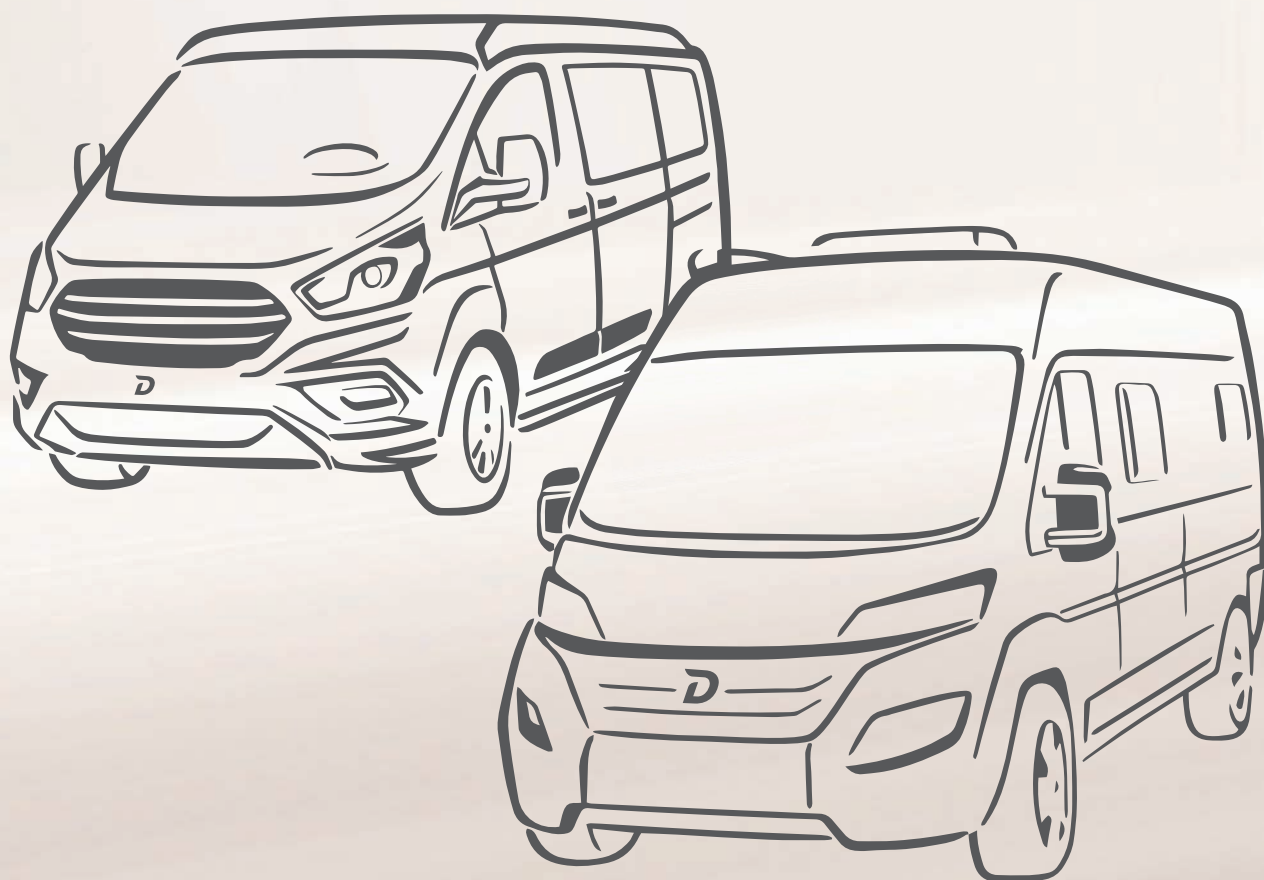


Camper Vans & Urban Camper 2025

Listino prezzi | Dati tecnici

Valido dal 01.08.2024



Il valore aggiunto Dethleffs –

Legenda simboli

Nei Camper Vans Dethleffs trovate tante soluzioni intelligenti e diverse dotazioni di serie. Qui di seguito vi presentiamo sinteticamente i principali punti di forza con le relative icone che ritroverete nelle pagine interne. Maggiori informazioni e spiegazioni sono disponibili anche su www.dethleffs.it/valore-aggiunto/.

Vantaggi nella dotazione



Nelle ore di sole: copertura ottimale e protezione dal sole all'esterno. Di sera: luce della veranda per un'illuminazione ideale in campeggio



Pensili: la pensilatura continua (anche nella parte posteriore) offre uno spazio di stivaggio ancora maggiore



Piano di lavoro in cucina: è disponibile una superficie di lavoro estensibile e ripiegabile, che offre maggiore comfort in cucina



Vano di stivaggio in cucina: ampia cucina con cassetti spaziosi, ampi e senza maniglie, dotati di chiusura centralizzata



Letto basculante per il massimo della flessibilità nel gavone posteriore. Un letto aggiuntivo sotto il letto basculante, su richiesta, garantisce due ulteriori posti letto.

Vantaggi per il comfort



Ampio spazio di manovra: parte anteriore aperta e pratici scomparti sopra la cabina di guida



Piegare invece di impilare: trasformazione dinette e stivaggio dei materassi comodo e semplice



Pratico bagno vario: con la parete girevole traslucida, lavabo e wc salvaspazio possono essere facilmente ribaltati, quando si fa la doccia



Bagno con doccia centrale: doppio utilizzo della zona giorno grazie al bagno spazioso



Bagno compatto: un'efficiente disposizione degli ambienti crea un ampio vano doccia e conferisce un enorme senso di spazio



Sonno di bellezza ergonomico: La rete a molle a disco si adatta individualmente e con precisione alla colonna vertebrale

Vantaggi per la sicurezza



Tutto chiaro: le finestre con cornice optional, garantiscono sicurezza e stabilità

AVVERTENZE IMPORTANTI PER LA SCELTA DEL VOSTRO CAMPER

Quando si acquista un camper, un motorhome, un van o un Urban Vehicle (di seguito denominati: camper), la scelta della pianta corretta e del design è fondamentale. Ma anche il peso gioca un ruolo importante. Famiglia, amici, dotazione opzionale, accessori e bagagli - tutto deve trovare posto. Inoltre non mancano i limiti tecnici e giuridici per la configurazione e il carico. Ogni camper è predisposto per un determinato peso, che non deve essere superato in regime di marcia. L'acquirente di un camper si domanda: Come devo configurare il mio veicolo per farci stare passeggeri, bagagli e accessori secondo le mie esigenze, senza che il veicolo superi il peso massimo consentito? Per agevolare questa importante decisione, forniamo qui alcuni suggerimenti utili per la scelta del veicolo ideale dalla nostra gamma di prodotti:

1. La massa massima tecnicamente ammissibile...

... è un valore definito dal costruttore, che il veicolo non può superare. Dethleffs stabilisce un limite massimo imposto dalla pianta del veicolo, che può variare da pianta a pianta (ad es. 3.500 kg, 4.400 kg). I dati per ogni pianta sono indicati nelle specifiche tecniche.



Profilato Panoramica del modello

		Modello 1	Modello 2
Autotelaio di serie		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Classe di emissione		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Lunghezza complessiva ca.	cm	599	695
Larghezza complessiva ca.	cm	220	220
Altezza complessiva ca.	cm	281	281
● Massa massima tecnicamente ammissibile	kg	3499	3499
● Massa in ordine di marcia	kg	2.890 (2.746 - 3.035)*	2.982 (2.833 - 3.131)*
Posti a sedere omologati (conducente incluso)		4	4
Massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale	kg	245	149

2. La massa in ordine di marcia...

... consiste - in breve - nel veicolo di base con la dotazione standard più un peso predefinito di 75 kg per il conducente. È giuridicamente ammissibile e tecnicamente possibile che la massa in ordine di marcia di un veicolo si discosti dal valore nominale indicato nei documenti di vendita. La tolleranza ammissibile è pari a $\pm 5\%$. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. Per avere la massima trasparenza sulle possibili divergenze di peso, Dethleffs pesa ogni veicolo alla fine della catena e comunica al rivenditore il risultato della pesatura, che viene poi comunicato a Lei. Per i dettagli sulla massa in ordine di marcia consultare il paragrafo "Note giuridiche".

3. I posti a sedere omologati (compreso il conducente)...

... sono definiti dal costruttore nella cosiddetta procedura di omologazione. Dalla procedura deriva la cosiddetta massa dei passeggeri. Per il calcolo si utilizza un peso di riferimento di 75 kg per ogni passeggero (senza conducente). Per i dettagli sulla massa dei passeggeri consultare il paragrafo "Note giuridiche".



Profilato Panoramica del modello

		Modello 1	Modello 2
Autotelaio di serie		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Classe di emissione		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Lunghezza complessiva ca.	cm	599	695
Larghezza complessiva ca.	cm	220	220
Altezza complessiva ca.	cm	281	281
Massa massima tecnicamente ammissibile	kg	3499	3499
Massa in ordine di marcia	kg	2.890 (2.746 - 3.035)*	2.982 (2.833 - 3.131)*
● Posti a sedere omologati (conducente incluso)		4	4
● Massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale	kg	245	149

4. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale...

... è un valore definito da Dethleffs per ogni pianta per la massa massima della dotazione opzionale ordinabile. Questa limitazione dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prevista dalla legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Dethleffs sia effettivamente disponibile per il carico utile. Se dalla pesatura alla fine della catena, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico supera la massa utile minima per una divergenza di peso ammissibile, prima della fornitura di un veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se aumentare la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. Per i dettagli sugli effetti delle tolleranze sulla massa utile minima e sulla massa utile, consultare il paragrafo "Note giuridiche".

Dotazioni optional

		Prezzo I.V.A. inclusa €	Peso	Codice articolo	Modello 1	Modello 2
Bagno						
Pedana doccia in legno	—	359,-	9	1385	—	○
Finestra aggiuntiva in bagno	—	269,-	5	9845	○	○
Multimedia						
Impianto automatico satellitare HD SAT 65 Twin (TeleSat)	—	549,-	15	713	○	—
Naviceiver Dethleffs incluso DAB+, impianto di navigazione e collegamento diretto con il pannello di controllo		238,-	1.5	1657	○	●

5. L'eccedenza di carico della dotazione opzionale e dei pacchetti...

... aumenta la massa effettiva del veicolo (= massa in ordine di marcia più dotazione opzionale selezionata) e riduce la massa utile. Il valore indicato è l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard della pianta specifica. Il peso totale dei pacchetti selezionati e della dotazione opzionale non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale.



CONTENUTI CAMPER VANS & URBAN CAMPER

AVVERTENZE IMPORTANTI PER LA SCELTA DEL VOSTRO CAMPER 2

Globetrail Globetrail Fiat..... 5

Globetrail Globetrail Citroën 14

Globetrail Globetrail (VW) Performance 23

Globevan Globevan Fiat 31

NOTE GIURIDICHE SULL'INFORMATIVA RELATIVA AL PESO 37

Informazioni tecniche 36

Globetrail Fiat



su base Fiat

La pluriennale esperienza di Dethleffs nella costruzione di veicoli ricreazionali si rispecchia nel Globetrail su Fiat Ducato: qualità, atmosfera e molte soluzioni ben studiate lo distinguono dalla massa dei camper van. L'interessante rapporto qualità/prezzo e l'ampia scelta fra diverse tipologie di veicolo, da quello più compatto a quello più spazioso, completano la gamma e fanno del Globetrail il veicolo perfetto per gli appassionati dei camper van e per i principianti.

