una bella doccia e riposare dopo una giornata di viaggio. Abbiamo speso € 358.00 per 2 adulti 1 ragazzo di 16 anni 1 Camper e la cabina. Forse

potavamo risparmiare qualcosina facendo il biglietto in precedenza online, ma sinceramente in un viaggio così lungo non ce la siamo sentita perché non sai mai cosa si trova per strada. Partenza puntuale alle 23.55 e ci svegliamo alle 06.30 per sbarcare puntualmente in terra Svedese a Trelleborg, alle ore 07.00.



TRAGHETTO ROSTOCK - TRELLEBORG

10-Giugno: TRELLEBORG–STOCCOLMA

Scesi dalla nave in perfetto orario partiamo in direzione di Stoccolma la nostra prima tappa. Dopo varie soste per colazione rifornimento gasolio e pranzo arriviamo nel primo pomeriggio all'A.A. di Langholten, ci rendiamo conto subito che è molto comoda per visitare la città, ma purtroppo alla reception ci dicono che è tutto pieno per i prossimi tre giorni, però ci indirizzano al camping Bredang che raggiungiamo in 15 minuti. Troviamo posto nelle piazzole senza corrente, ci sistemiamo e ci facciamo un giro per il camping e nelle zone limitrofe per prendere info per raggiungere il centro città. Visto che abbiamo al seguito le bici volevamo sfruttare le bellissime ciclabili che con 25/30 minuti si raggiunge il centro. Comunque a 700 metri dal Camping si trova la fermata della metropolitana che in 15 minuti ti porta al centro città.



11-Giugno: STOCCOLMA

Giornata pienamente dedicata alla visita della capitale Svedese. Ha piovuto tutta la notte e ci si presenta una giornata grigia, mentre facciamo colazione decidiamo di evitare le bici e prendere la metro. Raggiungiamo la stazione della metropolitana sotto un cielo grigio, facciamo i biglietti e prendiamo la linea rossa n° 14 e dopo 15 minuti scendiamo alla fermata TCentral dove usciti dalla metro il tempo migliora e prendiamo il tram e in 10 minuti ci porta al VasaMuseum. Fatti i biglietti 220 corone circa 20€ solo adulti perché fino a 18 anni è gratuito. Entriamo e restiamo meravigliati dall'imponente Vasa. Per la visita abbiamo impiegato circa 1,30 ore compreso il filmato nella sala cinema che dura circa 15 minuti. (consigliatissimo) All'uscita del museo vediamo che fa capolino un timido sole che ci induce a girare per la città a piedi. Non potevamo fare scelta migliore in quanto Stoccolma è una città a misura d'uomo, visitiamo il palazzo Reale, il palazzo Nobel, il ponte delle Corone simbolo della città, ed il centro storico fino alle 18.30 quando dopo più di 25.000 passi circa 18km, decidiamo di rientrare in campeggio, quindi torniamo alla stazione centrale (TCentral) e riprendiamo la linea rossa n°14 e torniamo in campeggio.



12 – Giugno: STOCOLMA – UMEA

Partenza verso le 10, dopo aver fatto le classiche operazioni di carico e scarico, usciamo dal campeggio e ci dirigiamo verso Umea. Dopo circa 300km ci fermiamo in un parcheggio comodo che si affaccia direttamente sul lago con una vista meravigliosa, ottima soluzione per una pausa pranzo rilassante grazie al panorama veramente magnifico. In serata arriviamo ad Umea, parcheggiamo al parcheggio del grande supermercato MAXI insieme ad altri camper, a circa 3km dal centro raggiungibile con una bellissima pista ciclabile lungo mare. Sistemato il camper scendiamo le bici e raggiungiamo il centro città, arriviamo in un orario dove troviamo tutti i negozi chiusi con solo bar e ristoranti aperti. La città si presenta molto carina e pulita, si consiglia di arrivare possibilmente nel primo pomeriggio perché secondo noi la città merita assolutamente una visita. Piccolo episodio da ricordare e condividere... arrivati in centro abbiamo chiesto ad una ragazza di farci una foto, ma lei si scusava perché non poteva fermarsi perché altrimenti perdeva l'ultimo bus per tornare a casa, ma che avrebbe fatto venire due sue amiche che erano in zona per farci fare la foto... neanche il tempo di pensare che non avesse avuto voglia di fermarsi un minuto che in men che non si dica sono arrivate di corsa le due amiche dicendoci che erano state chiamate dall'amica, che si scusava ancora per non essersi potuta fermare ma non poteva perdere l'ultimo bus per tornare a casa. Questo per dire il senso civico dei popoli scandinavi..... torniamo al camper passata la mezzanotte e sulla strada del rientro ci godiamo uno splendido tramonto sul mare.



13 - Giugno: UMEA – CIRCOLO POLARE SVEDESE – ROVANIEMI

Sono appena le 06.30 e il sole è già alto quindi partiamo per la prossima tappa, il circolo polare artico Svedese. Arriviamo che sono circa le 11.30 con l'indicatore della temperatura che segna 10° facciamo le classiche foto di rito una breve pausa caffè e riprendiamo il viaggio per Rovaniemi per visitare il villaggio dell'originale Santa Claus. Nel primo pomeriggio, sotto un cielo grigio che minaccia pioggia, arriviamo a Rovaniemi nel parcheggio già con tantissimi camper del famoso villaggio di Babbo Natale molto caratteristico, l'unico problema è che alle 17.00 in punto chiudono tutti i negozi. Riusciamo a visitare tutto il villaggio compresa la casa dove abbiamo fatto la classica foto con Babbo Natale il quale parlava anche un pochino d'italiano. Torniamo al camper che inizia a piovigginare, avevamo programmato di fermarci a dormire qui a Rovaniemi ma visto che nonostante la leggera pioggia è giorno pieno, dopo un ricco aperitivo in camper ci incamminiamo in direzione di INARI. Per cena ci fermiamo in uno dei tantissimi parcheggi che s'incontrano per strada a bordo lago, veramente un luogo magnifico dove il cielo e le acque del lago sembrano unirsi, peccato che non possiamo scendere dal camper per una foto in quanto luogo è impestato da zanzare. Cena veloce e ci spostiamo per passare la notte in un parcheggio molto tranquillo dove ci sono già altri camper.





14 - Giugno: ROVANIEMI – INARI – KARASJOK – NORDKAPP

Sono circa le 10.00 quando arriviamo a INARI facciamo gasolio all'unico distributore del paese e ci sistemiamo nel parcheggio di un supermercato dove ci sono già molti altri camper. Facciamo un bel giro per il paese e poi proseguiamo per KARASJOK. Durante il tragitto pioviggina allora per il pranzo decidiamo di fermarci in un parcheggio a 5km dal paese, dove troviamo info per il Park Sami. Dopo pranzo approfittando di una tregua della pioggia, visitiamo il Park Sami, si visita in poco tempo quindi poiché ha ripreso a piovere decidiamo di continuare il nostro viaggio verso CAPONORD. Decisione azzeccata visto che dopo pochi km cambia lo scenario meteo, non piove più anzi esce un bel sole. Percorrendo la strada panoramica E69 a circa 70km dalla mitica meta ci fermiamo in una bellissima A.A. completamente gratuita sulla sponda del mare del nord da cui si può godere di un panorama mozzafiato, approfittiamo per fare carico e scarico (no grigie). L'area attrezzata è piena di mezzi ma rimaniamo affascinati da 2 roulotte trainate da 2 trattori datati e una moto sidecar con la parte del passeggero coperta a tenda. Dopo alcune foto proseguiamo il viaggio

verso nord, l'emozione sale sempre di più chilometro dopo chilometro percorriamo il tunnel che scende 200 mt sotto il livello del mare e arriviamo finalmente a CAPONORD dove troviamo una bella nebbia. Ovviamente il piazzale è stracolmo di mezzi, emozionatissimi scendiamo e nonostante la temperatura sia di 10° ci facciamo un giro nel piazzale tra centinaia di camper. Rientrati mentre preparavamo un mega aperitivo/cena pensavamo a tutto il tempo passato a programmare questo splendido viaggio e finalmente avevamo raggiunto la meta. **Da oggi dopo 14 anni di camper possiamo ritenerci camperisti.**



