

Globevan Fiat



su base Fiat

Il Globevan è un vero e proprio "urban camper". Così compatto e versatile da essere convincente sia nella vita familiare di tutti i giorni, che in campeggio! Con una lunghezza complessiva di soli 496 cm e un'altezza di 199 cm, il Globevan entra facilmente nei normali parcheggi e perfino nei parcheggi multipiano. Offre fino a 4 posti a sedere - e 4 posti letto quando si va in campeggio nel fine settimana - con un fornello integrato nel modulo cucina, serbatoio acque chiare e riscaldamento diesel.

Caratteristiche principali

Lunghezza complessiva ca.	496 cm
Larghezza complessiva ca.	192 cm
Altezza complessiva ca.	200 cm

I valori massimi non sono in parte possibili per tutti i modelli o solo in combinazione con dotazioni optional

Tappezzeria



+ Rivestimento sedili nel colore Blu Cran

I punti di forza

- + Tetto sollevabile con oblò panoramico, con portapacchi optional (accessori originali Dethleffs)
- + Spazio interno modulabile, con binari a pavimento
- + Blocco cucina modulabile con tavolo multifunzione
- + Barre sul tetto su entrambi i lati per il fissaggio della veranda o altri accessori
- + Pavimento di alta qualità

Mobilio



+ Mobilio Noce Nagano

Globevan Fiat

Dati tecnici



Globevan Fiat		
Prezzo (IVA inclusa)	€	58.550,-
Autotelaio di serie		Fiat Ulysse
Classe di emissione		Euro 6d Final
Lunghezza complessiva ca.	cm	496
Larghezza complessiva ca.	cm	192
Altezza complessiva ca.	cm	200
Peso rimorchiabile frenato/non frenato	kg	1900 / 750
Passo ca.	cm	328
Misure letto centrale L x l ca.	cm	199 x 114
Posti letto di serie / max.		4
Motorizzazione di base		Fiat Ulysse 2.0 l Diesel
kW (CV)		106 (144)
Massa in ordine di marcia (+/-5%)*	kg	2310 (2195 fino a 2426)*
Massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale*	kg	475
Massa massima tecnicamente ammissibile*	kg	3100
Posti a sedere omologati (conducente incluso)*		4 ⁹⁾
Capacità serbatoio acque grigie ca.	l	10
Misure letto sul tetto L x l ca.	cm	200 x 120
Capacità totale serbatoio acque chiare/capacità serbatoio acque chiare con riempimento in regime di marcia	l	10 / 0 ¹⁰⁾

○ Dotazioni opzionali — Non possibile ● Dotazione di serie ◆ Obbligatorio ▲ Non noto al momento della pubblicazione



* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a $\pm 5\%$ della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Dethleffs definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Dethleffs sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. aumentare la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note nel paragrafo "Informazioni tecniche".