Caratteristiche principali

Lunghezza complessiva ca.	541 - 636 cm
Larghezza complessiva ca.	205 cm
Altezza complessiva ca.	265 cm
Altezza interna nella zona giorno ca.	189 cm

I valori massimi non sono in parte possibili per tutti i modelli o solo in combinazione con dotazioni optional

Interni Kos



+ Tappezzeria Camino



+ Mobilio Noce Nagano, decoro alternativo Web Kieselgrau

Interni Scandi



+ Tappezzeria Scandi
○



+ Mobilio Amberes Oak
○

○ Disponibile come optional

I punti di forza

- + Dotazione telaio eccellente: cerchi in lega da 16", volante in pelle, impianto climatizzazione, Cruise Control, freno a mano elettrico, sedili Captain Chair, oscuranti, e molto altro
- + Grazie ai letti ripiegabili, le operazioni di carico del garage posteriore sono facilitate
- + Cucina completamente attrezzata, con cassetti spaziosi con chiusura centralizzata manuale
- + Design degli interni alternativo SCANDI, in stile moderno scandinavo, disponibile come optional
- + Dotazione di serie completa che include fra l'altro porta con zanzariera, finestra in bagno, scaffale posteriore, pensilatura continua nella zona notte, etc.
- + Su richiesta con tetto sollevabile per due comodi posti letto in più



Globetrail Fiat

Dati tecnici



Globetrail Fiat		540 DR	600 DK	600 DS	600 DR	600 ER
Prezzo (IVA inclusa)	€	60.170,-	61.190,-	62.210,-	62.720,-	62.720,-
Autotelaio di serie		Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Classe di emissione		Euro 6e	Euro 6e	Euro 6e	Euro 6e	Euro 6e
Lunghezza complessiva ca.	cm	541	599	599	599	599
Larghezza complessiva ca.	cm	205	205	205	205	205
Altezza complessiva ca.	cm	265	265	265	265	265
Altezza interna nella zona giorno ca.	cm	189	189	189	189	189
Peso rimorchiabile frenato/non frenato	kg	2500 / 750	2500 / 750	2500 / 750	2500 / 750	2500 / 750
Passo ca.	cm	345	404	404	404	404
Misure letto centrale L x l ca.	cm	180 x 91 ○	180 x 88 ○	180 x 88 ○	180 x 88 ○	180 x 88 ○
Misure letto posteriore L x l ca.	cm	197 x 132 - 118	197 x 157 - 140	197 x 157 - 140	197 x 157	191 - 176 x 197
Posti letto di serie / max.		2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○
Motorizzazione di base		Multijet 3	Multijet 3	Multijet 3	Multijet 3	Multijet 3
kW (CV)		103 (140)	103 (140)	103 (140)	103 (140)	103 (140)
Massa in ordine di marcia (+/-5%)*	kg	2780 (2641 fino a 2919)*	2890 (2746 fino a 3035)*	2890 (2746 fino a 3035)*	2890 (2746 fino a 3035)*	2890 (2746 fino a 3035)*
Massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale*	kg	400	284	284	284	284
Massa massima tecnicamente ammissibile*	kg	3499	3499	3499	3499	3499
Posti a sedere omologati (conducente incluso)*		4	4	4	4	4
Capacità serbatoio acque grigie ca.	l	90	90	90	90	90
Misure letto sul tetto L x l ca.	cm	209 x 143 ○	209 x 143 ○	209 x 143 ○	209 x 143 ○	209 x 143 ○
Capacità totale serbatoio acque chiare/capacità serbatoio acque chiare con riempimento in regime di marcia	l	100 / 20	100 / 20	100 / 20	100 / 20	100 / 20



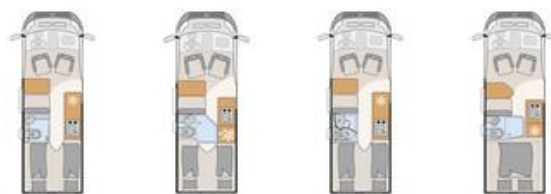
* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a $\pm 5\%$ della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Dethleffs definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Dethleffs sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. maggiore la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note nel paragrafo "Informazioni tecniche".

Globetrail Fiat

Dati tecnici



Globetrail Fiat		640 EK	640 ER	640 ES	640 HR
Prezzo (IVA inclusa)	€	63.230,-	64.760,-	64.250,-	64.110,-
Autotelaio di serie		Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Classe di emissione		Euro 6e	Euro 6e	Euro 6e	Euro 6e
Lunghezza complessiva ca.	cm	636	636	636	636
Larghezza complessiva ca.	cm	205	205	205	205
Altezza complessiva ca.	cm	265	265	265	265
Altezza interna nella zona giorno ca.	cm	189	189	189	189
Peso rimorchiabile frenato/non frenato	kg	2500 / 750	2500 / 750	2500 / 750	2500 / 750
Passo ca.	cm	404	404	404	404
Misure letto centrale L x l ca.	cm	180 x 88 ○	180 x 88 ○	180 x 88 ○	180 x 88 ○
Misure letto posteriore L x l ca.	cm	195 - 179 x 197	194 - 190 x 197	195 - 179 x 197	200 - 186 x 156 / 204 - 190 x 155 ○
Posti letto di serie / max.		2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 7 ○
Motorizzazione di base		Multijet 3	Multijet 3	Multijet 3	Multijet 3
kW (CV)		103 (140)	103 (140)	103 (140)	103 (140)
Massa in ordine di marcia (+/-5%)*	kg	3000 (2850 fino a 3150)*	3000 (2850 fino a 3150)*	3000 (2850 fino a 3150)*	3000 (2850 fino a 3150)*
Massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale*	kg	170	170	170	170
Massa massima tecnicamente ammissibile*	kg	3499	3499	3499	3499
Posti a sedere omologati (conducente incluso)*		4	4	4	4
Capacità serbatoio acque grigie ca.	l	90	90	90	90
Misure letto sul tetto L x l ca.	cm	209 x 143 ○	209 x 143 ○	209 x 143 ○	209 x 143 ○
Capacità totale serbatoio acque chiare/capacità serbatoio acque chiare con riempimento in regime di marcia	l	100 / 20	100 / 20	100 / 20	100 / 20

○ Dotazioni opzionali — Non possibile ● Dotazione di serie ◆ Obbligatorio △ Non noto al momento della pubblicazione



* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a ± 5 % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Dethleffs definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Dethleffs sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. aumentare la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note nel paragrafo "Informazioni tecniche".

Dotazione standard

	540 DR	600 DK	600 DS	600 DR	600 ER	640 EK	640 ER	640 ES	640 HR
Veicolo base Fiat									
Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 CV / 103 kW) - massa tecn. consentita 3.499 kg	●	—	—	—	—	—	—	—	—
Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 CV / 103 kW) - massa tecn. consentita 3.499 kg	—	●	●	●	●	—	—	—	—
Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 CV / 103 kW) - massa tecn. consentita 3.499 kg	—	—	—	—	—	●	●	●	●
Equipaggiamento									
Airbag passeggero	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Captain Chair e Traction+	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Cerchi in alluminio nero da 16 pollici (Light), volante in pelle, Techno Trim ¹⁾	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Climatizzatore nella cabina guida	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Cruise Control	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ESP ad alto carico (per modelli con lunghezza 540)	●	—	—	—	—	—	—	—	—
Fari con cornice nera	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Freno di stazionamento elettrico ²⁾	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kit di riparazione Fix & Go: kit di gonfiaggio pneumatici e occhio di traino	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pneumatici per tutte le stagioni M+S [*] Camping fiocco di neve	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Portabicchieri	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Precablaggio elettrico per il gancio di traino	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Presa USB (B+C)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sedile conducente/passeggero nel tessuto della dinette	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Serbatoio diesel da 90 l	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Specchietti elettrici, regolabili e riscaldabili	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Supporto per tablet, antenna DAB nello specchietto, altoparlante, comandi radio al volante	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Telaio Maxi/Automatico: cerchi in lega da 16 pollici bicolore, volante in pelle, Techno Trim	—	●	●	●	●	●	●	●	●
Design esterno									
Bianco	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Equipaggiamento esterno									
Adesivi esterni Classic	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Finestra con zanzariera e oscurante in bagno	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Finestre a compasso	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Finestre con zanzariera e oscurante in cucina e sulla dinette	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Finestre con zanzariera e oscurante nelle porte posteriori	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Gradino di ingresso elettrico	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Oblò Midi-Heki 70 x 50 cm sulla dinette, con zanzariera e oscurante	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Oblò Mini-Heki 40 x 40 cm nella parte posteriore, con zanzariera e oscurante	—	●	●	●	●	●	●	●	●
Oblò in bagno con zanzariera integrata	—	●	●	—	—	●	—	●	—
Porta con zanzariera	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Equipaggiamento interno									
Combinazione lavello e piano cottura a 2 fuochi con accensione elettrica	●	●	●	●	●	●	●	●	●
3 ampi cassetti con sistema di apertura Servosoft	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ampi piani d'appoggio in bagno	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ampi vani di stivaggio e ripiani vari	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Bagno compatto (porta avvolgibile) con lavabo fisso e toilette a cassetta	—	●	—	—	—	●	—	—	—
Bagno con doccia centrale, lavabo a scomparsa, rubinetteria nera di design e toilette a cassetta	●	—	—	—	●	—	—	—	—
Bagno con lavabo fisso, specchio grande e toilette a cassetta	—	—	—	●	—	—	●	—	●
Bagno vario con parete girevole con effetto opaco, dotazione doccia e toilette a cassetta	—	—	●	—	—	—	—	●	—
Comoda dinette con rivestimento laterale di alta qualità	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Cucina ergonomica con ampio piano di lavoro	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Cuscini di forma ergonomica per una seduta maggiormente confortevole	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Frigorifero a compressore da 84 l incluso scomparto congelatore da 6,1 l	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Letto basculante con molto spazio nella parte posteriore	—	—	—	—	—	—	—	—	●
Letto posteriore con rete a doghe pieghevole	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Mobili Noce Nagano, decoro alternativo Web Kieselgrau	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Oscurante plissettato in cabina: finestrini laterali	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Dotazione standard

	540 DR	600 DK	600 DS	600 DR	600 ER	640 EK	640 ER	640 ES	640 HR
Oscurante plissettato in cabina: parabrezza	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Parete con gradino per letto matrimoniale posteriore	●	●	●	●	●	—	—	—	—
Parete con scaletta per letto matrimoniale posteriore	—	—	—	—	—	●	●	●	—
Parte anteriore con ampio vano di stivaggio sopra la cabina guida	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pedana della dinette con vano di stivaggio integrato	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Scaffale sotto il letto posteriore	●	●	●	●	●	●	●	●	—
Scaletta di accesso per il letto basculante	—	—	—	—	—	—	—	—	●
Tappezzeria Camino	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vano portaoggetti aperto sotto i pensili	●	●	●	●	●	●	●	●	—
Vano portaoggetti posteriore con 4 occhielli di ancoraggio integrati	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Impianto di riscaldamento									
Frontalino standard per riscaldamento CP Classic, analogico	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pannello di controllo di bordo con indicazione di tutti i livelli di riempimento e della capacità della batteria	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Riscaldamento ad aria calda 4 kW con boiler acqua calda	●	●	●	●	●	●	●	●	—
Impianto di climatizzazione									
Predisposizione climatizzatore nella zona giorno	—	—	—	—	—	—	—	—	●
Approvvigionamento idrico									
Serbatoio acque chiare 100 l, serbatoio acque grigie 90 l	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Approvvigionamento gas									
Rubinetto del gas facilmente accessibili e disposti centralmente	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Spazio di stivaggio in cucina per 1 bombola di gas con peso di riempimento 2,8 kg	—	—	—	—	—	—	—	—	●
Spazio per bombole di gas con peso massimo di 11 kg: 2 pezzi	●	●	●	●	●	●	●	●	—
Impianto elettrico									
1 presa da 230 V in cucina, 1 presa USB doppia nella parte posteriore a destra	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Batteria cellula (95 Ah) potente e senza necessità di manutenzione	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Caricabatterie elettrico automatico per la batteria della cellula e del veicolo 12 V / 18 A (carica di mantenimento)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Connessione esterna CEE 230 V con interruttore automatico	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Guida con luci flessibile, faretto posizionabile liberamente	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Illuminazione vano di stivaggio posteriore	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Interruttori della luce distribuiti in maniera ottimale nel veicolo, anche direttamente all'ingresso	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pedana della dinette con illuminazione indiretta, con apertura automatica della porta	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Precablaggio per retrocamera	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Predisposizione TV 12V e presa TV, collegamento SAT	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sicurezza									
Garanzia anti-infiltrazioni (validità 6 anni)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Isofix per un posto a sedere	—	●	●	●	—	●	●	●	●

PACCHETTI GLOBETRAIL FIAT

Pacchetto	Pacchetto Comfort (540 DR) (14418)
Finestre con cornice	535,-
Finestra scorrevole con zanzariera e oscurante, nella parte posteriore	645,-
Veranda 3,25 m (540)	1.395,-
Pratico cassetto estraibile sotto il letto posteriore	535,-
Tappeto per pedana (sagomato, rimovibile)	320,-
Luce veranda	245,-
Piastra girevole per prolunga tavolo	300,-
Totale dei singoli componenti €	3.975,-
Prezzo del pacchetto (incl. IVA) €	2.970,-
Risparmio €	1.005,-
Peso aggiuntivo (kg)*	53.7

Pacchetto	Pacchetto Comfort (600 DK / DS / DR) (14417)	Pacchetto Comfort (600 ER) (14417)
Finestre con cornice	535,-	535,-
Finestra posteriore sinistra con zanzariera e oscurante	645,-	645,-
Veranda 3,75 m (600)	1.395,-	1.395,-
Pratico cassetto estraibile sotto il letto posteriore	535,-	535,-
Tappeto per pedana (sagomato, rimovibile)	320,-	320,-
Luce veranda	245,-	245,-
Piastra girevole per prolunga tavolo	300,-	
Piastra girevole per prolunga tavolo		300,-
Totale dei singoli componenti €	3.975,-	3.975,-
Prezzo del pacchetto (incl. IVA) €	2.970,-	2.970,-
Risparmio €	1.005,-	1.005,-
Peso aggiuntivo (kg)*	55.9	56.6



* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale

indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e pianta, con cui Dethleffs definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche".