15 - Giugno: NORDKAPP – ALTA

Dopo una notte trascorsa nel dormiveglia, per la grande emozione di essere parcheggiati nel piazzale del “Globo” e poter godere di un fantastico panorama. Sono appena le 08.00 non vediamo l'ora di scendere dal camper per iniziare il tour e scattare foto, quindi facciamo colazione e in poco tempo siamo alla biglietteria del museo. (biglietto circa 25.00€ a persona) Il parcheggio era gratuito senza servizi per il camper, ci sono i bagni pubblici e una fontanella per l'approvvigionamento dell'acqua. Non vorremmo mai andare via da questo luogo, però verso le 16.30 riprendiamo la strada in direzione di ALTA. Impostiamo le coordinate per il parcheggio del Museo Rupestre, ma circa 4km dall'arrivo vediamo la Cattedrale dell'Aurora Boreale, così definita in quanto a forma spirale ricoperta in titanio che riflette la luce/sole dell'artico, allora decidiamo di sostare per la notte nel parcheggio fuori dalla chiesa insieme ad altri camper. Parcheggio a pagamento dal lunedì al sabato dalle 10.00 alle 20.00 30nok l'ora (3€) oppure 120nok (12€) l'intera giornata, la domenica

gratis, fortuna ha voluto che siamo arrivati sabato sera dopo le 20.00 quindi abbiamo sostato gratuitamente.



16 - Giugno: ALTA – TROMSO

Sveglia alle 09.00 circa, colazione e partenza per la visita della Cattedrale e della cittadina, che dire la Cattedrale è bella per la forma ma all'interno nulla di particolare, ma lo sappiamo che non siamo venuti in Norvegia per visitare le chiese, quindi va bene così. Alle 10.30 ci spostiamo al parcheggio del Museo Rupestre, sistemiamo il camper e subito via alla visita del Museo a cielo aperto, 150 nok a persona (15€), caratteristico e ben mantenuto si percorre un bellissimo sentiero durante il quale osserviamo i vari disegni in rosso sulle rocce, inutile dire foto a gogo e dopo circa 3 ore torniamo al camper per il pranzo. La giornata è meravigliosa e decidiamo di consumare il pranzo fuori dal camper nel piccolo prato. Sono le 15:30 quando riprendiamo la marcia in direzione di TROMSO percorrendo la E6 e la E8 che costeggiano il mare del nord, è inutile dire che panorami fantastici i nostri occhi vedono... Arriviamo al camping Tromso che sono circa le 20.00, ma purtroppo è tutto pieno e non prendono prenotazioni per il giorno dopo, quindi ci indirizzano al camping AERA che

dista 25km, arrivati ci accoglie il ragazzo della reception molto gentile, fatto il check-in e ci assegna la piazzola, il campeggio è a dir poco fantastico situato proprio sul mare con un panorama da cartolina. Il camping offre tutti i servizi, carico/scarico grigie e nere, corrente, wc e docce nuovi ben tenuti e puliti, il costo per 3 persone camper e corrente è stato di 465.00 nok (46€).



17 – Giugno: TROMSO – NARVIK

Sveglia di buon ora, approfittiamo della bellissima giornata per fare ulteriori foto e dopo colazione ci spostiamo nel parcheggio sterrato del piccolo porticciolo di TROMSO, dove ci sono già altri camper che sicuramente hanno sostato per la notte, naturalmente no servizi solo parcheggio ma comodissimo per visitare la cattedrale di TROMSO e il centro città. Sistemato il camper scendiamo le bici e con 2 minuti di ciclabile siamo fuori la bellissima Cattedrale di Tromso. A seguire percorriamo il ponte che collega la cattedrale al centro città. Lasciamo le bici subito dopo il ponte e proseguiamo la visita a piedi. Il centro è ben tenuto e pulito, non ci facciamo certo mancare una capatina alla famosa birreria ALIEN MACK dove gustiamo 2 delle 18 varietà di birra artigianale. Torniamo al camper nel primo pomeriggio e si riparte per la prossima nostra tappa norvegese,

NARVIK. Arrivati al parcheggio vediamo che ci sono alcuni camper all'interno e molti altri fuori, chiediamo info ad un camperista Olandese che parlava un poco d'italiano, il quale ci spiega che in pratica nel parcheggio camper non ci sono servizi di c/s ma solo corrente. Allora decidiamo di andare a fare c/s al distributore a circa 2 km di distanza, e torniamo al parcheggio per camper dove ci sistemiamo per passare la notte.



18 – Giugno: NARVIK – SVOLVEAR – HENNINGSVAR

Subito dopo colazione riprendiamo il viaggio in direzione Svolvear ci fermiamo nel parcheggio del supermercato Kiwi, nella zona commerciale poco prima dell'Area Attrezzata. Facciamo una bella passeggiata per il centro di questa carinissima cittadina dove raggiungiamo il famoso locale Magic Ice. I ragazzi della reception ci consigliano di fare i biglietti online per ottenere uno sconto del 15% per gli adulti e del 5% per i ragazzi. Accettiamo con molto piacere il consiglio e torniamo in camper per il pranzo. Mentre Rosanna prepara un pranzetto veloce io e Giuseppe prenotiamo l'ingresso per le 16:00 2 adulti 1 ragazzo 16 anni 638nok (58€). Puntuali alle 16.00 siamo all'ingresso del locale, con il biglietto è compreso un poncio, un paio di guanti e un drink a scelta servito in un calice di

ghiaccio. Il locale è ricavato all'interno di una vecchia cella frigorifera usata fino ad un po' di anni fa per congelare i merluzzi. Hai 45 minuti di tempo per restare all'interno ma noi dopo circa mezz'ora siamo fuori, all'interno è tutto di ghiaccio i bicchieri, il bancone del bar e tantissime sculture che con un bellissimo gioco di luci colorate ti fanno sembrare di vivere in una favola. Torniamo al camper e proseguiamo per Henningsvar ma dopo circa 5km ci fermiamo a visitare la chiesa a VAGAN KIRKE. Paghiamo i 50nok (5€) a persona ed entriamo, ma giusto il tempo di una preghiera e usciamo perché non ha nulla da offrire ai visitatori, naturalmente giudizio personale. Riprendiamo la marcia e raggiungiamo Henningsvar località molto carina e suggestiva che notiamo già durante i 7km che la separano dalla E10. Siamo strafelici per aver raggiunto il famoso "Stadio" con il camper, nonostante le strette stradine. Classiche foto di rito e ci godiamo il centro in compagnia di un gruppo di tedeschi in gita. Tornando indietro per riprendere la E10 notiamo una caletta con acqua color smeraldo con spiaggia e parcheggio annesso e non ci priviamo dell'opportunità di fare il bagno nelle acque gelide delle mitiche LOFOTEN. Dopo aver cenato in camper, decidiamo di avvicinarci alla tappa di domani, al Viking Museum. A circa 5km dal Museo troviamo un ottimo parcheggio con wc e c/s. Restiamo molto sorpresi perché per lo scarico delle nere è a disposizione la macchinetta automatica sulla quale basta scegliere il tipo di cassetta che uno ha e aprire la valvola di sfiato della cassetta stessa e spingere il tasto start, dopo 3 minuti circa, la macchinetta ti restituisce la cassetta vuota igienizzata e addirittura con il disgorgante all'interno ... naturalmente servizio gratuito tutto un altro pianeta la Norvegia. Nel frattempo ha iniziato a piovigginare e decidiamo di restare nel parcheggio anche per la notte insieme ad altri camper.