Dotazione standard

Veicolo di base Fiat	
FIAT ULYSSE 2.0L D; 106 kW (144 CV) - 3.100 kg massa massima consentita - cambio manuale	●
Veicolo di base dotazione Fiat	
Airbag conducente e passeggero	●
Assistente parcheggio posteriore	●
Cerchi in lega 17"	●
Climatizzatore automatico anteriore	●
Climatizzatore nell'abitacolo	●
Comandi radio al volante	●
Fari fendinebbia	●
Kit elettrico per il gancio di traino, inclusa presa a 13 poli	●
Kit pneumatici (compressore a 12V & cartuccia schiuma per pneumatici)	●
Lunotto posteriore ad apertura separata	●
Oscureamento vetri laterali e vetro posteriore	●
Pacchetto visibilità (sensore luce e pioggia)	●
Parabrezza con isolamento termico e acustico	●
Paraurti e maniglie nel colore del veicolo	●
Porta scorrevole a destra e sinistra	●
Presa 12 V	●
Radio touchscreen DAB, incl. Bluetooth e integrazione smartphone tramite Apple CarPlay e Android Auto (da 7") senza navigatore	●
Regolatore/limitatore di velocità	●
Retrocamera	●
Sedili conducente e passeggero riscaldati	●
Sedili girevoli comfort per conducente e passeggero, con rivestimento in tessuto, braccioli e supporto lombare	●
Sensori pressione pneumatici	●
Specchietti regolabili elettricamente, riscaldati e chiudibili	●
Specchio retrovisore a oscuramento automatico	●
Vano portaoggetti	●
Volante in pelle	●
Colore esterno Fiat	
Bianco Gelato	●
Equipaggiamento esterno	
Barre sul tetto a destra e a sinistra, per l'installazione di una tenda da sole o una veranda	●
Tetto sollevabile bianco con finestra panoramica	●
Equipaggiamento interno	
Binario luci multifunzione dimmerabile, con guide per reti di stivaggio	●
Flexboard rimovibile (estensione panca) con materasso, incluso tavolo sospeso per la cucina	●
Mobilio composto da armadio, pensile posteriore, batteria cellula, modulo cucina con fornello, vano gas e rifornimento idrico ¹¹⁾	●
Pavimento sandwich con superficie in PVC di facile manutenzione	●
Reti di stivaggio sotto la superficie del letto su striscia luminosa multifunzione	●
Sedile conducente e passeggero con braccioli e girevole a 180°	●
Tavolo multifunzione con supporto tavolo sotto la flexboard	●
Unità di controllo	●
Design interno	
Mobilio Noce Nagano	●
Arredamento tessile	
Rivestimento sedili nel colore Blu Cran	●

PACCHETTI GLOBEVAN FIAT

Pacchetto Comfort (14159)

Freno a mano elettrico vicino al sedile conducente

Sistema Keyless

Fari Xenon con luce di svolta nel paraurti

Prezzo del pacchetto (incl. IVA)	1.275,-
Peso aggiuntivo (kg)*	△

△ Non noto al momento della pubblicazione



Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o piana. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale

indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e piana, con cui Dethleffs definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche".

Dotazione optional**

	Incluso nel pacchetto	Prezzo € (IVA inclusa)	Peso aggiuntivo (kg)*	Codice	
Veicolo di base Fiat					
FIAT ULYSSE 2.0L D; 130 kW (177 CV) - 3.000 kg massa massima consentita - cambio automatico	—	5.045,-	5	14106	○
Pacchetti					
Pacchetto Comfort	—	1.275,-	△	14159	○
Veicolo di base dotazione Fiat					
Assistente angoli ciechi e assistente al parcheggio anteriore	—	645,-	0.03	14107	○
Gancio di traino rimovibile	—	760,-	18	14155	○
Multimedia Navi Pro con touchscreen 7" e DAB+	—	645,-	△	14121	○
Pacchetto assistenza conducente	—	1.290,-	0.1	14109	○
Ruota di scorta	—	160,-	23.7	14113	○
Colore esterno Fiat					
Grigio Colosseo	—	965,-	1	14117	○
Grigio Maestro	—	965,-	1	14116	○
Nero Cinema	—	965,-	1	14118	○
Equipaggiamento esterno					
Tetto sollevabile con finestra panoramica nel colore del veicolo	—	1.395,-	5	9142	○
Tetto sollevabile nero con finestra panoramica	—	1.395,-	8.7	10306	○
Equipaggiamento interno					
Due lampade a collo di cigno con porte USB nel tetto sollevabile	—	190,-	0.3	10329	○
Frigo portatile da 16 litri nell'armadio posteriore	—	860,-	13.75	9389	○
Frigo portatile posizionato fra conducente e passeggero	—	860,-	13.5	9390	○
Valvola di chiusura del gas per bombole di butano	—	20,-	0	12782	○
Impianto di riscaldamento					
Riscaldamento a veicolo fermo diesel con pannello di controllo a parete e kit altitudine	—	2.575,-	7.31	11606	○
Altro					
Documenti per l'immatricolazione	—	230,-	0	15152	◆