Pacchetto	Pacchetto Comfort (640 EK / ES / ER) (14417)	Pacchetto Comfort (640 HR) (14478)
Finestre con cornice	535,-	535,-
Finestra posteriore sinistra con zanzariera e oscurante	645,-	645,-
Veranda 4,00 m (640)	1.395,-	1.395,-
Pratico cassetto estraibile sotto il letto posteriore	535,-	
Tappeto per pedana (sagomato, rimovibile)	320,-	320,-
Luce veranda	245,-	245,-
Piastra girevole per prolunga tavolo	300,-	300,-
Totale dei singoli componenti €	3.975,-	3.440,-
Prezzo del pacchetto (incl. IVA) €	2.970,-	2.440,-
Risparmio €	1.005,-	1.000,-
Peso aggiuntivo (kg)*	63.9	40.9

Pacchetto Chassis (14420)	Prezzo €
Nuovo pacchetto sicurezza I (ass. frenata d'emergenza con sensore per pedoni, sensori pioggia e luce, avviso superamento linea di carreggiata, riconoscimento segnaletica stradale, rilevatore stanchezza, Cruise Control)	1.075,-
Pacchetto Vision Livello 2 (specchietti laterali richiudibili, sensori di parcheggio posteriori, assistente angoli ciechi)	1.235,-
Connessione USB	1.505,-
Totale dei singoli componenti	3.815,-
Prezzo del pacchetto (incl. IVA)	3.185,-
Risparmio	630,-
Peso aggiuntivo (kg)*	△

Pacchetto Elektro (14419)	Prezzo €
Presa doppia USB aggiuntiva nella parte anteriore a sinistra	105,-
Presa 12V nella zona posteriore, in basso a sinistra	105,-
Presa 230 V nel pensile della parte anteriore a sinistra (zona dinette)	140,-
Illuminazione indiretta	430,-
Tube luminoso a LED in cucina	85,-
Predisposizione impianto solare	170,-
Totale dei singoli componenti	1.035,-
Prezzo del pacchetto (incl. IVA)	690,-
Risparmio	345,-
Peso aggiuntivo (kg)*	5.6

Pacchetto Digital (14379+14380)	Prezzo €
Retrocamera digitale	
Climatizzatore automatico	
Caricabatterie wireless cellulari	
Radio navigation con display da 10 pollici	
Cockpit digitale	
Prezzo del pacchetto (incl. IVA)	3.185,-
Peso aggiuntivo (kg)*	0

△ Non noto al momento della pubblicazione



Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale

indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e pianta, con cui Dethleffs definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche".

Dotazione optional*

	Incluso nel pacchetto	Prezzo € (IVA inclusa)	Peso aggiuntivo (kg)*	Codice	540 DR	600 DK	600 DS	600 DR	600 ER	640 EK	640 ER	640 ES	640 HR
Veicolo base Fiat													
Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 CV / 103 kW) - massa tecn. consentita 3.499 kg - cambio automatico	—	3.650,-	60	14305	○	—	—	—	—	—	—	—	—
Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 CV / 103 kW) - massa tecn. consentita 3.499 kg - cambio automatico	—	3.650,-	60	14308	—	○	○	○	○	—	—	—	—
Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 CV / 103 kW) - massa tecn. consentita 3.499 kg - cambio automatico	—	6.980,-	60	14309	—	○	○	○	○	—	—	—	—
Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 CV / 103 kW) - massa tecn. consentita 3.499 kg - cambio automatico	—	3.650,-	60	14314	—	—	—	—	—	○	○	○	○
Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 CV / 103 kW) - massa tecn. consentita 3.499 kg - cambio automatico	—	6.980,-	60	14315	—	—	—	—	—	○	○	○	○
Fiat Ducato Multijet 140 Maxi (2,2 l / 140 CV / 103 kW) - massa tecn. consentita 3.500 kg	—	430,-	0	14310	—	○	○	○	○	—	—	—	—
Fiat Ducato Multijet 180 (2,2 l / 180 PS / 132 kW) - massa tecn. consentita 3.499 kg - cambio automatico	—	6.980,-	60	14306	○	—	—	—	—	—	—	—	—
Fiat Ducato Multijet 180 Maxi (2,2 l / 180 CV / 132 kW) - massa tecn. consentita 3.500 kg - cambio automatico	—	7.410,-	60	14312	—	○	○	○	○	—	—	—	—
Fiat Ducato Multijet 140 Maxi (2,2 l / 140 CV / 103 kW) - massa tecn. consentita 3.500 kg	—	430,-	0	14316	—	—	—	—	—	○	○	○	○
Fiat Ducato Multijet 140 Maxi (2,2 l / 140 CV / 103 kW) - massa tecn. consentita 3.500 kg - cambio automatico	—	4.080,-	60	14311	—	○	○	○	○	—	—	—	—
Fiat Ducato Multijet 140 Maxi (2,2 l / 140 CV / 103 kW) - massa tecn. consentita 3.500 kg - cambio automatico	—	4.080,-	60	14317	—	—	—	—	—	○	○	○	○
Fiat Ducato Multijet 180 Maxi (2,2 l / 180 CV / 132 kW) - massa tecn. consentita 3.500 kg - cambio automatico	—	7.410,-	60	14318	—	—	—	—	—	○	○	○	○
Pacchetti													
Pacchetto Chassis	—	3.185,-	△	14420	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Pacchetto Comfort (540 DR)	—	2.970,-	53.7	14418	○	—	—	—	—	—	—	—	—
Pacchetto Comfort (600 DK / DS / DR)	—	2.970,-	55.9	14417	—	○	○	○	—	—	—	—	—
Pacchetto Comfort (600 ER)	—	2.970,-	56.6	14417	—	—	—	—	○	—	—	—	—
Pacchetto Comfort (640 EK / ES / ER)	—	2.970,-	63.9	14417	—	—	—	—	—	○	○	○	—
Pacchetto Comfort (640 HR)	—	2.440,-	40.9	14478	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Pacchetto Digital	—	3.185,-	0	14379+14380	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Pacchetto Elektro	—	690,-	5.6	14419	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Design esterno													
Grigio Expedition	—	860,-	0	9741	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Grigio Ferro	—	1.075,-	2.5	046	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Grigio Lanzarote	—	860,-	0	12084	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Nero metallizzato	—	1.075,-	2.5	1333	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Equipaggiamento esterno													
Adesivi esterni Full	—	535,-	0	530	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Ampliamento parte anteriore con oblò panoramico ³⁾	—	2.575,-	3.35	6432	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Finestra posteriore destra con zanzariera e oscurante	—	535,-	5.9	1909	—	—	—	—	○	○	○	○	○
Tetto sollevabile nero, completamente apribile nella parte anteriore, con chiusura assistita elettricamente, zanzariera, luci a collo di cigno e presa USB, con materasso di alta qualità ³⁾	—	6.445,-	145.5	10306	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Equipaggiamento interno													



* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. Il peso aggiuntivo indicato per pacchetti e dotazione opzionale indica l'incremento di peso rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o piana. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e piana, con cui Dethleffs definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e

spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Vanno sottratti il peso proprio maggiore del telaio alternativo e soprattutto il peso delle eventuali varianti di motore più pesanti obbligatorie (ad es. 180 CV). Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note nel paragrafo "Informazioni tecniche".

Dotazione optional*

	Incluso nel pacchetto	Prezzo € (IVA inclusa)	Peso aggiuntivo (kg)*	Codice	540 DR	600 DK	600 DS	600 DR	600 ER	640 EK	640 ER	640 ES	640 HR
Binari di ancoraggio nel pavimento posteriore	—	245,-	5	1618	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Letto aggiuntivo nella parte posteriore (204/ 190 cm x 155 cm)	—	805,-	25.1	7109	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Letto per gli ospiti trasversale nella zona giorno	—	535,-	12.6	1944	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Letto per gli ospiti trasversale nella zona giorno	—	535,-	12.6	1944	—	○	—	—	—	—	—	—	—
Letto per gli ospiti trasversale nella zona giorno	—	535,-	12.6	1944	—	—	—	—	—	○	—	—	—
Letto per gli ospiti trasversale nella zona giorno	—	535,-	12.8	1944	○	—	—	—	—	—	—	—	—
Letto per gli ospiti trasversale nella zona giorno	—	535,-	12.6	1944	—	—	○	—	—	—	—	—	—
Letto per gli ospiti trasversale nella zona giorno	—	535,-	11.2	1944	—	—	—	○	—	—	—	—	—
Letto per gli ospiti trasversale nella zona giorno	—	535,-	12.8	1944	—	—	—	—	○	—	—	—	—
Letto per gli ospiti trasversale nella zona giorno	—	535,-	12.6	1944	—	—	—	—	—	—	—	○	—
Letto per gli ospiti trasversale nella zona giorno	—	535,-	11.2	1944	—	—	—	—	—	—	○	—	—
Mobili Amberes Oak ⁴⁾	—		0	11827	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Tappezzeria Scandi ⁴⁾	—		0	13167	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Impianto di riscaldamento													
Frontalino Truma CP Plus ⁵⁾	—	215,-	1	6622	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Riscaldamento diesel Combi 6D	—	1.075,-	4	1617	○	○	○	○	○	○	○	○	●
Riscaldamento elettrico-diesel Combi 6DE, incl. frontalino Truma CP Plus	—	1.715,-	9	330+1617	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Riscaldamento gas-elettrico Combi 6E, con pannello di comando Truma CP Plus incluso	—	1.075,-	3	995+330	○	○	○	○	○	○	○	○	—
Impianto di climatizzazione													
Impianto di climatizzazione nella zona giorno - installata nella cabina guida ⁶⁾	—	2.790,-	30	14942	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Approvvigionamento idrico													
Serbatoio acque grigie isolato e riscaldato	—	1.395,-	14.4	665+642	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Approvvigionamento gas													
Impianto di commutazione Duo Control CS incluso sensore d'urto, EisEx e filtro del gas	—	535,-	0.7	1577	○	○	○	○	○	○	○	○	—
Impianto elettrico													
Seconda batteria cellula 95 Ah	—	495,-	27	830	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Altro													
Documenti per l'immatricolazione	—	230,-	0	15152	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆

○ Dotazioni opzionali — Non possibile ● Dotazione di serie ◆ Obbligatorio ▲ Non noto al momento della pubblicazione



Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. Il peso aggiuntivo indicato per pacchetti e dotazione opzionale indica l'incremento di peso rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o piana. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e piana, con cui Dethleffs definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e

spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Vanno sottratti il peso proprio maggiore del telaio alternativo e soprattutto il peso delle eventuali varianti di motore più pesanti obbligatorie (ad es. 180 CV). Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note nel paragrafo "Informazioni tecniche".

Globetrail Citroën



La pluriennale esperienza di Dethleffs nella costruzione di veicoli ricreazionali si rispecchia nel Globetrail su Citroën Jumper: qualità, atmosfera e molte soluzioni ben studiate lo distinguono dalla massa dei camper van. L'interessante rapporto qualità/prezzo e l'ampia scelta fra diverse tipologie di veicolo, da quello più compatto a quello più spazioso, completano la gamma e fanno del Globetrail il veicolo perfetto per gli appassionati dei camper van e per i principianti.