19 – Giugno: VIKING MUSEUM – EGGUM – NUSFJORD

Ha piovuto tutta la notte, continua una leggera pioggerellina quindi decidiamo di fare una giornata da tartaruga, talmente lenti che entriamo al Museo Vikingo alle 12.30, e pensare che abbiamo dormito a 5km di distanza....la visita si rivela molto interessante con autoguida in Italiano direttamente sul proprio cellulare scaricando il QR Code all'ingresso. Finita la visita del museo ci dirigiamo verso il laghetto per fare il giro con la barca Vikinga. Dopo una bella passeggiata di 1,5 km arriviamo in un capanno dove ci registriamo e indossiamo un giubbotto salvagente e alle 15.30 salpiamo, ma proprio in quei minuti si alza un fortissimo vento e inizia nuovamente a piovere tant'è che il traghettatore Vikingo ha deciso di fare un giro più breve (per fortuna) e quindi nel giro di 10 minuti torniamo a riva, nonostante tutto bella esperienza. Lasciamo il salvagente nel capanno e tornando indietro passiamo a visitare la casa Vikinga dove troviamo delle persone in abiti originali che ci fanno da guida. Torniamo al camper che sono le 17.30 in perfetto orario per un aperitivo nel parcheggio del Museo. Proseguiamo il viaggio e a circa 10km raggiungiamo EGGUM tramite una strada molto stretta che sale fino al parcheggio per i camper, approfittiamo di fare rifornimento di acqua, andiamo al vicino bar per prendere una bevanda calda e pagare i 40nok (4€) per l'entrata nel paese. Facciamo un giro veloce nel sito in quanto ha smesso di piovere ma tira un forte e gelido vento. Riprendiamo il camper e ci dirigiamo verso la nostra prossima meta NUSFJORD. Dopo circa 50km arriviamo nel parcheggio a 400mt dal paese in riva al mare, scendiamo per un giro ma oramai sono quasi le 19.00 ed è tutto chiuso. Rientriamo in camper e dopo cena decidiamo di restare a dormire nel parcheggio in compagnia di altri camper, per poter visitare il paese domattina.



20 – Giugno: NUSFJORD – REINE - A I LOFOTEN – MOSKENES

Oggi giornata speciale è il compleanno di Rosanna, dopo una notte passata sotto una leggera ma costante pioggia, per colazione andiamo all'unica Bakeri del paese dove acquistiamo una ciabatta di pane e tre dolci alla modica cifra di 250 nok (22€). Dopo una passeggiata per il borgo torniamo al camper e ci spostiamo a Reine, arriviamo che continua a piovigginare, peccato perché non ci permette di fare l'escursione dei 1300 scalini per vedere il panorama dall'alto. Comunque facciamo un giro per il bel centro e poi proseguiamo per A I LOFOTEN il paese con il nome più corto al mondo. Finalmente ha smesso di piovere e quindi ne approfittiamo subito per visitare il piccolo villaggio, veramente bello nonostante il cielo grigio. Riprendiamo il camper e ci spostiamo al vicino camping di Moskenes proprio sopra l'imbarco dei traghetti. Sistemati in piazzola mentre Rosanna si prepara per fare la lavatrice io e Giuseppe scendiamo al piccolo porticciolo per fare il biglietto per il giorno dopo per l'isola di Varoy, ma a nostra sorpresa apprendiamo che per Varoy c'è un solo traghetto alle 09.45 del giorno seguente ed è sold out, allora proviamo per BODO e niente tutti sold out fino al traghetto del giorno seguente delle 23.45... Delusi torniamo in campeggio e notiamo molte persone armate di fotocamera a ridosso della scogliera che divide il campeggio con l'oceano, incuriositi ci avviciniamo e notiamo che proprio a ridosso della scogliera navigavano dei grandi cetacei, bellissimo vedere "pesci" così grandi, torniamo al camper e dopo un summit familiare decidiamo di raggiungere la prossima tappa via terra/mare percorrendo a ritroso la E10 fino al porto di LODINGEN per traghettare fino a BOGNES e poi proseguire per SALTSTRAUMEN.





21 – Giugno: MOSKENES – LODINGEN – BOGNES – SALTSTRAUMEN – POLARSIRKELEN

Dopo colazione e relativi servizi di c/s alle ore 09.30 usciamo dal campeggio in direzione del porto di LODINGEN, arriviamo al porto che sono le ore 13.30, il traghetto per BOGNES parte alle 14.30 quindi ci mettiamo in fila e Rosanna prepara un veloce pranzo in attesa dell'imbarco. Partenza in perfetto orario e dopo un'ora di navigazione scendiamo al porticciolo di BOGNES e proseguiamo il viaggio per la nostra prossima meta SALTSTRAUMEN. Alle 19.00 siamo sotto il grande ponte nel parcheggio riservato ai camper, per ammirare lo spettacolare incrocio tra il Mar Baltico e il Mar del Nord della Norvegia (Norway). Dopo le rituali foto si è fatta l'ora di cena quindi decidiamo di restare e rilassarci un poco nel parcheggio. Dopo cena, visto che il sole è ancora alto, partiamo per la nostra prossima tappa, Il POLARSIRKELEN, dove arriviamo nel parcheggio del Circolo Polare Artico Norvegese alle 23.30, ci sistemiamo in uno dei tanti parcheggi in compagnia di molti altri camper.



22 – Giugno: POLARSIRKELEN – LAKEFORSEN – TRONDHEIM

Notte tranquilla con una luna bellissima che illuminava tutto il parcheggio, quando alziamo gli oscuranti delle finestre vediamo che il parcheggio si va riempiendo anche con molti bus turistici. Dopo colazione scendiamo e visitiamo lo shop, con relativi acquisti, costruiamo la nostra piccola torre di sassi, (vedi foto) si dice che porta fortuna, e dopo un paio d'ore riprendiamo la marcia in direzione cascate di Lakeforsen. Dopo circa un'oretta di viaggio ci fermiamo in un autogrill per rifornimento gasolio e approfittiamo di alcuni tavoli all'aperto per consumare un veloce pranzetto. A fianco dell'autogrill vediamo il supermercato della catena Extra dove approfittiamo di fare un poco di spesa per i prossimi giorni. Riprendiamo la marcia e arriviamo al parcheggio (gratuito) delle bellissime cascate di LAKEFORSEN. È impossibile raccontare lo spettacolo che vedono i nostri occhi, la natura ci regala dei quadri meravigliosi. Dopo le foto e un giro nel bar/shop, torniamo al camper e vista l'ora, la bella giornata, la meraviglia davanti ai nostri occhi decidiamo di fare un bel aperitivo. Quindi giù tavolo e sedie e ci godiamo un bel prosecco portato da casa. Contenti e rilassati ripartiamo per Trondheim e alle 22.00 circa ci fermiamo in un parcheggio riva al mare insieme ad altri camper per cenare e passare la notte.





23 – Giugno: TRONDHEIM – KRISTIANSUND

Appena svegliati e aperto l'oscurane vediamo un bellissimo panorama, quindi decidiamo di fare colazione in riva al mare e poi proseguiamo per Trondheim dove arriviamo in tarda mattinata con un cielo grigio che non promette nulla di buono. Parcheggiamo nel parcheggio a pagamento del centro sportivo tennis, dove scopriamo che la domenica è gratuito. Visto il cielo minaccioso portiamo a seguito gli ombrelli e con 10 minuti di passeggiata sul lungo fiume e attraversando il ponte di legno pedonale arriviamo fuori la bellissima Cattedrale. Visitiamo la Cattedrale, il palazzo dell'Arcivescovado, la residenza del re di Norvegia, la via degli ombrelli, e la grande piazza dove si erge al centro la statua del Re Olav. Rientriamo in camper nel tardo pomeriggio, il tempo è stato clemente, e impostiamo le coordinate per la prossima tappa KRISTIANSUND, dove arriviamo in serata e troviamo l'area sosta full. Ci parcheggiamo in un parcheggio all'ingresso della città che avevamo visto arrivando insieme ad altri camper a ridosso di un parco skate sopra il porticciolo. Scendiamo e facciamo un giro, ma forse causa l'orario troviamo tutto chiuso. Torniamo al camper e facciamo due chiacchiere con i vicini tedeschi e poi a nanna.