○ Dotazioni opzionali — Non possibile ● Dotazione di serie ◆ Obbligatorio △ Non noto al momento della pubblicazione



Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. Il peso aggiuntivo indicato per pacchetti e dotazione opzionale indica l'incremento di peso rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o piana. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e piana, con cui Dethleff's definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e

spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Vanno sottratti il peso proprio maggiore del telaio alternativo e soprattutto il peso delle eventuali varianti di motore più pesanti obbligatorie (ad es. 180 CV). Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note nel paragrafo "Informazioni tecniche".

INFORMAZIONI TECNICHE

Se si ordina il proprio veicolo con una dotazione aggiuntiva, è necessario verificare se un aumento di peso del veicolo ha senso o è necessario! La dotazione opzionale sostituisce parzialmente la dotazione di serie. I singoli componenti dei pacchetti possono essere ordinati anche separatamente. Si prega di notare che ciò non dà diritto al vantaggio di prezzo e può prolungare i tempi di consegna. Per ulteriori informazioni, si prega di contattare il proprio concessionario di fiducia.

NOTE

- 1) In caso di telaio maxi o cambio automatico, i cerchi neri opachi sono sostituiti da cerchi bicolore.
- 2) Non compatibile con la radio appositamente installata, in quanto il segnale non è utilizzabile.
- 3) Estensione anteriore con finestra panoramica (6432) e tetto sollevabile (10306) non combinabili tra loro.
- 4) Tappezzeria Scandi (13167) disponibile solo in combinazione con il mobilio Amberes Oak (11827).
- 5) La dotazione CP-Plus (6622) è già contenuta nella dotazione opzionale riscaldamento elettrico.
- 6) Quando si installa l'impianto di climatizzazione, il portabicchieri (di serie) e la presa USB, inclusa nel pacchetto digitale, vengono omessi.
- 7) Già incluso nell'edizione di lancio sul mercato del modello Performance.
- 8) Il riscaldamento diesel e quello a veicolo fermo non sono combinabili tra loro.
- 9) Il numero dei posti a sedere può cambiare.
- 10) Il riempimento del serbatoio acque chiare fa parte del carico utile come il bagaglio, poiché il riempimento del serbatoio non è incluso nella massa in ordine di marcia.
- 11) Come il bagaglio, la bombola di gas fa parte del carico utile, in quanto non è inclusa nella massa in ordine di marcia.

NOTE GIURIDICHE SULL'INFORMATIVA RELATIVA AL PESO

I dati e i controlli del peso per i **camper** sono regolamentati nell'UE dalle disposizioni procedurali UE n. 2021/535 (fino a giugno 2022: disposizioni procedurali UE n. 1230/2012). Di seguito abbiamo riassunto e illustrato per Lei la terminologia di base e le disposizioni giuridiche di questo **regolamento**. I nostri **rivenditori** e il configuratore Dethleffs sul nostro sito web sono strumenti complementari per la configurazione del Suo veicolo.

1. Massa massima tecnicamente ammissibile

La massa massima tecnicamente ammissibile (anche detta: massa massima tecnicamente ammissibile a pieno carico) del veicolo (ad es. 3.500 kg) è la massa definita dal costruttore, che il veicolo non può superare. I dati relativi alla massa massima tecnicamente ammissibile del modello scelto è indicata nelle specifiche tecniche. Se di fatto, in condizioni di marcia, il veicolo supera la massa massima tecnicamente ammissibile, questo rappresenta una violazione del Codice della Strada soggetta a sanzione.