Caratteristiche principali

Lunghezza complessiva ca.	541 - 636 cm
Larghezza complessiva ca.	205 cm
Altezza complessiva ca.	265 cm
Altezza interna nella zona giorno ca.	189 cm

I valori massimi non sono in parte possibili per tutti i modelli o solo in combinazione con dotazioni optional

Interni Kos



+ Tappezzeria Camino



+ Mobilio Noce Nagano, decoro alternativo Web Kieselgrau

Interni Scandi



+ Tappezzeria Scandi
○



+ Mobilio Amberes Oak ○

○ Disponibile come optional

I punti di forza

- + Dotazione telaio eccellente: cerchi in lega da 16", volante in pelle, impianto climatizzazione, Cruise Control, freno a mano elettrico, sedili Captain Chair, oscuranti, e molto altro
- + Grazie ai letti ripiegabili, le operazioni di carico del garage posteriore sono facilitate
- + Cucina completamente attrezzata, con cassetti spaziosi con chiusura centralizzata manuale
- + Design degli interni alternativo SCANDI, in stile moderno scandinavo, disponibile come optional
- + Dotazione di serie completa che include fra l'altro porta con zanzariera, finestra in bagno, scaffale posteriore, pensilatura continua nella zona notte, etc.
- + Su richiesta con tetto sollevabile per due comodi posti letto in più



Globetrail Citroën

Dati tecnici



Globetrail Citroën		540 DR	600 DK	600 DS	600 DR	600 ER
Prezzo (IVA inclusa)	€	60.170,-	61.190,-	62.210,-	62.720,-	62.720,-
Autotelaio di serie		Citroën Jumper	Citroën Jumper	Citroën Jumper	Citroën Jumper	Citroën Jumper
Classe di emissione		Euro 6e	Euro 6e	Euro 6e	Euro 6e	Euro 6e
Lunghezza complessiva ca.	cm	541	599	599	599	599
Larghezza complessiva ca.	cm	205	205	205	205	205
Altezza complessiva ca.	cm	265	265	265	265	265
Altezza interna nella zona giorno ca.	cm	189	189	189	189	189
Peso rimorchiabile frenato/non frenato	kg	2500 / 750	2500 / 750	2500 / 750	2500 / 750	2500 / 750
Passo ca.	cm	345	404	404	404	404
Misure letto centrale L x l ca.	cm	180 x 88 ○	180 x 88 ○	180 x 88 ○	180 x 88 ○	180 x 88 ○
Misure letto posteriore L x l ca.	cm	197 x 132 - 118	197 x 157 - 140	197 x 157 - 140	197 x 157	191 - 176 x 197
Posti letto di serie / max.		2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○
Motorizzazione di base		2.2 BlueHDi	2.2 BlueHDi	2.2 BlueHDi	2.2 BlueHDi	2.2 BlueHDi
kW (CV)		103 (140)	103 (140)	103 (140)	103 (140)	103 (140)
Massa in ordine di marcia (+/-5%)*	kg	2780 (2641 fino a 2919)*	2890 (2746 fino a 3035)*	2890 (2746 fino a 3035)*	2890 (2746 fino a 3035)*	2890 (2746 fino a 3035)*
Massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale*	kg	400	244	244	244	244
Massa massima tecnicamente ammissibile*	kg	3499	3499	3499	3499	3499
Posti a sedere omologati (conducente incluso)*		4	4	4	4	4
Capacità serbatoio acque grigie ca.	l	90	90	90	90	90
Misure letto sul tetto L x l ca.	cm	209 x 143 ○	209 x 143 ○	209 x 143 ○	209 x 143 ○	209 x 143 ○
Capacità totale serbatoio acque chiare/capacità serbatoio acque chiare con riempimento in regime di marcia	l	100 / 20	100 / 20	100 / 20	100 / 20	100 / 20



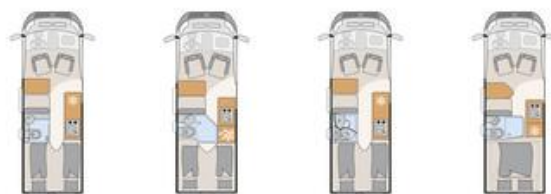
* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a $\pm 5\%$ della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Dethleffs definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Dethleffs sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. maggiore la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note nel paragrafo "Informazioni tecniche".

Globetrail Citroën

Dati tecnici



Globetrail Citroën		640 EK	640 ER	640 ES	640 HR
Prezzo (IVA inclusa)	€	63.230,-	64.760,-	64.250,-	64.110,-
Autotelaio di serie		Citroën Jumper	Citroën Jumper	Citroën Jumper	Citroën Jumper
Classe di emissione		Euro 6e	Euro 6e	Euro 6e	Euro 6e
Lunghezza complessiva ca.	cm	636	636	636	636
Larghezza complessiva ca.	cm	205	205	205	205
Altezza complessiva ca.	cm	265	265	265	265
Altezza interna nella zona giorno ca.	cm	189	189	189	189
Peso rimorchiabile frenato/non frenato	kg	2500 / 750	2500 / 750	2500 / 750	2500 / 750
Passo ca.	cm	404	404	404	404
Misure letto centrale L x l ca.	cm	180 x 88 ○	180 x 88 ○	180 x 88 ○	180 x 88 ○
Misure letto posteriore L x l ca.	cm	195 - 179 x 197	194 - 190 x 197	195 - 179 x 197	200 - 186 x 156 / 204 - 190 x 155 ○
Posti letto di serie / max.		2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 7 ○
Motorizzazione di base		2.2 BlueHDi	2.2 BlueHDi	2.2 BlueHDi	2.2 BlueHDi
kW (CV)		103 (140)	103 (140)	103 (140)	103 (140)
Massa in ordine di marcia (+/-5%)*	kg	3000 (2850 fino a 3150)*	3000 (2850 fino a 3150)*	3000 (2850 fino a 3150)*	3000 (2850 fino a 3150)*
Massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale*	kg	170	170	170	170
Massa massima tecnicamente ammissibile*	kg	3499	3499	3499	3499
Posti a sedere omologati (conducente incluso)*		4	4	4	4
Capacità serbatoio acque grigie ca.	l	90	90	90	90
Misure letto sul tetto L x l ca.	cm	209 x 143 ○	209 x 143 ○	209 x 143	209 x 143 ○
Capacità totale serbatoio acque chiare/capacità serbatoio acque chiare con riempimento in regime di marcia	l	100 / 20	100 / 20	100 / 20	100 / 20

○ Dotazioni opzionali — Non possibile ● Dotazione di serie ◆ Obbligatorio △ Non noto al momento della pubblicazione



* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a $\pm 5\%$ della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Dethleffs definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Dethleffs sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. maggiore la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note nel paragrafo "Informazioni tecniche".

Dotazione standard

	540 DR	600 DK	600 DS	600 DR	600 ER	640 EK	640 ER	640 ES	640 HR
Veicolo base Citroen									
Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 140 CV / 103 kW) - massa tecn. consentita 3.499 kg	●	—	—	—	—	—	—	—	—
Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 140 CV / 103 kW) - massa tecn. consentita 3.499 kg	—	—	—	—	—	●	●	●	●
Citroën Jumper BlueHDi 140 (2,2 l / 140 CV / 103 kW) - massa tecn. consentita 3.499 kg	—	●	●	●	●	—	—	—	—
Equipaggiamento									
Airbag passeggero	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Captain Chair e Traction+	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Carico elevato ESP (per modelli 540)	●	—	—	—	—	—	—	—	—
Cerchi in lega da 16 pollici in colore nero (Light), volante in pelle, Techno Trim ¹⁾	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Climatizzatore nella cabina guida	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Cornici dei fari in colore nero	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Cruise Control	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Freno di stazionamento elettrico ²⁾	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kit di riparazione Fix & Go: kit di gonfiaggio pneumatici e occhio di traino	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pneumatici 4 stagioni M+S* Camping fiocco di neve	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Portabicchieri	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Predisposizione elettrica per il gancio di traino	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Presa USB (B+C)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sedile conducente/passeggero nel tessuto della dinette	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Serbatoio diesel 90l	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Specchietti elettrici, regolabili e riscaldabili	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Supporto tablet, antenna DAB nello specchietto, altoparlanti, comandi radio al volante	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Telaio Maxi/Automatico: cerchi in lega da 16 pollici bicolore, volante in pelle, Techno Trim	—	●	●	●	●	●	●	●	●
Design esterno									
Bianco	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Equipaggiamento esterno									
Adesivi esterni Classic	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Finestra con zanzariera e oscurante in bagno	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Finestre a compasso	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Finestre con zanzariera e oscurante in cucina e sulla dinette	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Finestre con zanzariera e oscurante nelle porte posteriori	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Gradino di ingresso elettrico	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Oblò Midi-Heki 70 x 50 cm sulla dinette, con zanzariera e oscurante	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Oblò Mini-Heki 40 x 40 cm nella parte posteriore, con zanzariera e oscurante	—	●	●	●	●	●	●	●	●
Oblò in bagno con zanzariera integrata	—	●	●	—	—	●	—	●	—
Porta con zanzariera	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Equipaggiamento interno									
Combinazione lavello e piano cottura a 2 fuochi con accensione elettrica	●	●	●	●	●	●	●	●	●
3 ampi cassetti con sistema di apertura Servosoft	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ampi piani d'appoggio in bagno	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ampi vani di stivaggio e ripiani vari	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Bagno compatto (porta avvolgibile) con lavabo fisso e toilette a cassetta	—	●	—	—	—	●	—	—	—
Bagno con doccia centrale, lavabo a scomparsa, rubinetteria nera di design e toilette a cassetta	●	—	—	—	●	—	—	—	—
Bagno con lavabo fisso, specchio grande e toilette a cassetta	—	—	—	●	—	—	●	—	●
Bagno vario con parete girevole con effetto opaco, dotazione doccia e toilette a cassetta	—	—	●	—	—	—	—	●	—
Comoda dinette con rivestimento laterale di alta qualità	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Cucina ergonomica con ampio piano di lavoro	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Cuscini di forma ergonomica per una seduta maggiormente confortevole	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Frigorifero a compressore da 84 l incluso scomparto congelatore da 6,1 l	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Letto basculante con molto spazio nella parte posteriore	—	—	—	—	—	—	—	—	●
Letto posteriore con rete a doghe pieghevole	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Mobili Noce Nagano, decoro alternativo Web Kieselgrau	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Oscurante plissettato in cabina: finestrini laterali	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Dotazione standard

	540 DR	600 DK	600 DS	600 DR	600 ER	640 EK	640 ER	640 ES	640 HR
Oscurante plissettato in cabina: parabrezza	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Parete con gradino per letto matrimoniale posteriore	●	●	●	●	●	—	—	—	—
Parete con scaletta per letto matrimoniale posteriore	—	—	—	—	—	●	●	●	—
Parte anteriore con ampio vano di stivaggio sopra la cabina guida	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pedana della dinette con vano di stivaggio integrato	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Scaffale sotto il letto posteriore	●	●	●	●	●	●	●	●	—
Scaletta di accesso per il letto basculante	—	—	—	—	—	—	—	—	●
Tappezzeria Camino	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vano portaoggetti aperto sotto i pensili	●	●	●	●	●	●	●	●	—
Vano portaoggetti posteriore con 4 occhielli di ancoraggio integrati	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Impianto di riscaldamento									
Frontalino standard per riscaldamento CP Classic, analogico	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pannello di controllo di bordo con indicazione di tutti i livelli di riempimento e della capacità della batteria	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Riscaldamento ad aria calda 4 kW con boiler acqua calda	●	●	●	●	●	●	●	●	—
Impianto di climatizzazione									
Predisposizione climatizzatore nella zona giorno	—	—	—	—	—	—	—	—	●
Approvvigionamento idrico									
Serbatoio acque chiare 100 l, serbatoio acque grigie 90 l	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Approvvigionamento gas									
Rubinetti del gas facilmente accessibili e disposti centralmente	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Spazio di stivaggio in cucina per 1 bombola di gas con peso di riempimento 2,8 kg	—	—	—	—	—	—	—	—	●
Spazio per bombole di gas con peso massimo di 11 kg: 2 pezzi	●	●	●	●	●	●	●	●	—
Impianto elettrico									
1 presa da 230 V in cucina, 1 presa USB doppia nella parte posteriore a destra	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Batteria cellula (95 Ah) potente e senza necessità di manutenzione	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Caricabatterie elettrico automatico per la batteria della cellula e del veicolo 12 V / 18 A (carica di mantenimento)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Connessione esterna CEE 230 V con interruttore automatico	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Guida con luci flessibile, faretto posizionabile liberamente	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Illuminazione vano di stivaggio posteriore	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Interruttori della luce distribuiti in maniera ottimale nel veicolo, anche direttamente all'ingresso	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pedana della dinette con illuminazione indiretta, con apertura automatica della porta	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Precablaggio per retrocamera	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Predisposizione TV 12V e presa TV, collegamento SAT	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sicurezza									
Garanzia anti-infiltrazioni (validità 6 anni)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Isofix per un posto a sedere	—	●	●	●	—	●	●	●	●

PACCHETTI GLOBETRAIL CITROËN

Pacchetto	Pacchetto Comfort (540 DR) (14418)
Finestre con cornice	535,-
Finestra scorrevole con zanzariera e oscurante, nella parte posteriore	645,-
Veranda 3,25 m (540)	1.395,-
Pratico cassetto estraibile sotto il letto posteriore	535,-
Tappeto per pedana (sagomato, rimovibile)	320,-
Luce veranda	245,-
Piastra girevole per prolunga tavolo	300,-
Totale dei singoli componenti €	3.975,-
Prezzo del pacchetto (incl. IVA) €	2.970,-
Risparmio €	1.005,-
Peso aggiuntivo (kg)*	53.7

Pacchetto	Pacchetto Comfort (600 DK / DS / DR) (14417)	Pacchetto Comfort (600 ER) (14417)
Finestre con cornice	535,-	535,-
Finestra posteriore sinistra con zanzariera e oscurante	645,-	645,-
Veranda 3,75 m (600)	1.395,-	1.395,-
Pratico cassetto estraibile sotto il letto posteriore	535,-	535,-
Tappeto per pedana (sagomato, rimovibile)	320,-	320,-
Luce veranda	245,-	245,-
Piastra girevole per prolunga tavolo	300,-	
Piastra girevole per prolunga tavolo		300,-
Totale dei singoli componenti €	3.975,-	3.975,-
Prezzo del pacchetto (incl. IVA) €	2.970,-	2.970,-
Risparmio €	1.005,-	1.005,-
Peso aggiuntivo (kg)*	55.9	56.6



* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale

indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e pianta, con cui Dethleffs definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche".