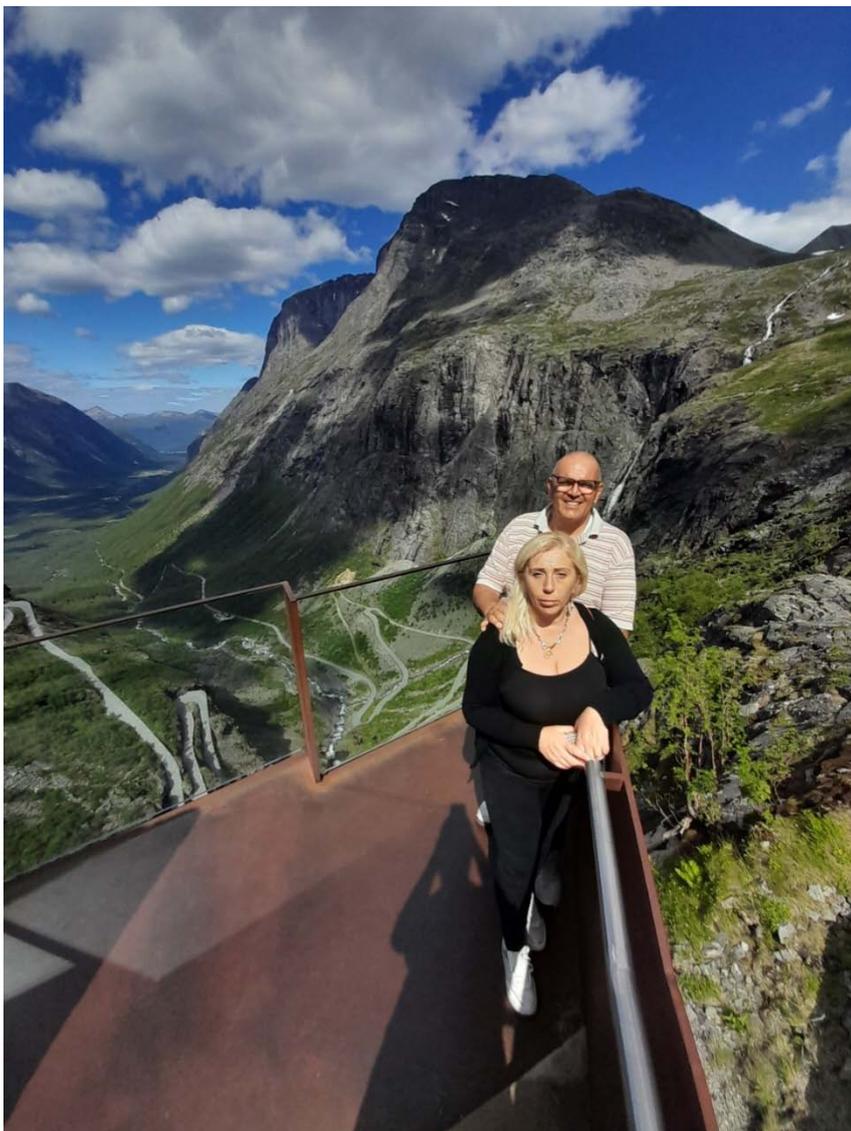
24 – Giugno: KRISTIANSUND – ALESUND

Si riparte sotto un bel sole con molta tranquillità in direzione di ALESUND, durante il tragitto percorriamo più volte la famosa e bellissima Strada Atlantica con varie soste per fotografare e immortalare una bellezza unica. L'abbiamo percorsa avanti e dietro per ben 4 volte, proseguiamo il viaggio e traghettiamo da Molde a Vestnes e raggiungiamo nel pomeriggio l'area sosta di Alesund. Bellissima area proprio sul mare automatizzata e con c/s wc docce e corrente. Sistemato il camper scendiamo le bici e con 5 minuti raggiungiamo il centro, da evidenziare che a 300mt dall'area si

trova un distributore e un supermercato, girovaghiamo per il centro città, fa molto caldo tanto che prendiamo un cono gelato alla modica cifra di (75nok) circa 7€ per un gusto, restiamo in giro fino a sera per goderci il più possibile la bellissima città. Tornati al camper doccia e cena all'aperto fino a tarda serata senza renderci conto dell'orario in quanto il sole è ancora alto.



25 – Giugno: ALESUND – TROLLSTIGEN – GEIRANGERFJORD – LOM



Dopo le operazioni di c/s, partiamo alla volta del Trollstigen passando per il versante di Geiranger, visto che la strada panoramica dei Trolls è chiusa fino a fine anno, ma non potevamo saltare questa escursione. Sinceramente meglio così perché quando l'abbiamo vista dall'alto è veramente impressionante perché non solo è molto stretta ma anche ripida e con tornanti molto stretti. Certo che il bello è anche quello. Arriviamo al parcheggio dei Trolls con molti camper auto moto e bus turistici provenienti da Geiranger per l'escursione dei clienti delle navi da crociera. Parcheggiato il camper ci dirigiamo subito a fare il percorso del belvedere, dove ci rendiamo conto della strada che abbiamo evitato, non per colpa nostra, ma il panorama che ci si presenta davanti agli occhi è di una bellezza impressionante. Giretto nel negozio dei souvenir dove approfittiamo anche di fare delle foto con dei Trolls, torniamo al camper e vista l'ora ci fermiamo per pranzo. Riprendiamo la strada a ritroso arrivati a Linge traghettiamo per Geiranger. Percorriamo la cosiddetta strada delle Aquile e facciamo varie soste per fotografare tutto ciò che ci si presenta davanti fino a raggiungere il Geirangerfjord. (cascata della sposa)



Poiché il campeggio è full, quindi non possiamo trascorrere qui la notte come avevamo ipotizzato, ci accontentiamo di sostare per 3 ore al parcheggio a pagamento proprio sul fiordo. Ancorata in mare al centro del fiordo vediamo la nave da crociera della Costa in attesa delle persone che rientrano dall'escursione al Trollstigen. Giriamo per tutto il fiordo, ci sono molti negozi e bar, indescrivibile la bellezza e l'emozione di essere qui. Infatti prima di proseguire il viaggio ci godiamo una bella birra proprio in riva al fiordo. Riprendiamo la strada delle Aquile in direzione Lom, anche questo versante è molto panoramico, arriviamo nel piazzale della famosa chiesa in legno in tarda serata, dove sostiamo per la notte insieme ad altri camper.



26 – Giugno: LOM – GHIACCIAIO NIGARDSBREEN – BERGEN

Facciamo colazione nella Bacheri (pasticceria-panetteria) sotto il ponte che collega il piazzale della chiesa con il piccolo borgo, subito dopo visitiamo la chiesa e il piccolo paesino di LOM, con negozi e supermercati. Dopo aver effettuato le classiche operazioni di c/s gratuito nella vicina stazione di servizio esso, impostiamo le coordinate per raggiungere il Ghiacciaio Nigardsbreen, dopo pochi km ci rendiamo conto subito che la strada diventa impegnativa, tant'è che ad un certo punto siamo costretti a fermarci perché i freni iniziano ad emanare cattivo odore. Durante la sosta conosciamo 2 giovani fidanzati lui Francese e lei Belga in tour per la Norvegia in macchina, con i quali scambiamo 2 chiacchiere e si dimostrano veramente a modo, quindi decidiamo di invitarli a pranzo e con molto piacere accettano e allora prepariamo un pranzetto niente male e come da buon camperista allestiamo tavolo e sedie sotto il nostro camper. Certo il panorama di cui abbiamo goduto durante il tragitto ci ripaga di tutta l'ansia che ci è salita nel percorrere questa strada. Dopo aver pranzato ci salutiamo calorosamente e ci dividiamo, loro in direzione Oslo e noi proseguiamo per il ghiacciaio. Alle 16.00 circa troviamo un parcheggio dove ci sono già altri camper, sistemato il camper Rosanna non se la sente di fare l'escursione quindi rimane in camper ed io e Giuseppe ci organizziamo e partiamo per raggiungere la base del ghiacciaio. Tiriamo giù le bici e dopo circa 3 km arriviamo al parcheggio sul lago, da dove si può prendere una piccola barca che ti porta dall'altra sponda del lago e si risparmia circa 1,5km di sentiero per raggiungere la base del ghiacciaio. Lasciamo le bici e decidiamo di fare tutto il sentiero a piedi, decisione azzecata perché si percorre un bellissimo sentiero immerso in una natura spettacolare non molto difficoltoso e dopo circa 1.30 ore arriviamo alla base del ghiacciaio e lo spettacolo che ci si presenta davanti agli occhi è a dir poco incredibile. Dopo le solite foto di rito, percorriamo a ritroso il sentiero e torniamo al parcheggio dove abbiamo lasciato le bici e torniamo al camper. Terminata l'escursione e vista l'ora decidiamo di cenare al parcheggio e poi proseguiamo in direzione di Bergen. Arrivati a Hella ci imbarchiamo sul traghetto e dopo 15 minuti circa sbarchiamo a Vagsvanes, procediamo e in tarda serata arriviamo all'A.A. di Bergen, troviamo un posticino per la notte in un parcheggio attiguo insieme a tanti altri camper visto che l'A.A. è piena.