2. Massa in ordine di marcia

In parole semplici, la massa in ordine di marcia è data dal veicolo base con la dotazione standard più un peso predefinito per legge pari a 75 kg per il conducente. Questo include sostanzialmente le posizioni seguenti:

- il peso a vuoto del veicolo con la struttura, compresi carburante, lubrificanti, oli e refrigeranti;
- la dotazione standard, ossia tutti gli oggetti della dotazione inclusi nella configurazione di fornitura standard installati in fabbrica;
- il serbatoio acque chiare riempito al 100 % in regime di marcia (riempimento secondo le indicazioni del costruttore) e una bombola del gas di alluminio piena al 100 %;
- il serbatoio carburante riempito al 90 % con carburante;
- il conducente, il cui peso - a prescindere dal valore effettivo - è fissato dalla legislazione UE a 75 kg.

I dati sulla **massa in ordine di marcia** per ogni modello sono indicati sui documenti di vendita. L'importante è che il valore indicato nei documenti di vendita per la **massa in ordine di marcia** sia un valore standard predefinito calcolato con una **procedura di omologazione** e controllato dagli enti competenti. È giuridicamente ammissibile e tecnicamente possibile che la **massa in ordine di marcia** del veicolo fornito si discosti dal valore nominale indicato nei documenti di vendita. La **tolleranza** giuridicamente ammissibile è pari a $\pm 5\%$. In questo modo il legislatore UE tiene conto del fatto che, in seguito alle variazioni di peso dei componenti forniti e a fenomeni di processo e legati agli agenti atmosferici, si possono verificare delle variazioni di **massa in ordine di marcia**.

Un calcolo esemplificativo illustra queste divergenze di peso:

- **massa in ordine di marcia** come da documenti di vendita: 2.850 kg
- **Tolleranza** giuridicamente ammissibile di $\pm 5\%$: 142,50 kg
- Margine giuridicamente ammissibile della **massa in ordine di marcia**: da 2.707,50 kg a 2.992,50 kg

Il margine concreto delle divergenze di peso è indicato, per ogni modello, nelle specifiche tecniche. Dethleffs fa grandi sforzi per ridurre le variazioni di peso al valore minimo prescritto per questioni tecniche legate al processo di produzione. Le divergenze ai limiti superiore o inferiore del margine sono rare, tuttavia non possono essere eliminate del tutto nonostante la massima ottimizzazione. Il peso reale del veicolo e il rispetto della tolleranza ammissibile viene dunque controllato da Dethleffs tramite la pesatura del veicolo alla fine della linea di montaggio.

3. Massa dei passeggeri

La **massa dei passeggeri** viene calcolata sulla base di un peso di 75 kg per ogni posto a sedere previsto dal costruttore, indipendentemente dal peso effettivo dei passeggeri. La **massa del conducente** è già inclusa nella **massa in ordine di marcia** (v. sopra il n. 2), pertanto non viene nuovamente calcolata. In un **camper con quattro posti a sedere omologati**, la **massa dei passeggeri** è pari a $3 * 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Dotazione opzionale e massa effettiva del veicolo

Fanno parte della dotazione opzionale (anche detta: equipaggiamento speciale o equipaggiamento aggiuntivo), secondo la definizione giuridica, tutti gli elementi opzionali non inclusi nella dotazione di serie, che vengono montati sul veicolo sotto la responsabilità del costruttore - ossia in fabbrica - e che possono essere ordinati dal cliente (come tendalino, bicicletta o portamoto, impianto satellitare, impianto solare, forno ecc.). I dati sul peso dei singoli elementi e/o dei pacchetti della dotazione opzionale ordinabile si trovano nei documenti di vendita. Non fanno parte della dotazione opzionale in senso stretto gli altri accessori, che vengono montati dopo la fornitura del veicolo da parte del rivenditore o su iniziativa dell'acquirente.