Pacchetto	Pacchetto Comfort (640 EK / ES / ER) (14417)	Pacchetto Comfort (640 HR) (14478)
Finestre con cornice	535,-	535,-
Finestra posteriore sinistra con zanzariera e oscurante	645,-	645,-
Veranda 4,00 m (640)	1.395,-	1.395,-
Pratico cassetto estraibile sotto il letto posteriore	535,-	
Tappeto per pedana (sagomato, rimovibile)	320,-	320,-
Luce veranda	245,-	245,-
Piastra girevole per prolunga tavolo	300,-	300,-
Totale dei singoli componenti €	3.975,-	3.440,-
Prezzo del pacchetto (incl. IVA) €	2.970,-	2.440,-
Risparmio €	1.005,-	1.000,-
Peso aggiuntivo (kg)*	63.9	40.9

Pacchetto Chassis (14421)	Prezzo €
Nuovo pacchetto sicurezza I (ass. frenata d'emergenza con sensore per pedoni, sensori pioggia e luce, avviso superamento linea di carreggiata, riconoscimento segnaletica stradale, rilevatore stanchezza, Cruise Control)	1.075,-
Pacchetto Vision Livello 2 (specchietti laterali richiudibili, sensori di parcheggio posteriori, assistente angoli ciechi)	1.235,-
Fari Full LED, paraurti nel colore del veicolo, Skid Plate nero, fari fendinebbia	1.505,-
Totale dei singoli componenti	3.815,-
Prezzo del pacchetto (incl. IVA)	3.185,-
Risparmio	630,-
Peso aggiuntivo (kg)*	△

Pacchetto Elektro (14419)	Prezzo €
Presa doppia USB aggiuntiva nella parte anteriore a sinistra	105,-
Presa 12V nella zona posteriore, in basso a sinistra	105,-
Presa 230 V nel pensile della parte anteriore a sinistra (zona dinette)	140,-
Illuminazione indiretta	430,-
Tube luminoso a LED in cucina	85,-
Predisposizione impianto solare	170,-
Totale dei singoli componenti	1.035,-
Prezzo del pacchetto (incl. IVA)	690,-
Risparmio	345,-
Peso aggiuntivo (kg)*	5.6

Pacchetto Digital (14387)	Prezzo €
Climatizzatore automatico	
Retrocamera digitale	
Cockpit digitale	
Radio navigation con display da 10 pollici	
Caricabatterie cellulari wireless	
Prezzo del pacchetto (incl. IVA)	3.185,-
Peso aggiuntivo (kg)*	0

△ Non noto al momento della pubblicazione



Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale

indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e pianta, con cui Dethleffs definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche".

Dotazione optional*

	Incluso nel pacchetto	Prezzo € (IVA inclusa)	Peso aggiuntivo (kg)*	Codice	540 DR	600 DK	600 DS	600 DR	600 ER	640 EK	640 ER	640 ES	640 HR
Veicolo base Citroen													
Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 140 CV / 103 kW) - massa tecn. consentita 3.499 kg	—	430,-	0	14363	—	—	—	—	—	○	○	○	○
Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 165 CV / 121 kW) - massa tecn. consentita 3.499 kg	—	3.650,-	60	14350	—	○	○	○	○	—	—	—	—
Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 165 CV / 121 kW) - massa tecn. consentita 3.499 kg	—	6.980,-	60	14352	—	○	○	○	○	—	—	—	—
Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 165 CV / 121 kW) - massa tecn. consentita 3.499 kg	—	3.650,-	60	14359	—	—	—	—	—	○	○	○	○
Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 165 CV / 121 kW) - massa tecn. consentita 3.499 kg	—	6.980,-	60	14361	—	—	—	—	—	○	○	○	○
Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 165 CV / 121 kW) - massa tecn. consentita 3.499 kg	—	4.080,-	60	14364	—	—	—	—	—	○	○	○	○
Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 165 CV / 121 kW) - massa tecn. consentita 3.499 kg	—	7.410,-	60	14365	—	—	—	—	—	○	○	○	○
Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 165 CV / 121 kW) - massa tecn. consentita 3.499 kg con cambio automatico	—	3.650,-	60	14344	○	—	—	—	—	—	—	—	—
Citroën Jumper BlueHDi 140 Maxi (2,2 l / 140 CV / 103 kW) - massa tecn. consentita 3.499 kg	—	430,-	0	14354	—	○	○	○	○	—	—	—	—
Citroën Jumper BlueHDi 140 Maxi (2,2 l / 165 CV / 121 kW) - massa tecn. consentita 3.500 kg con cambio automatico	—	4.080,-	60	14355	—	○	○	○	○	—	—	—	—
Citroën Jumper BlueHDi 180 (2,2 l / 180 PS / 132 kW) - massa tecn. consentita 3.499 kg con cambio automatico	—	6.980,-	60	14346	○	—	—	—	—	—	—	—	—
Citroën Jumper BlueHDi 180 Maxi (2,2 l / 180 PS / 132 kW) - massa tecn. consentita 3.500 kg con cambio automatico	—	7.410,-	60	14356	—	○	○	○	○	—	—	—	—
Pacchetti													
Pacchetto Chassis	—	3.185,-	△	14421	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Pacchetto Comfort (540 DR)	—	2.970,-	53.7	14418	○	—	—	—	—	—	—	—	—
Pacchetto Comfort (600 DK / DS / DR)	—	2.970,-	55.9	14417	—	○	○	○	—	—	—	—	—
Pacchetto Comfort (600 ER)	—	2.970,-	56.6	14417	—	—	—	—	○	—	—	—	—
Pacchetto Comfort (640 EK / ES / ER)	—	2.970,-	63.9	14417	—	—	—	—	—	○	○	○	—
Pacchetto Comfort (640 HR)	—	2.440,-	40.9	14478	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Pacchetto Digital	—	3.185,-	0	14387	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Pacchetto Elektro	—	690,-	5.6	14419	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Design esterno													
Grigio Expedition	—	860,-	0	13104	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Grigio Ferro metallizzato	—	1.075,-	2.5	1366	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Grigio Grafite metallizzato	—	1.075,-	2.5	1445	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Grigio Thunder	—	860,-	0	13103	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Equipaggiamento esterno													
Adesivi esterni Full	—	535,-	0	530	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Ampliamento parte anteriore con oblò panoramico ³⁾	—	2.575,-	3.35	6432	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Finestra posteriore destra con zanzariera e oscurante	—	535,-	5.9	1909	—	—	—	—	○	○	○	○	○
Tetto sollevabile nero, completamente apribile nella parte anteriore, con chiusura assistita elettricamente, zanzariera, luci a collo di cigno e presa USB, con materasso di alta qualità ³⁾	—	6.445,-	145.5	10306	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Equipaggiamento interno													



Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. Il peso aggiuntivo indicato per pacchetti e dotazione opzionale indica l'incremento di peso rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o piana. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e piana, con cui Dethleffs definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e

spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Vanno sottratti il peso proprio maggiore del telaio alternativo e soprattutto il peso delle eventuali varianti di motore più pesanti obbligatorie (ad es. 180 CV). Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note nel paragrafo "Informazioni tecniche".

Dotazione optional*

	Incluso nel pacchetto	Prezzo € (IVA inclusa)	Peso aggiuntivo (kg)*	Codice	540 DR	600 DK	600 DS	600 DR	600 ER	640 EK	640 ER	640 ES	640 HR
Binari di ancoraggio nel pavimento posteriore	—	245,-	5	1618	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Letto aggiuntivo nella parte posteriore (204/ 190 cm x 155 cm)	—	805,-	25.1	7109	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Letto per gli ospiti trasversale nella zona giorno	—	535,-	12.6	1944	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Letto per gli ospiti trasversale nella zona giorno	—	535,-	12.6	1944	—	○	—	—	—	—	—	—	—
Letto per gli ospiti trasversale nella zona giorno	—	535,-	12.6	1944	—	—	—	—	—	○	—	—	—
Letto per gli ospiti trasversale nella zona giorno	—	535,-	12.8	1944	○	—	—	—	—	—	—	—	—
Letto per gli ospiti trasversale nella zona giorno	—	535,-	12.6	1944	—	—	○	—	—	—	—	—	—
Letto per gli ospiti trasversale nella zona giorno	—	535,-	11.2	1944	—	—	—	○	—	—	—	—	—
Letto per gli ospiti trasversale nella zona giorno	—	535,-	12.8	1944	—	—	—	—	○	—	—	—	—
Letto per gli ospiti trasversale nella zona giorno	—	535,-	12.6	1944	—	—	—	—	—	—	—	○	—
Letto per gli ospiti trasversale nella zona giorno	—	535,-	11.2	1944	—	—	—	—	—	—	○	—	—
Mobili Amberes Oak ⁴⁾	—		0	11827	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Tappezzeria Scandi ⁴⁾	—		0	13167	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Impianto di riscaldamento													
Frontalino Truma CP Plus ⁵⁾	—	215,-	1	6622	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Riscaldamento diesel Combi 6D	—	1.075,-	4	1617	○	○	○	○	○	○	○	○	●
Riscaldamento elettrico-diesel Combi 6DE, incl. frontalino Truma CP Plus	—	1.715,-	9	330+1617	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Riscaldamento gas-elettrico Combi 6E, con pannello di comando Truma CP Plus incluso	—	1.075,-	3	995+330	○	○	○	○	○	○	○	○	—
Impianto di climatizzazione													
Impianto di climatizzazione nella zona giorno - installata nella cabina guida ⁶⁾	—	2.790,-	30	14942	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Approvvigionamento idrico													
Serbatoio acque grigie isolato e riscaldato	—	1.395,-	14.4	665+642	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Approvvigionamento gas													
Impianto di commutazione Duo Control CS incluso sensore d'urto, EisEx e filtro del gas	—	535,-	0.7	1577	○	○	○	○	○	○	○	○	—
Impianto elettrico													
Seconda batteria cellula 95 Ah	—	495,-	27	830	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Altro													
Documenti per l'immatricolazione	—	230,-	0	15152	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆

○ Dotazioni opzionali — Non possibile ● Dotazione di serie ◆ Obbligatorio ▲ Non noto al momento della pubblicazione



Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. Il peso aggiuntivo indicato per pacchetti e dotazione opzionale indica l'incremento di peso rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o piana. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e piana, con cui Dethleffs definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e

spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Vanno sottratti il peso proprio maggiore del telaio alternativo e soprattutto il peso delle eventuali varianti di motore più pesanti obbligatorie (ad es. 180 CV). Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note nel paragrafo "Informazioni tecniche".