GHIACCIAIO NIGARDSBREEN

27 – Giugno: BERGEN –PREIKESTOLEN

Dopo colazione prendiamo il tram proprio fuori la sosta e in circa 10 minuti siamo in centro, appena scesi visitiamo il bel parco che ci troviamo davanti e poi proseguiamo per il mercato del pesce. Visitiamo il quartiere Briggen e restiamo in giro per la bella città fino al pomeriggio tra un acquisto di souvenir e un gelato. Nel tardo pomeriggio torniamo al camper e decidiamo di partire per la prossima tappa, il famoso Preikestolen la roccia a picco sul fiordo. Dopo circa 30km ad Husavik ci imbarchiamo e dopo circa 30 minuti di navigazione sbarchiamo a Sandvikvåg e percorriamo altri 120km e alle 23.00 prendiamo un altro traghetto che da Arsvågen ci porta a Mortavika con circa 25 minuti, quindi scesi dal traghetto proseguiamo in direzione del Preikestolen, quando ci troviamo a percorrere il più difficoltoso (per noi) tunnel lungo circa ben 34km, 17 a scendere e 17 a salire sott'acqua con una pendenza del 15%, all'uscita della galleria dopo pochi km ci fermiamo in un parcheggio di scambio per la notte e soprattutto per riprenderci dalla forte ansia accumulata sotto il tunnel.



28 – Giugno: PREIKESTOLEN – STAVANGER

Dopo colazione percorriamo i pochi km che ci separano dal parcheggio per il Preikestolen dove arriviamo verso le 10.30, parcheggio a pagamento 250nok (25€) intera giornata non frazionabile no svz e no per la notte. Alle 11.00 io e Giuseppe partiamo per l'escursione sotto un cielo grigio tra una leggera pioggia e l'altra, ma quando, dopo circa 2 ore, raggiungiamo la vetta del "Roccione" e ciò che i nostri occhi vedono è di una bellezza disarmante, uno spettacolo della natura.... Quindi nonostante la fatica e la pioggia possiamo ritenerci veramente soddisfatti di aver fatto questa escursione. Torniamo al camper desiderosi di una bella doccia, quindi alle 18.00 circa arriviamo al

camping di Stavanger, grande campeggio ordinato pulito e con tutti i servizi compresa lavatrice e asciugatrice.



29 – Giugno: STAVANGER – LINDESNES – HEDDAL

Dopo colazione scendiamo le bici e raggiungiamo il centro in 10 minuti con una bellissima ciclabile. Lasciamo le bici in una zona dedicata e scendiamo nella piazza centrale piena di gazebo e furgoncini food ma soprattutto, nonostante l'ora, piena di gente in quanto aveva appena attraccato una nave da crociera della Costa. Dopo aver vagato per il centro rientriamo al campeggio e dopo pranzo partiamo alla volta di Lindesnes, il Faro più a sud della Norvegia. Durante il tragitto avevamo pensato di trascorrere al parcheggio all'ingresso del faro la notte. Arrivati ci sistemiamo e andiamo subito a visitare il Faro, la visita dura +/- un'oretta quindi quando torniamo al camper e decidiamo di spostarci e raggiungere Heddal.





STAVKYRKJE OG BYGDDETUN

VELKOMEN

Stavkyrkja er det største av alle de 28 kyrkjene. Ho var bygd på 1300-talet og er den største med tre tårn. Dette var ei utrykksfull mødestad for folkene i bygda. Kyrkja er ein del av den gamle landskapet i Beddal.

Pa Norddal Bygdskule er det ei samling av gode historiske bygningar. Dei er alle bygd i tre og er ei del av den gamle landskapet i Beddal. Dei er alle bygd i tre og er ei del av den gamle landskapet i Beddal.

I Østmarka er det ei del av den gamle landskapet i Beddal. Dei er alle bygd i tre og er ei del av den gamle landskapet i Beddal.

I Østmarka er det ei del av den gamle landskapet i Beddal. Dei er alle bygd i tre og er ei del av den gamle landskapet i Beddal.

WELCOME

Stav Church is the largest of Norway's 28 remaining stave churches. It was built in the 13th century, and is the only one with three towers. Its symbols and ornaments remind that it was built during a period of transition from Paganism to Christianity. Stav Church is still the main parish church and used as such during the summer festivals.

At the nearby Heddal Church At Heddal you will find a collection of well-preserved buildings from various centuries. These offer a glimpse of how rural people lived at that time. You will also find many fine examples of traditional handicrafts. These include "hand painting" in the interior from painter Olea Holsten and the beautiful East Heddal version of the historical stave, created by local woman Anne Sævi.

In the Barn Church building in Gull Oasa, visitors can see brought here, as well as food, drink and furniture. On the upper level you will find The Barn Church Boat which serves as the parish church during the winter months, and a small but great carpenter's shop in an extension room with artifacts from the Barn Church, and a historical parlor.

A cruise sailing in Lure through the area surrounding the Stave Church and Open Air Museum. It will take you to see surrounding the cultural landscape and explore the area of the church, and the way to regional festival. We wish you an enjoyable stay here in Heddal!

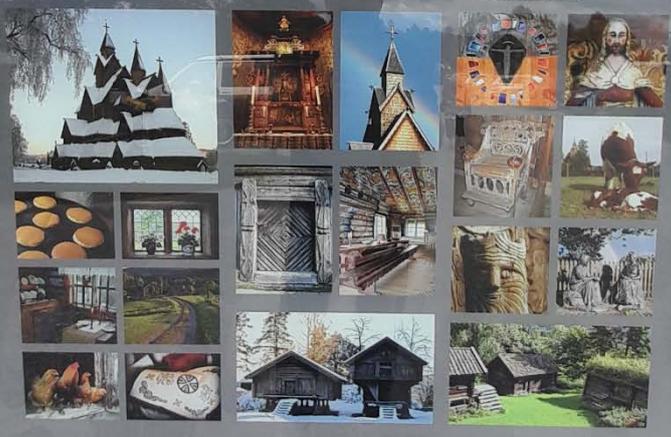
HERZLICH WILLKOMMEN

Die Heddal Stavkirke ist die Grösste der Norwegens 28 verbleibenden Stabkirchen. Sie wurde im 13. Jahrhundert gebaut. Diese Kirche ist die einzige Kirche mit drei Türmen. Die Symbole und Ornamente erinnern daran, dass sie während einer Übergangszeit von heidnischen Göttern, während sich in Synkretismus und Christentum gebildet wurde. Die Heddal Stavkirke ist immer noch die Pfarrkirche und wird auch heute noch als Sommerfestort genutzt.

An der Heddal Kirche finden Sie eine Reihe von gut erhaltenen Gebäuden aus verschiedenen Jahrhunderten. Hier können Sie einen Einblick in das Leben der Leute der Gegend bekommen. Außerdem sind viele Beispiele für traditionelles Handwerk zu sehen. Dazu gehören die "Handmalerei" im Inneren der Kirche von Olea Holsten und die wunderschöne Ost-Heddal-Version der historischen Stabkirche, die von der Heddal-Frau Anne Sævi geschaffen wurde.

Die Gull Oasa Kirche ist ein Beispiel für die Handwerkskunst der Region. Hier können Sie sehen, wie die Menschen im 19. Jahrhundert lebten. Auf der oberen Ebene finden Sie die Barn Church Boat, die als Kirche während der Wintermonate genutzt wird, und ein kleines, aber großartiges Tischlerhandwerk in einem Erweiterungszimmer mit Artefakten von der Barn Church und einem historischen Salon.

Ein Ausflug mit dem Boot durch die Landschaft um die Stabkirche und das Freilichtmuseum. Sie werden die Landschaft erkunden und die Kirche und die Region kennenlernen. Wir wünschen Ihnen einen angenehmen Aufenthalt.





30 – Giugno: HEDDAL – OSLO

Dopo colazione facciamo i biglietti per la visita della chiesa in legno per la modica cifra di 100nok (10€ a persona) una vera beneficenza, in quanto la visita dura 30 secondi, il tempo di fare 2 foto all'altare. Usciamo e visto che in pratica non avevamo proprio usato i biglietti, tornando al parcheggio abbiamo regalato i 2 biglietti ad una famiglia di tedeschi con 3 bambini in roulotte. Partiamo alla volta della capitale, OSLO, dove arriviamo all'ora di pranzo all'A.A. sul porto e scopriamo che il costo è di 650nok (60€) per 24 ore non frazionabili. Sistemati alla meno peggio lasciando sempre una via d'uscita, dopo pranzo con le bici raggiungiamo il centro tramite una bellissima ciclabile lungomare. Non abbiamo visitato nessun monumento all'interno perché essendo domenica è tutto chiuso, come in tutta la Norvegia, addirittura alle 17.00 troviamo chiusa anche la cattedrale. Dopo aver fatto un gran bel giro per il centro in compagnia di molti turisti, rientriamo in camper che ormai sono le 20.30 doccia cena e relax fino a tarda serata in riva al mare.



Centro di OSLO



Museo NOBEL OSLO

01 – Luglio: OSLO – GOTHEBORG

Partiamo da OSLO in direzione di Gotheborg e con non poco dispiacere lasciamo la splendida Norvegia che con le sue bellezze ci ha fatto veramente innamorare. **Ci facciamo una promessa di tornare il prima possibile.** Raggiungiamo Gotheborg nel primo pomeriggio e ci sistemiamo in un parcheggio di un centro sportivo, proprio sopra il campeggio di cui avevamo le coordinate ma al nostro arrivo era tutto full. Con una passeggiata di 5 minuti si arriva alla fermata del tram N°5 che in 10 minuti ci porta in centro. E' una città molto viva e piena di gente facciamo un bel giro per il centro e alle 20.30 riprendiamo il tram N°5 e torniamo al camper. Il parcheggio è a pagamento 08.00 – 20.00 a 7 KR (0,70€) l'ora e dalle 20.00 – 08.00 2 kr (0,20) l'ora. Decidiamo di restare a dormire in quanto ci fanno compagnia molti altri camper tra cui 2 italiani.



Centro Gotheborg

02 – Luglio: GOTHEBORG – MALMO

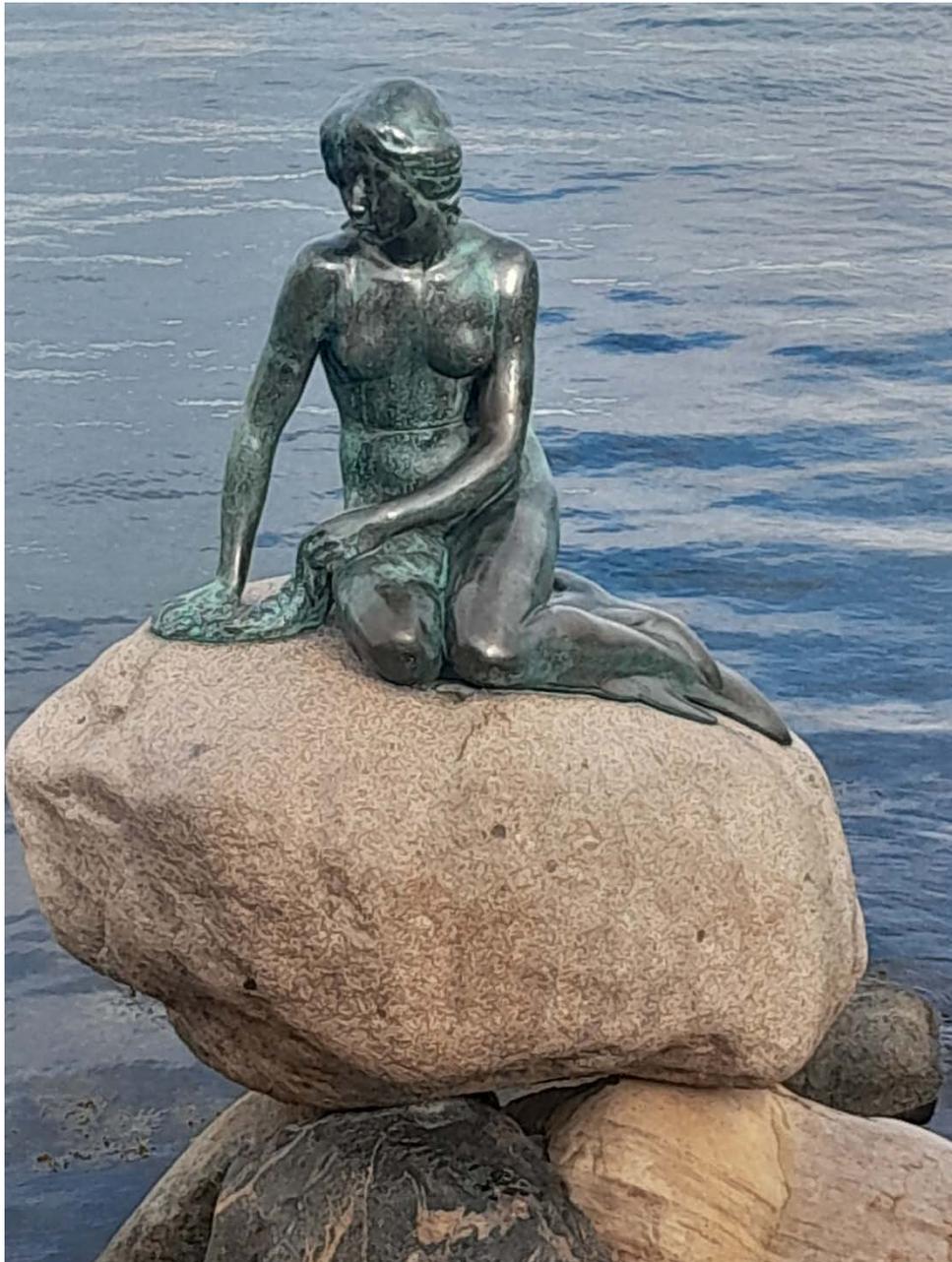
Dopo colazione partiamo in direzione MALMO, il cielo è grigio e non promette niente di buono infatti percorriamo i 280km di strada sotto una pioggia continua. Arriviamo a Malmo che ormai è ora di pranzo e continua a piovere quindi decidiamo di andare nel parcheggio dell'Ikea, anche questa scelta si rivela ottima perché non smette un attimo di piovere e quindi dopo aver pranzato in camper trascorriamo l'intero pomeriggio dentro l'Ikea. Come farsi scappare l'occasione di girare l'Ikea in Svezia? Usciamo quasi alla chiusura con borsoni pieni di acquisti.



(che fai a Malmo non ti fai un giro all'IKEA Svedese???)