Edizione di lancio All-in

Volkswagen

Edizione di lancio All-in

Verniciatura esterna Grigio Indium metallizzato

Predisposizione gancio di traino
(incl. stabilizzazione del rimorchio), con kit cavi e centralina

Retrocamera "Rear View"

Pacchetto Assistenza Advanced

- Controllo automatico della distanza
incl. limitatore di velocità con controllo preventivo

Pacchetto Luce e Visibilità:

- Regolazione abbaglianti "Light Assist"
- Luci diurne automatiche con controllo luci di marcia,
incl. funzione "Leaving/Coming Home"
- Comando tergicristallo intermittente con sensore luce e pioggia

Fari fendinebbia incl. luce di svolta

Cerchi in lega "Lismore" 6,5 J x 17

- Pneumatici 235/60 R 17 C 117/115 R, ottimizzati per la resistenza al rotolamento
- 4 cerchi in lega "Lismore" 6,5 J x 17, neri

Sistema di navigazione Discover Media con display touch a colori da 26 cm (10") incl. 4 altoparlanti

- Connessione del telefono cellulare tramite Bluetooth con funzione di ricarica induttiva
- 2 interfacce USB-C
- 4 altoparlanti: 2 alti, 2 bassi

Trazione anteriore Heavy Duty, 120 kW (163 CV), cambio automatico a 8 marce



Globetrail (VW) Performance



Nutzfahrzeuge

Il camper van di classe superiore

Scoprite il Globetrail Performance, un camper van di alta qualità su base Volkswagen Crafter. Con la sua dotazione di prima classe, l'innovativo bagno con doccia centrale e uno spazioso letto trasversale stabilisce nuovi standard di comfort in viaggio e dell'abitare. Sperimentate il campeggio in una nuova dimensione.

Tappezzeria



+ Tappezzeria Scandi

Mobilio



+ Mobilio Amberes Oak

Caratteristiche principali

Lunghezza complessiva ca.	598 cm
Larghezza complessiva ca.	206 cm
Altezza complessiva ca.	267 cm
Altezza interna nella zona giorno ca.	189 cm

I valori massimi non sono in parte possibili per tutti i modelli o solo in combinazione con dotazioni optional

I punti di forza

- + Bagno con doccia centrale, con pavimento piatto e lavandino pieghevole di alta qualità
- + Superficie di riposo extralarge 2 m x 1,40 m nei veicoli da 6 m
- + La panca con regolazione dell'inclinazione dello schienale garantisce ai passeggeri un comfort ottimale in viaggio
- + Sistemi di assistenza di alta qualità come sistema di navigazione "Discover Media", Light Assist, pacchetto di assistenza Advanced e altro ancora
- + 163 CV (120 kW) con cambio automatico 8 marce di serie
- + Rivestimento pareti in tessuto - effetto feltro



Globetrail (VW) Performance

Dati tecnici



Globetrail (VW) Performance		600 DR
Autotelaio di serie		VW Crafter
Classe di emissione		Euro VI-E
Lunghezza complessiva ca.	cm	598
Larghezza complessiva ca.	cm	206
Altezza complessiva ca.	cm	267
Altezza interna nella zona giorno ca.	cm	189
Peso rimorchiabile frenato/non frenato	kg	3000 / 750
Passo ca.	cm	364
Misure letto centrale L x l ca.	cm	170 x 106 - 83 ○
Misure letto posteriore L x l ca.	cm	200 x 140
Posti letto di serie / max.		2 / 3 ○
Motorizzazione di base		2.0 TDI SCR
kW (CV)		120 (163)
Massa in ordine di marcia (+/-5%)*		△
Massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale*		△
Massa massima tecnicamente ammissibile*	kg	3500
Posti a sedere omologati (conducente incluso)*		4
Capacità serbatoio acque grigie ca.	l	90
Capacità totale serbatoio acque chiare/capacità serbatoio acque chiare con riempimento in regime di marcia	l	100 / 20

○ Dotazioni opzionali — Non possibile ● Dotazione di serie ◆ Obbligatorio △ Non noto al momento della pubblicazione



La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a $\pm 5\%$ della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Dethleffs definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Dethleffs sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. maggiore la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note nel paragrafo "Informazioni tecniche".

Dotazione standard

600 DR

Veicolo di base VW

VW Crafter con tetto rialzato 163 (2,0 l / 163 CV / 120 kW) - 3.500 kg massa tecn. consentita ⁷⁾

Dotazione del veicolo base VW

Kit riparazione - Set Tire Mobility: compressore a 12 V e sigillante per pneumatici	●
Airbag per conducente e passeggero, con disattivazione airbag passeggero	●
Assale anteriore rinforzato (carico per asse 2.100 kg, con pneumatici gemellati 2.200 kg)	●
Assistente mantenimento corsia "Lane Assist"	●
Assistente partenza in salita	●
Assistente vento trasversale	●
Assistente vocale (per il sistema di navigazione Discover Media) ⁷⁾	●
Cassetta pronto soccorso, triangolo di emergenza e giubbotto segnaletico	●
Cerchi in lega "Lismore" 6,5 J x 17 ⁷⁾	●
Cerniere delle porte posteriori a due ante, con angolo di apertura ampliato	●
Chiusura centralizzata con sistema di avviamento "KeylessStart" (senza chiave)	●
Chiusura centralizzata con telecomando, azionamento interno e sistema di bloccaggio sicuro	●
Cinture di sicurezza automatiche a tre punti con regolazione dell'altezza della cintura anteriore e pretensionatori elettrici anteriori	●
Climatizzatore nella cabina guida con regolazione manuale	●
Cockpit digitale (Medium)	●
Codice regionale "ECE" per la radio	●
Due chiavi pieghevoli con telecomando	●
Fari alogeni doppi	●
Fari antinebbia incl. luci di svolta ⁷⁾	●
Freno a mano elettrico	●
Front Assist con avviso e frenata per veicoli, pedoni e ciclisti	●
Griglia del radiatore non verniciata	●
Illuminazione dei gradini di ingresso davanti	●
Indicatore di livello dell'acqua di lavaggio	●
Nero Titanio; Cruscotto nero Titanio Palladio; Pavimento: grigio perla	●
Occhiello traino anteriore	●
Oscuranti, due pieghevoli e ribaltabili lateralmente, lato passeggero con specchio grandangolare	●
Pacchetto assistenza Advanced: controllo automatico della distanza, limitatore velocità con controllo preventivo, sistema di avviso di superamento della corsia, e Emergency Assist e assistente al traffico ⁷⁾	●
Pacchetto luce e visibilità: controllo degli abbaglianti "Light Assist", luci diurne con controllo luci di marcia (automatico), funzione "leaving home" e funzione manuale "coming home", controllo del tergicristallo intermittente con sensore luce e pioggia ⁷⁾	●
Pacchetto stivaggio 2	●
Parabrezza in vetro stratificato con vetro termoisolante	●
Paraurti anteriore in grigio con finiture verniciate nel colore del veicolo	●
Park-Pilot anteriore e posteriore	●
Pneumatici estivi	●
Porta scorrevole, a destra, nel vano di carico/passeggeri, con scavo rialzato	●
Predisposizione gancio di traino (inkl. stabilizzazione del rimorchio) con set cavi e unità di controllo ⁷⁾	●
Predisposizione per "We Connect" e "We Connect Plus"	●
Presa da 12 V e 4 portabicchieri nel cruscotto	●
Prese da 12 V in cabina di guida (tre nel quadro di comando, con guida a sinistra una supplementare nel telaio del sedile sinistro)	●
Programma di stabilizzazione elettronica e ABS	●
Protezione anti caduta massi per il sottoscocca anteriore	●
Retrocamera "Rear View" ⁷⁾	●
Ricezione radio digitale (DAB+)	●
Riconoscimento segnali stradali	●
Rilevamento distrazione e stanchezza	●
Sedile girevole a destra, con due braccioli	●
Sedile girevole a sinistra, con due braccioli	●
Segnalazione acustica e luminosa in caso di cintura di sicurezza del conducente non allacciata	●
Serbatoio carburante da 75 l	●

Dotazione standard

600 DR

Sistema Start & Stop, con rigenerazione dell'energia frenante	●
Sistema di chiamata d'emergenza eCall per Composition Audio, predisposto per "We Connect".	●
Sistema di controllo della pressione degli pneumatici	●
Sistema di navigazione Discover Media con display touch a colori da 26 cm (10"), incl. 4 altoparlanti ⁷⁾	●
Sospensione/ammortizzazione rinforzata e stabilizzazione rinforzata	●
Specchietti laterali destro e sinistro, convessi, con indicatore di direzione integrato e campo visivo grandangolare	●
Specchietti retrovisori laterali, elettricamente riscaldabili e pieghevoli	●
Tetto rialzato, verniciato all'esterno nel colore del veicolo	●
Utensili a bordo	●
Volante multifunzione in pelle, riscaldato	●
Wireless App Connect (per sistema di navigazione Discover Media) ⁷⁾	●
Colori esterni VW	
Grigio Indium metallizzato ⁷⁾	●
Equipaggiamento esterno	
Adesivi esterni Full	●
Estensione zona letto su entrambi i lati	●
Finestra con zanzariera e oscurante in bagno	●
Finestre con cornice	●
Finestre con zanzariera e oscurante nelle porte posteriori	●
Gradino di ingresso elettrico	●
Luce veranda	●
Oblò Midi-Heki 70 x 50 cm sulla dinette, con zanzariera e oscurante	●
Oblò Mini-Heki 40 x 40 cm nella parte posteriore, con zanzariera e oscurante	●
Porta con zanzariera in due parti	●
Equipaggiamento interno	
3 ampi cassetti con sistema di apertura Servosoft	●
Ampi cassetti con sistema di apertura Servosoft	●
Ampi vani di stivaggio e ripiani vari	●
Appendiabiti nella zona notte (pensile a sinistra)	●
Appendiabiti sul lucernario in bagno	●
Bagno con doccia centrale a filo pavimento, lavabo pieghevole e toilette a cassetta	●
Campo visivo libero grazie alla disposizione del mobilio accuratamente studiata	●
Cucina ergonomica con ampio piano di lavoro	●
Cuscini di forma ergonomica per una seduta maggiormente confortevole	●
Dotazione doccia (soffione doccia allungabile, tenda doccia, binario, supporto per il soffione)	●
Fornello a 2 fuochi con combinazione di lavello e rubinetto fisso a parete	●
Garage posteriore con un cassetto sopra il vano gas	●
Letto posteriore con rete a molle pieghevole	●
Mobilio Amberes Oak	●
Oscurante plissettato in cabina: finestrini laterali	●
Oscurante plissettato in cabina: parabrezza	●
Panca regolabile in inclinazione	●
Pedana della dinette con vano di stivaggio integrato	●
Pensilatura continua nella parte posteriore	●
Pensile bagno chiuso con specchio	●
Pensile della cucina con ripiano laterale aperto	●
Pensili sopra la dinette, fino alla cabina guida	●
Piano di lavoro estensibile in modo variabile	●
Piastra girevole per prolunga tavolo	●
Rivestimento pareti e tetto in feltro	●
Scaletta letto estraibile	●
Tappezzeria Scandi	●
Vano di stivaggio nel rivestimento a parete sotto il tavolo	●

Dotazione standard

600 DR

Vano portaoggetti aperto sotto i pensili	●
Vano portaoggetti posteriore con 4 occhielli di ancoraggio integrati	●
Impianto di riscaldamento	
Riscaldamento ad aria calda 4 kW con boiler acqua calda	●
Approvvigionamento idrico	
Serbatoio acque chiare 100 l, serbatoio acque grigie 90 l	●
Serbatoio acque grigie isolato e riscaldato	●
Approvvigionamento gas	
Rubinetti del gas facilmente accessibili e disposti centralmente	●
Spazio per bombole di gas con peso massimo di 11 kg: 2 pezzi	●
Impianto elettrico	
4 prese da 230V, 3 prese doppie USB, 1 presa da 12V	●
Batteria cellula (95 Ah) potente e senza necessità di manutenzione	●
Canale di installazione a filo pavimento	●
Caricabatterie elettrico automatico per la batteria della cellula e del veicolo 12 V / 18 A (carica di mantenimento)	●
Connessione esterna CEE 230 V con interruttore automatico	●
Funzione dimmerabile aggiuntiva per l'illuminazione ambientale di serie	●
Illuminazione del piano di lavoro in cucina	●
Illuminazione indiretta	●
Illuminazione vano di stivaggio posteriore	●
Interruttori della luce distribuiti in maniera ottimale nel veicolo, anche direttamente all'ingresso	●
Pedana della dinette con illuminazione indiretta, con apertura automatica della porta	●
Predisposizione TV 12V e presa TV, collegamento SAT	●
Predisposizione impianto solare	●
Punti luce touch sotto i pensili	●
SCU (Smart Control Unit)	●

PACCHETTI GLOBETRAIL (VW) PERFORMANCE

Pacchetto Winter (14247)	Prezzo €
Parabrezza in vetro stratificato e termoisolante, riscaldabile	375,-
Riscaldamento dei sedili sinistro e destro, regolabile separatamente	405,-
Spruzzatori parabrezza riscaldati e indicatore del livello del liquido di lavaggio dei vetri	85,-
Totale dei singoli componenti	865,-
Prezzo del pacchetto (incl. IVA)	740,-
Risparmio	125,-
Peso aggiuntivo (kg)*	0.35

△ Non noto al momento della pubblicazione



Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o piana. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale

indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e piana, con cui Dethleffs definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche".