03 – Luglio: MALMO – COPENAGHEN

Finalmente ha smesso di piovere, quindi dopo aver fatto colazione partiamo per Copenaghen, che raggiungiamo tramite il bellissimo ponte/tunnel dell'Oresund. Arriviamo all'A.A. e ci sistemiamo in piazzola e mentre Rosanna prepara il pranzo io mi faccio un giro intorno all'A.A. Quindi dopo pranzo prendiamo le bici e con una bellissima ciclabile in 10 minuti raggiungiamo il centro. Copenaghen si rivela una bellissima città con i suoi splendidi palazzi giardini fontane e chiese che la rendono veramente unica. Ha un centro bellissimo con molti negozi di note firme importanti e pieno di gente con moltissimi giovani. Dopo aver girato in lungo e in largo per il centro città visitando i punti più turistici della città riprendiamo le bici e andiamo a fare visita alla famosa Sirenetta per le classiche foto di rito. Sono ormai le 21.00 quando riprendiamo le bici e con una ventina di minuti torniamo all'A.A. stanchi ma molto soddisfatti.



04 – Luglio: COPENAGHEN – ROBBY

Ci svegliamo con la pioggia, decidiamo di fare le cose con molta calma visto che oggi dobbiamo fare solo circa 160km per raggiungere Rodby, infatti usciamo dall'A.A. che sono le 11.30 e durante il percorso ci fermiamo più volte, nonostante una fine ma costante pioggia, arriviamo in un comodissimo e tranquillo parcheggio a pochi metri dal LIDL e vicino al piccolo centro del paese. Fortunatamente ha smesso di piovere quindi sistemato il camper ci facciamo un giretto per il piccolo borgo e immancabilmente degli acquisti alla Lidl. Notte tranquilla e senza pioggia.



05 – Luglio: RODBY – PUTTGARDEN – LUBECCA

Oggi altra giornata di trasferimento, puntuali alle 12.45 ci imbarchiamo sul traghetto che con 45 minuti di navigazione ci porta in Germania, nota positiva che sul traghetto si possono acquistare profumi, liquori, birre ecc. ecc. a prezzi convenienti. Sbarchiamo a Puttgarden e ci dirigiamo verso la bellissima città di Lubecca. Arriviamo alle 14.30 in un parcheggio riservato ai camper a pagamento (1€l'ora) non A.A. come segnalato. Infatti non ci sono servizi, ma comodissimo per la visita della città in quanto si trova in riva al fiume che attraversiamo tramite uno dei tanti ponti e ci troviamo in centro. La città rispecchia le nostre aspettative, è veramente bella. Dopo la visita di questa meraviglia torniamo al camper che sono le 19.00 e decidiamo di avviarci verso la prossima tappa, Rothenburg ob der Tauber che dista circa 650km, ci fermiamo per la notte in un parcheggio sull'autostrada insieme ad altri camper.



06 – Luglio: LUBECCA – ROTHENBURG OB DER TAUBER - INNSBRUCK

Riprendiamo il viaggio molto presto, così facendo arriviamo prima delle 10.00 all'A.A. di Rothenburg ob der Tauber, nonostante ci siano molti camper, troviamo posto e ci sistemiamo. Visitiamo, per la terza volta, il centro città e non ci facciamo certo mancare un bel giro con relativi acquisti nel famosissimo negozio di oggetti per il Natale. Soddisfattissimi pian piano torniamo al camper per pranzo. Alle 16.30 riprendiamo la marcia e dopo circa un'ora raggiungiamo Bad Mergentheim, dove volevamo trascorrere un paio di giorni di relax nella bellissima piscina comunale, ma purtroppo come arriviamo incomincia a piovere, le previsioni per i giorni seguenti non danno niente di buono anzi dovrebbe anche peggiorare quindi con un veloce summit familiare decidiamo di avvicinarci verso casa e infatti in tarda serata arriviamo alle porte di Innsbruck sempre sotto una fitta pioggia.



07 – Luglio: INNSBRUCK – CASA

Nonostante la pioggia che non ci abbandona, è un giorno particolare, è il mio **51° compleanno**. Mi alzo abbastanza presto e mentre moglie e figlio dormono, mi avvio sulla strada di rientro. All'altezza di Vipiteno ci fermiamo per una bella colazione, poi proseguiamo fino all'area di servizio di Campogalliano per pranzo e finalmente ha smesso di piovere, quindi perfetto per approntare una bella carbonara all'aperto. Dopo pranzo scambiamo due chiacchiere con dei camperisti, anche loro in sosta per il pranzo, con i quali consumiamo un dolcetto e il caffè. Si è fatta una certa ora per tutti quindi ci salutiamo e ognuno riprende la propria strada. Durante il viaggio lungo l'autostrada che ci riporta a casa facevamo delle riflessioni sul fatto che si stava concludendo un fantastico viaggio che ci porteremo sempre nel cuore. Abbiamo realizzato il nostro sogno di trasformare questo tanto desiderato viaggio in una meravigliosa avventura. Comunque alle 22.30 apriamo il cancello di casa, dopo circa 12.000 km.

CONCLUSIONI:

diciamo che il vero e proprio viaggio lo abbiamo cominciato da Stoccolma, perché per i primi 2 giorni abbiamo solo viaggiato facendo più di 1900km. Da Stoccolma invece, complici i bassi limiti di velocità che ci porteremo fino al rientro in Germania, è stato tutto un bel vedere con infiniti punti sosta con ognuno almeno i wc e tantissimi con carico e scarico per il camper. Per noi è stata la prima volta a Capo Nord quindi abbiamo deciso di fare un giro molto classico, ma sicuramente la prossima volta, spero presto, faremo solo il centro nord della Norvegia dove in questo periodo non si fa mai notte. Abbiamo visto tanti modi di viaggiare, gente a piedi in autostop, in bicicletta, con mega camper (Morello-Concorde-Phonix) alle macchine camperizzate dalle tantissime moto addirittura sidecar con il lato passeggero attrezzato come una tenda, ai trattori di campagna che trainavano le roulotte. E' un viaggio abbastanza pesante e costoso ma fattibile anche in solitaria come noi. Noi non abbiamo fatto nessuna registrazione per i vari pedaggi per traghetti e strade e non abbiamo fatto nessun tipo di prenotazione e ci siamo trovati sempre bene e senza alcuna difficoltà. Forse potevamo risparmiare qualcosa registrandoci ma a tal proposito i primi di settembre mi è arrivata la bolletta da pagare dei pedaggi in Svezia per un totale di €4,31. Aprendo il sito di epass24 e inserendo il codice che ti inviano sulla bolletta, ho trovato registrato tutti i passaggi e i 2 traghetti non pagati in Norvegia per un totale di €193,00 che ho provveduto a saldare nonostante ancora oggi non mi sia arrivata nessuna richiesta di pagamento dalla Norvegia. Un solo consiglio mi sento di dare fate una bella scorta alimentare perché fare la spesa è molto caro. Dal primo giorno all'ultimo di vacanza non abbiamo usato soldi liquidi ma solo carte di debito/credito e ricaricabili. Cosa curiosa capitata a Stoccolma volevo pagare la classica calamita (magnete della città) in contanti visto che accettavano anche l'euro ma dovevo pagare una sovrattassa, al contrario di noi. Ricordatevi che i negozi chiudono tutti tra le 17.00 max 18.00 e soprattutto la Domenica è sacra tutto chiuso. In conclusione, dopo aver passato un intero inverno a leggere i molti diari dei colleghi camperisti che non smetterò mai di ringraziare, il nostro viaggio/sogno è risultato molto semplice e tranquillo tant'è che secondo me è fattibilissimo da tutti.

N.B. noi non facciamo mai sosta libera ma vi posso garantire che i paesi scandinavi sono molto attrezzati per tale sosta. Grandi possibilità di sosta lungo le strade e tantissimi parcheggi sono forniti di servizi WC e C/S, e soprattutto puliti e ordinati, dobbiamo dire che i paesi scandinavi sono almeno 30 anni avanti a noi per l'accoglienza dei nostri mezzi. I campeggi utilizzati sono forniti tutti di ottimi servizi compreso lavatrice e asciugatrice. Le aree attrezzate sono ottime e comodissime per visitare le varie città. Non abbiamo mai avuto problemi sia per la sosta che per la sicurezza.

PEDAGGI

In Norvegia i traghetti si pagano al momento dell'imbarco, non dovete nemmeno scendere dal camper, passa l'addetto oppure fa la foto alla targa e poi ti arriva a casa. Gli ingressi alle zone urbane soggette a pagamento di Trondheim, Bergen e Oslo, sono sorvegliati da telecamere che vi leggono automaticamente la targa anteriore del veicolo. Vi verranno inviati i totali dei vostri eventuali passaggi al vostro domicilio entro tre o quattro mesi, senza nessuna spesa aggiuntiva, solo i costi dei pedaggi.

SOSTA

Per la sosta e pernottamento non abbiamo mai avuto problemi e neppure per il carico e scarico, presso tutti i distributori di carburante c'è la possibilità di fare camper service, generalmente gratis, a volte con spesa simbolica. Abbiamo fatto cinque notti in campeggio, soprattutto quando volevamo fare la lavatrice, quattro notti in area attrezzata e il resto in libera.

CODICE DELLA STRADA

Come dicevo in precedenza nei paesi Scandinavi guidare è molto rilassante. Contrariamente all'Italia, non esistono prevaricazioni o rancori tra automobilisti, anzi, le abitudini sono esattamente opposte, il prossimo viene sempre agevolato, in qualsiasi caso, un vero paradiso. Le regole vengono fatte rispettare, ma si percepisce immediatamente che ciò che prevale su tutto è la loro sconfinata educazione civica. L'unico problema è dato dallo shock da rientro, provare per credere appena rimetterete il cofano entro i confini italiani.

SPESA, ALIMENTARI

I grandi supermercati fanno orario continuato almeno dalle 07.30 alle 21.00 qualcuno anche fino alle 23.00. Abbiamo fatto scorta da casa, ma inevitabilmente un po' per necessità un po' per curiosità abbiamo utilizzato i supermercati locali rendendoci conto, di quanto sia cara la vita qui per noi.

GASOLIO

Nei paesi attraversati la più economica è stata l'Austria € 1,55 al litro la più cara la Norvegia come ci aspettavamo, ho sempre trovato il gasolio tra 1.60 e 1.70€ al litro, solo 2 volte in Norvegia ho pagato il gasolio €1.90 al litro, sempre con carta senza nessun problema. Come consigliato facevo il pieno quando ero a metà serbatoio circa ogni 350 km.

AUTONOMIA ENERGETICA

Un pannello solare da 150W, una batteria di servizio al gel da 100A, Stufa a gas Truma Combi, due bombole gas da 10kg ciascuna, riscaldatore in aggiunta. Non abbiamo mai acceso la stufa a gas per riscaldamento, è stato sufficiente, quelle poche volte che lo abbiamo utilizzato, il riscaldatore che abbiamo acceso quando ci spostavamo da un luogo all'altro. La bombola del gas l'abbiamo utilizzata solo per cucinare tant'è che ancora l'abbiamo in funzione anche dopo altri 40 giorni di mare.

LASCIO DI SEGUITO LE COORDINATE UTILI PER I VARI LUOGHI VISITATI, SOTTOLINEANDO CHE NON HO MAI AVUTO PROBLEMI DI PARCHEGGIO/SOSTA.

LOCALITA'	
LAGO RESIA	P.S. N 46°49'20" E 10°30'34"
STOCCOLMA	N 59.29555 E 17.92305 - CAMPNG BREDANG
UMEA	N 63°47'49,2" E 20°18'07,1"
ROVANIEMI	N 66°32'37,22" E 25°50'38,99"
INARI	A.A. N 68°53'42,36" E 26°57'55,44"
NORDKAPP	71° 10' 10.175" N 25° 46' 59.39" E
ALTA	CAMPING RIVER N 69.92983 E 023.26101 - P. GRATUITO PER IL MUSEO DELLE INCISIONI N 69.94633 E 023.18669 ALTA FJORD CAMPING N70°01'39,1" E22°17'01,0"
TROMSO	1) SOSTA N 69.65029 E 018.99365 - 2) PARK A PAGAMENTO CON PARCOMETRO COMODA AL CENTRO CON C/S N 69.64417 E 018.94910 IL C/S E' UN PO' SCOSTATO DAL PARK E NON SI VEDE 3) P. ZONA PORTO N 69°38'34,44" E 18°56'49,92" COMODA PER VISITARE LA CITTA' - CAMPING TROMSO N69°38'53.1" E19°00'51.8" – CAMPING SKITTENELV A 25KM DA TROMSO
NARVIK	C/S N 68°24'36,82" E 17°25'41,45" - A.A. N 68°26'8.1" E 17°25'24.1"
KABELVAG	CAMPING SANDVIKA N68°12'16,0" E14°25'36.7"
HENNINGSVAER	STADIO - tornando indietro sosta al parcheggio subito prima del bivio della e10 direzione Viking Museum
VIKING MUSEUM	P. N68°14'41.0" E13°45'23,0" - 5km orima P con C/S ottimo per la notte
EGGUM	PARK per camper N. 68.30699 E. 013.65053 - N68°18'29,1" E13°39'15.6"
SVOLVEAR	A.A. N 68°13'38.39" E 14°33'36.60"
Nusfjord	Park per camper N. 68.03437 E. 013.34773 no pernotta PER VISITARE IL PAESE SI PAGA IL TICKET
REINE	A.A. N67°56'04.9" E13°05'42.6"
MOSKENES	al porto si può pernottare N. 67.9000 E. 013.04575 - sopra il porto camping moskenes tutti i servizi anche lavatrice e asciugatrice
A	PARCHEGGIO N. 67.88268 E. 012.98326
CIRCOLO POLARE NORVEGESE	N66°33'08.7" E15°19'20.6"
Cascade di Lakforsen	PARCHEGGIO PER VISITA CASCADE. GPS N 65°37'31,2" E 13°17'28,2"
TRONDHEIM	A.A. N 63°26'18,4" E 10°25'13,8" Più DISTANTE DAL CENTRO - P.S. N 63°25'33.37" E 10°22'55.33" IN CENTRO
KRISTIANSUND	parcheggio N. 63.11077 E. 007.78358 difronte al distributore ESSO con c/s e alcuni park per camper - A.A. N 63.113750 E 7.724360 € 25 C/S E CORRENTE

ALESUND	N 62.476810, E 6.160472 A.A. C/S CORRENTE WC E DOCCE 30€
TROLLSTIGEN	Park / Pernotto N. 62.45324 E. 007.66387
GEIRANGER	CAMPING GEIRANGER GPS N 62°05'59,5" E 7°12'14,9"
LOM	N 61.837900, E 8.570600 C/S GRATUITO DOPO IL DISTRIBUTORE ESSO (P della chiesa)
PARCHEGGIO DEL GHIACCIAIO	N61°40'19.2" E7°14'06.4"
BERGEN	Area Sosta N. 60.35462 E. 005.35822 con c/s e corrente €30 con tram con 10 min. in centro alla fermata del tram supermercato
PREIKESTOLEN	park da dove parte il sentiero per il pulpito N.58.99170E.006.13820 Camping Prekestoil (4 km.dal park a pagamento dove parte il sentiero e 8 da Joperland) KM. TOT. 8776 N. 58.99936 E. 006.09222
STAVANGER	N 58.952300, E 5.713400 CAMPING
LINDESNES	N 57.985350, E 7.049160 Parcheggio in piazzale sterrato nei pressi del faro più a sud della Norvegia
HEDDAL	VEDI PARK4NIGHT
OSLO	OSLO A.A. GPS N 59°55'13,1" E 10°40'31,1" €. 59,00 h24 C/S e corrente + €1 per docce
GOTEMBORG	P. N 57°42'13.0" E11°58'38.1"
LUBECCA	A.A. N 53°52'17" E 10°40'43"