Dotazione optional*

	Incluso nel pacchetto	Prezzo € (IVA inclusa)	Peso aggiuntivo (kg)*	Codice	600 DR
Aumento di peso					
Aumento tecnico del peso consentito da 3,5 t a 3,88 t	—	2.575,-	3	13970	○
Pacchetti					
Pacchetto Winter	—	740,-	0.35	14247	○
Dotazione del veicolo base VW					
Fari principali a LED con luci diurne a LED	—	1.505,-	4.73	13977	○
Gancio di traino rimovibile (incl. stabilizzazione del rimorchio)	—	1.290,-	38.99	13991	○
Impianto climatizzazione cabina guida "Air Care Climatronic"	—	535,-	0.77	14825	○
Presa 230V nel telaio del sedile sinistro	—	280,-	0.8	13971	○
Riscaldamento elettrico supplementare (supporta il riscaldamento di bordo quando il motore è in funzione - avviamento a freddo) ⁸⁾	—	375,-	0.8	14009	○
Specchietti retrovisori elettricamente regolabili, chiudibili e riscaldati	—	430,-	0.61	13973	○
Equipaggiamento esterno					
Oblò Midi-Heki 70 x 50 cm nella parte posteriore, con zanzariera e oscurante	—	535,-	4.5	6710	○
Equipaggiamento interno					
Letto per gli ospiti trasversale nella zona giorno	—	535,-	14	1944	○
Impianto di riscaldamento					
Riscaldamento elettrico-diesel Combi 6DE, incl. frontalino Truma CP Plus ⁸⁾	—	1.715,-	9	330+1617	○
Riscaldamento gas-elettrico Combi 6E, con pannello di comando Truma CP Plus incluso	—	1.075,-	3	995+330	○
Approvvigionamento gas					
Impianto di commutazione Duo Control CS incluso sensore d'urto, EisEx e filtro del gas	—	535,-	0.7	1577	○
Impianto elettrico					
Seconda batteria cellula 168 Ah (ioni al litio, 6 celle)	—	3.220,-	25	13391	○
Altro					
Documenti per l'immatricolazione	—	230,-	0	15152	◆

○ Dotazioni opzionali — Non possibile ● Dotazione di serie ◆ Obligatorio ▲ Non noto al momento della pubblicazione



Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. Il peso aggiuntivo indicato per pacchetti e dotazione opzionale indica l'incremento di peso rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o piana. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e piana, con cui Dethleff's definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e

spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Vanno sottratti il peso proprio maggiore del telaio alternativo e soprattutto il peso delle eventuali varianti di motore più pesanti obbligatorie (ad es. 180 CV). Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note nel paragrafo "Informazioni tecniche".

Globevan Fiat



su base Fiat

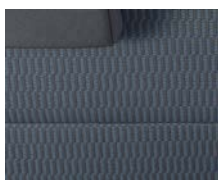
Il Globevan è un vero e proprio "urban camper". Così compatto e versatile da essere convincente sia nella vita familiare di tutti i giorni, che in campeggio! Con una lunghezza complessiva di soli 496 cm e un'altezza di 199 cm, il Globevan entra facilmente nei normali parcheggi e perfino nei parcheggi multipiano. Offre fino a 4 posti a sedere - e 4 posti letto quando si va in campeggio nel fine settimana - con un fornello integrato nel modulo cucina, serbatoio acque chiare e riscaldamento diesel.

Caratteristiche principali

Lunghezza complessiva ca.	496 cm
Larghezza complessiva ca.	192 cm
Altezza complessiva ca.	200 cm

I valori massimi non sono in parte possibili per tutti i modelli o solo in combinazione con dotazioni optional

Tappezzeria



+ Rivestimento sedili nel colore Blu Cran

I punti di forza

- + Tetto sollevabile con oblò panoramico, con portapacchi optional (accessori originali Dethleffs)
- + Spazio interno modulabile, con binari a pavimento
- + Blocco cucina modulabile con tavolo multifunzione
- + Barre sul tetto su entrambi i lati per il fissaggio della veranda o altri accessori
- + Pavimento di alta qualità

Mobilio



+ Mobilio Noce Nagano

Globevan Fiat

Dati tecnici



Globevan Fiat		
Prezzo (IVA inclusa)	€	58.550,-
Autotelaio di serie		Fiat Ulysse
Classe di emissione		Euro 6d Final
Lunghezza complessiva ca.	cm	496
Larghezza complessiva ca.	cm	192
Altezza complessiva ca.	cm	200
Peso rimorchiabile frenato/non frenato	kg	1900 / 750
Passo ca.	cm	328
Misure letto centrale L x l ca.	cm	199 x 114
Posti letto di serie / max.		4
Motorizzazione di base		Fiat Ulysse 2.0 l Diesel
kW (CV)		106 (144)
Massa in ordine di marcia (+/-5%)*	kg	2310 (2195 fino a 2426)*
Massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale*	kg	475
Massa massima tecnicamente ammissibile*	kg	3100
Posti a sedere omologati (conducente incluso)*		4 ⁹⁾
Capacità serbatoio acque grigie ca.	l	10
Misure letto sul tetto L x l ca.	cm	200 x 120
Capacità totale serbatoio acque chiare/capacità serbatoio acque chiare con riempimento in regime di marcia	l	10 / 0 ¹⁰⁾

○ Dotazioni opzionali — Non possibile ● Dotazione di serie ◆ Obbligatorio ▲ Non noto al momento della pubblicazione



* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a $\pm 5\%$ della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Dethleffs definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Dethleffs sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. maggiore la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note nel paragrafo "Informazioni tecniche".

Dotazione standard

Veicolo di base Fiat	
FIAT ULYSSE 2.0L D; 106 kW (144 CV) - 3.100 kg massa massima consentita - cambio manuale	●
Veicolo di base dotazione Fiat	
Airbag conducente e passeggero	●
Assistente parcheggio posteriore	●
Cerchi in lega 17"	●
Climatizzatore automatico anteriore	●
Climatizzatore nell'abitacolo	●
Comandi radio al volante	●
Fari fendinebbia	●
Kit elettrico per il gancio di traino, inclusa presa a 13 poli	●
Kit pneumatici (compressore a 12V & cartuccia schiuma per pneumatici)	●
Lunotto posteriore ad apertura separata	●
Oscureamento vetri laterali e vetro posteriore	●
Pacchetto visibilità (sensore luce e pioggia)	●
Parabrezza con isolamento termico e acustico	●
Paraurti e maniglie nel colore del veicolo	●
Porta scorrevole a destra e sinistra	●
Presa 12 V	●
Radio touchscreen DAB, incl. Bluetooth e integrazione smartphone tramite Apple CarPlay e Android Auto (da 7") senza navigatore	●
Regolatore/limitatore di velocità	●
Retrocamera	●
Sedili conducente e passeggero riscaldati	●
Sedili girevoli comfort per conducente e passeggero, con rivestimento in tessuto, braccioli e supporto lombare	●
Sensori pressione pneumatici	●
Specchietti regolabili elettricamente, riscaldati e chiudibili	●
Specchio retrovisore a oscuramento automatico	●
Vano portaoggetti	●
Volante in pelle	●
Colore esterno Fiat	
Bianco Gelato	●
Equipaggiamento esterno	
Barre sul tetto a destra e a sinistra, per l'installazione di una tenda da sole o una veranda	●
Tetto sollevabile bianco con finestra panoramica	●
Equipaggiamento interno	
Binario luci multifunzione dimmerabile, con guide per reti di stivaggio	●
Flexboard rimovibile (estensione panca) con materasso, incluso tavolo sospeso per la cucina	●
Mobilio composto da armadio, pensile posteriore, batteria cellula, modulo cucina con fornello, vano gas e rifornimento idrico ¹¹⁾	●
Pavimento sandwich con superficie in PVC di facile manutenzione	●
Reti di stivaggio sotto la superficie del letto su striscia luminosa multifunzione	●
Sedile conducente e passeggero con braccioli e girevole a 180°	●
Tavolo multifunzione con supporto tavolo sotto la flexboard	●
Unità di controllo	●
Design interno	
Mobilio Noce Nagano	●
Arredamento tessile	
Rivestimento sedili nel colore Blu Cran	●

PACCHETTI GLOBEVAN FIAT

Pacchetto Comfort (14159)

Freno a mano elettrico vicino al sedile conducente

Sistema Keyless

Fari Xenon con luce di svolta nei paraurti

Prezzo del pacchetto (incl. IVA)	1.275,-
Peso aggiuntivo (kg)*	△

△ Non noto al momento della pubblicazione



Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o piana. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale

indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e piana, con cui Dethleffs definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche".

Dotazione optional**

	Incluso nel pacchetto	Prezzo € (IVA inclusa)	Peso aggiuntivo (kg)*	Codice	
Veicolo di base Fiat					
FIAT ULYSSE 2.0L D; 130 kW (177 CV) - 3.000 kg massa massima consentita - cambio automatico	—	5.045,-	5	14106	○
Pacchetti					
Pacchetto Comfort	—	1.275,-	△	14159	○
Veicolo di base dotazione Fiat					
Assistente angoli ciechi e assistente al parcheggio anteriore	—	645,-	0.03	14107	○
Gancio di traino rimovibile	—	760,-	18	14155	○
Multimedia Navi Pro con touchscreen 7" e DAB+	—	645,-	△	14121	○
Pacchetto assistenza conducente	—	1.290,-	0.1	14109	○
Ruota di scorta	—	160,-	23.7	14113	○
Colore esterno Fiat					
Grigio Colosseo	—	965,-	1	14117	○
Grigio Maestro	—	965,-	1	14116	○
Nero Cinema	—	965,-	1	14118	○
Equipaggiamento esterno					
Tetto sollevabile con finestra panoramica nel colore del veicolo	—	1.395,-	5	9142	○
Tetto sollevabile nero con finestra panoramica	—	1.395,-	8.7	10306	○
Equipaggiamento interno					
Due lampade a collo di cigno con porte USB nel tetto sollevabile	—	190,-	0.3	10329	○
Frigo portatile da 16 litri nell'armadio posteriore	—	860,-	13.75	9389	○
Frigo portatile posizionato fra conducente e passeggero	—	860,-	13.5	9390	○
Valvola di chiusura del gas per bombole di butano	—	20,-	0	12782	○
Impianto di riscaldamento					
Riscaldamento a veicolo fermo diesel con pannello di controllo a parete e kit altitudine	—	2.575,-	7.31	11606	○
Altro					
Documenti per l'immatricolazione	—	230,-	0	15152	◆

○ Dotazioni opzionali — Non possibile ● Dotazione di serie ◆ Obbligatorio △ Non noto al momento della pubblicazione



Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. Il peso aggiuntivo indicato per pacchetti e dotazione opzionale indica l'incremento di peso rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o piana. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e piana, con cui Dethleffs definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e

spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Vanno sottratti il peso proprio maggiore del telaio alternativo e soprattutto il peso delle eventuali varianti di motore più pesanti obbligatorie (ad es. 180 CV). Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note nel paragrafo "Informazioni tecniche".

INFORMAZIONI TECNICHE

Se si ordina il proprio veicolo con una dotazione aggiuntiva, è necessario verificare se un aumento di peso del veicolo ha senso o è necessario! La dotazione opzionale sostituisce parzialmente la dotazione di serie. I singoli componenti dei pacchetti possono essere ordinati anche separatamente. Si prega di notare che ciò non dà diritto al vantaggio di prezzo e può prolungare i tempi di consegna. Per ulteriori informazioni, si prega di contattare il proprio concessionario di fiducia.

NOTE

- 1) In caso di telaio maxi o cambio automatico, i cerchi neri opachi sono sostituiti da cerchi bicolore.
- 2) Non compatibile con la radio appositamente installata, in quanto il segnale non è utilizzabile.
- 3) Estensione anteriore con finestra panoramica (6432) e tetto sollevabile (10306) non combinabili tra loro.
- 4) Tappezzeria Scandi (13167) disponibile solo in combinazione con il mobilio Amberes Oak (11827).
- 5) La dotazione CP-Plus (6622) è già contenuta nella dotazione opzionale riscaldamento elettrico.
- 6) Quando si installa l'impianto di climatizzazione, il portabicchieri (di serie) e la presa USB, inclusa nel pacchetto digitale, vengono omessi.
- 7) Già incluso nell'edizione di lancio sul mercato del modello Performance.
- 8) Il riscaldamento diesel e quello a veicolo fermo non sono combinabili tra loro.
- 9) Il numero dei posti a sedere può cambiare.
- 10) Il riempimento del serbatoio acque chiare fa parte del carico utile come il bagaglio, poiché il riempimento del serbatoio non è incluso nella massa in ordine di marcia.
- 11) Come il bagaglio, la bombola di gas fa parte del carico utile, in quanto non è inclusa nella massa in ordine di marcia.

NOTE GIURIDICHE SULL'INFORMATIVA RELATIVA AL PESO

I dati e i controlli del peso per i **camper** sono regolamentati nell'UE dalle disposizioni procedurali UE n. 2021/535 (fino a giugno 2022: disposizioni procedurali UE n. 1230/2012). Di seguito abbiamo riassunto e illustrato per Lei la terminologia di base e le disposizioni giuridiche di questo **regolamento**. I nostri **rivenditori** e il configuratore Dethleffs sul nostro sito web sono strumenti complementari per la configurazione del Suo veicolo.

1. Massa massima tecnicamente ammissibile

La massa massima tecnicamente ammissibile (anche detta: massa massima tecnicamente ammissibile a pieno carico) del veicolo (ad es. 3.500 kg) è la massa definita dal costruttore, che il veicolo non può superare. I dati relativi alla massa massima tecnicamente ammissibile del modello scelto è indicata nelle specifiche tecniche. Se di fatto, in condizioni di marcia, il veicolo supera la massa massima tecnicamente ammissibile, questo rappresenta una violazione del Codice della Strada soggetta a sanzione.

2. Massa in ordine di marcia

In parole semplici, la massa in ordine di marcia è data dal veicolo base con la dotazione standard più un peso predefinito per legge pari a 75 kg per il conducente. Questo include sostanzialmente le posizioni seguenti:

- il peso a vuoto del veicolo con la struttura, compresi carburante, lubrificanti, oli e refrigeranti;
- la dotazione standard, ossia tutti gli oggetti della dotazione inclusi nella configurazione di fornitura standard installati in fabbrica;
- il serbatoio acque chiare riempito al 100 % in regime di marcia (riempimento secondo le indicazioni del costruttore) e una bombola del gas di alluminio piena al 100 %;
- il serbatoio carburante riempito al 90 % con carburante;
- il conducente, il cui peso - a prescindere dal valore effettivo - è fissato dalla legislazione UE a 75 kg.

I dati sulla **massa in ordine di marcia** per ogni modello sono indicati sui documenti di vendita. L'importante è che il valore indicato nei documenti di vendita per la **massa in ordine di marcia** sia un valore standard predefinito calcolato con una **procedura di omologazione** e controllato dagli enti competenti. È giuridicamente ammissibile e tecnicamente possibile che la **massa in ordine di marcia** del veicolo fornito si discosti dal valore nominale indicato nei documenti di vendita. La **tolleranza** giuridicamente ammissibile è pari a $\pm 5\%$. In questo modo il legislatore UE tiene conto del fatto che, in seguito alle variazioni di peso dei componenti forniti e a fenomeni di processo e legati agli agenti atmosferici, si possono verificare delle variazioni di **massa in ordine di marcia**.

Un calcolo esemplificativo illustra queste divergenze di peso:

- **massa in ordine di marcia** come da documenti di vendita: 2.850 kg
- **Tolleranza** giuridicamente ammissibile di $\pm 5\%$: 142,50 kg
- Margine giuridicamente ammissibile della **massa in ordine di marcia**: da 2.707,50 kg a 2.992,50 kg

Il margine concreto delle divergenze di peso è indicato, per ogni modello, nelle specifiche tecniche. Dethleffs fa grandi sforzi per ridurre le variazioni di peso al valore minimo prescritto per questioni tecniche legate al processo di produzione. Le divergenze ai limiti superiore o inferiore del margine sono rare, tuttavia non possono essere eliminate del tutto nonostante la massima ottimizzazione. Il peso reale del veicolo e il rispetto della tolleranza ammissibile viene dunque controllato da Dethleffs tramite la pesatura del veicolo alla fine della linea di montaggio.

3. Massa dei passeggeri

La **massa dei passeggeri** viene calcolata sulla base di un peso di 75 kg per ogni posto a sedere previsto dal costruttore, indipendentemente dal peso effettivo dei passeggeri. La **massa del conducente** è già inclusa nella **massa in ordine di marcia** (v. sopra il n. 2), pertanto non viene nuovamente calcolata. In un **camper con quattro posti a sedere omologati**, la **massa dei passeggeri** è pari a $3 * 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Dotazione opzionale e massa effettiva del veicolo

Fanno parte della dotazione opzionale (anche detta: equipaggiamento speciale o equipaggiamento aggiuntivo), secondo la definizione giuridica, tutti gli elementi opzionali non inclusi nella dotazione di serie, che vengono montati sul veicolo sotto la responsabilità del costruttore - ossia in fabbrica - e che possono essere ordinati dal cliente (come tendalino, bicicletta o portamoto, impianto satellitare, impianto solare, forno ecc.). I dati sul peso dei singoli elementi e/o dei pacchetti della dotazione opzionale ordinabile si trovano nei documenti di vendita. Non fanno parte della dotazione opzionale in senso stretto gli altri accessori, che vengono montati dopo la fornitura del veicolo da parte del rivenditore o su iniziativa dell'acquirente.

La massa del veicolo in ordine di marcia (v. sopra n. 2) e la massa della dotazione opzionale montata in fabbrica su un veicolo concreto, vengono denominate insieme come massa effettiva. Il dato specifico per il veicolo dopo la consegna è indicato al punto 13.2 del certificato di conformità (Certificate of Conformity, CoC). Notare che anche questo è un valore standardizzato. Poiché per la massa in ordine di marcia - come elemento della massa effettiva - si applica una tolleranza giuridicamente ammissibile di $\pm 5\%$ (v. n. 2), anche la massa effettiva può variare rispetto al valore nominale indicato.

5. Massa utile e massa utile minima

Anche l'installazione della dotazione opzionale è soggetta a limitazioni tecniche e giuridiche: Può essere ordinata e montata in fabbrica solo una quantità di dotazione opzionale che lasci sufficiente peso disponibile per bagagli e altri accessori (la cosiddetta massa utile), senza che la massa massima tecnicamente ammissibile venga superata. La massa

utile si ottiene sottraendo la massa in ordine di marcia (valore nominale secondo i documenti di vendita, v. sopra n. 2), la massa della dotazione opzionale e la massa dei passeggeri (v. sopra n. 3) dalla massa massima tecnicamente ammissibile (v. sopra n. 1). Il regolamento UE prevede per i camper una massa utile minima fissa, che deve rimanere disponibile per bagagli o altri accessori non montati in fabbrica. Questa massa utile minima si calcola nel modo seguente:

Massa utile minima in kg $\geq 10 * (n + L)$

Dove: "n" = numero massimo dei passeggeri incluso il conducente e "L" = lunghezza totale del veicolo in metri.

In un camper lungo 6 m con 4 posti a sedere omologati, la massa utile minima è pari ad es. a $10 \text{ kg} * (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

Affinché la **massa utile minima** venga rispettata, per ogni modello di veicolo esiste una combinazione massima ordinabile di **dotazione opzionale**. Nell'esempio citato sopra, con una **massa utile minima** di 100 kg, la massa totale della **dotazione opzionale** in un veicolo con quattro **posti a sedere omologati** e una **massa in ordine di marcia** di 2.850 kg può essere al massimo di 325 kg:

3.500 kg massa massima tecnicamente ammissibile
- 2.850 kg massa in ordine di marcia
- 3*75 kg massa dei passeggeri
- 100 kg massa utile minima
= 325 kg massa massima ammissibile della dotazione opzionale

È importante sapere che questo calcolo si basa sul valore predefinito nella **procedura di omologazione** per la **massa in ordine di marcia**, e non tiene conto delle divergenze di peso ammissibili per la **massa in ordine di marcia** (v. sopra n. 2). Se il massimo valore ammissibile per la **dotazione opzionale** di 325 kg (nell'esempio) è quasi o completamente raggiunto, se la divergenza di peso aumenta, può succedere che la **massa utile minima** di 100 kg venga garantita applicando il valore predefinito della **massa in ordine di marcia**, ma che non ci sia alcuna possibilità di carico. Anche in questo caso, ecco un esempio di calcolo per un veicolo con quattro posti a sedere, la cui **massa in ordine di marcia** pesata supera del 2 % il valore nominale:

3.500 kg **massa massima tecnicamente ammissibile**
- 2.907 kg **massa in ordine di marcia** effettivamente pesata
 (+ 2 % rispetto al valore di 2.850 kg)

- 3*75 kg **massa dei passeggeri**
- 325 kg **dotazione opzionale** (massimo valore ammissibile)
= 43 kg **possibilità di carico effettiva**
 (< **massa utile minima** di 100 kg)

Per evitare una situazione simile, Dethleffs riduce il massimo peso ammissibile per la dotazione opzionale ordinabile in base al modello. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Dethleffs, sia effettivamente disponibile per il carico utile. Poiché il peso di un veicolo concreto può essere determinato solo tramite

pesatura alla fine della linea di montaggio, in alcuni casi molto rari, nonostante questa limitazione della dotazione opzionale, può succedere che la massa utile minima alla fine della catena non sia garantita. Per garantire anche in questi casi la massa utile minima, prima di consegnare il veicolo Dethleffs verifica con Lei e con il rivenditore se maggiorare la portata del veicolo, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale.

6. Effetti delle tolleranze della massa in ordine di marcia sulla massa utile

Anche a prescindere dalla **massa utile minima** è bene considerare che le inevitabili variazioni della **massa in ordine di marcia** legate al processo di produzione - verso l'alto e verso il basso - agiscono in modo speculare sulla restante **possibilità di carico**: Se si ordina il veicolo esemplificativo (v. sopra n. 3.) ad es. con una **dotazione opzionale** con un peso totale di 150 kg, partendo dal valore predefinito per la **massa in ordine di marcia**, si calcola una massa utile di 275 kg. La **possibilità di carico** effettivamente disponibile può risultare superiore o inferiore a questo valore in seguito alle **tolleranze**. Se la **massa in ordine di marcia** del Suo veicolo supera del 2 % ammissibile il valore riportato nei documenti di vendita, la **possibilità di carico** si riduce da 275 kg a 218 kg:

3.500 kg **massa massima tecnicamente ammissibile**
- 2.907 kg **massa in ordine di marcia** effettivamente pesata
 (+ 2 % rispetto al valore di 2.850 kg)
- 3*75 kg massa dei passeggeri
- 150 kg **dotazione opzionale** ordinata del veicolo concreto
= 218 kg **possibilità di carico** effettiva

Per essere sicuri che la **massa utile** calcolata sia garantita, per configurazione del veicolo è necessario includere nel calcolo anche le **tolleranze** possibili e ammissibili per la **massa in ordine di marcia**.

Per questo si raccomanda di pesare il **camper** carico prima di ogni viaggio con una bilancia non automatica e, tenendo in considerazione il peso dei **passeggeri**, verificare che la **massa massima tecnicamente ammissibile** e la **massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse** vengano rispettate.

Avvertenze generali

Le informazioni sull'entità della fornitura, l'aspetto, le prestazioni, le dimensioni e i pesi dei veicoli al momento della stampa soddisfano le norme europee di omologazione.

Ci riserviamo il diritto di eventuali modifiche tecniche in materia di costruzione e di attrezzature salvo errori. Il listino prezzi 01/2025 è valido dal 01.08.2024. Tutti i prezzi qui elencati non sono vincolanti ma sono i prezzi consigliati della Dethleffs GmbH & Co. KG incl. l'imposta sul valore aggiunto prevista dalla legge, franco fabbrica, senza costi di trasferimento. Le illustrazioni dei veicoli in questo documento possono includere dotazioni optional che prevedono un supplemento. Ci riserviamo espressamente il diritto di apportare modifiche. Dall'entrata in vigore dell'attuale listino prezzi, tutti i listini precedenti perdono la loro validità. I prezzi in euro possono essere diversi in tutta Europa. Questo a causa dei diversi equipaggiamenti standard specifici per paese e a causa delle diverse aliquote dell'IVA e della tassa sui beni di lusso.

Dethleffs GmbH & Co.KG
Arist-Dethleffs-Straße 12 • 88316 Isny im Allgäu
www.dethleffs.it • info@dethleffs.it

Valido dal 01.08.2024 | Art.: 10108

Dethleffs
Un amico della famiglia