La massa del veicolo in ordine di marcia (v. sopra n. 2) e la massa della dotazione opzionale montata in fabbrica su un veicolo concreto, vengono denominate insieme come massa effettiva. Il dato specifico per il veicolo dopo la consegna è indicato al punto 13.2 del certificato di conformità (Certificate of Conformity, CoC). Notare che anche questo è un valore standardizzato. Poiché per la massa in ordine di marcia - come elemento della massa effettiva - si applica una tolleranza giuridicamente ammissibile di $\pm 5\%$ (v. n. 2), anche la massa effettiva può variare rispetto al valore nominale indicato.

5. Massa utile e massa utile minima

Anche l'installazione della dotazione opzionale è soggetta a limitazioni tecniche e giuridiche: Può essere ordinata e montata in fabbrica solo una quantità di dotazione opzionale che lasci sufficiente peso disponibile per bagagli e altri accessori (la cosiddetta massa utile), senza che la massa massima tecnicamente ammissibile venga superata. La massa

utile si ottiene sottraendo la massa in ordine di marcia (valore nominale secondo i documenti di vendita, v. sopra n. 2), la massa della dotazione opzionale e la massa dei passeggeri (v. sopra n. 3) dalla massa massima tecnicamente ammissibile (v. sopra n. 1). Il regolamento UE prevede per i camper una massa utile minima fissa, che deve rimanere disponibile per bagagli o altri accessori non montati in fabbrica. Questa massa utile minima si calcola nel modo seguente:

Massa utile minima in kg $\geq 10 * (n + L)$

Dove: "n" = numero massimo dei passeggeri incluso il conducente e "L" = lunghezza totale del veicolo in metri.

In un camper lungo 6 m con 4 posti a sedere omologati, la massa utile minima è pari ad es. a $10 \text{ kg} * (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

Affinché la **massa utile minima** venga rispettata, per ogni modello di veicolo esiste una combinazione massima ordinabile di **dotazione opzionale**. Nell'esempio citato sopra, con una **massa utile minima** di 100 kg, la massa totale della **dotazione opzionale** in un veicolo con quattro **posti a sedere omologati** e una **massa in ordine di marcia** di 2.850 kg può essere al massimo di 325 kg:

3.500 kg	massa massima tecnicamente ammissibile
- 2.850 kg	massa in ordine di marcia
- 3*75 kg	massa dei passeggeri
- 100 kg	massa utile minima
= 325 kg	massa massima ammissibile della dotazione opzionale

È importante sapere che questo calcolo si basa sul valore predefinito nella **procedura di omologazione** per la **massa in ordine di marcia**, e non tiene conto delle divergenze di peso ammissibili per la **massa in ordine di marcia** (v. sopra n. 2). Se il massimo valore ammissibile per la **dotazione opzionale** di 325 kg (nell'esempio) è quasi o completamente raggiunto, se la divergenza di peso aumenta, può succedere che la **massa utile minima** di 100 kg venga garantita applicando il valore predefinito della **massa in ordine di marcia**, ma che non ci sia alcuna possibilità di carico. Anche in questo caso, ecco un esempio di calcolo per un veicolo con quattro posti a sedere, la cui **massa in ordine di marcia** pesata supera del 2 % il valore nominale:

3.500 kg	massa massima tecnicamente ammissibile
- 2.907 kg	massa in ordine di marcia effettivamente pesata (+ 2 % rispetto al valore di 2.850 kg)
- 3*75 kg	massa dei passeggeri
- 325 kg	dotazione opzionale (massimo valore ammissibile)
= 43 kg	possibilità di carico effettiva (< massa utile minima di 100 kg)

Per evitare una situazione simile, Dethleffs riduce il massimo peso ammissibile per la dotazione opzionale ordinabile in base al modello. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Dethleffs, sia effettivamente disponibile per il carico utile. Poiché il peso di un veicolo concreto può essere determinato solo tramite

pesatura alla fine della linea di montaggio, in alcuni casi molto rari, nonostante questa limitazione della dotazione opzionale, può succedere che la massa utile minima alla fine della catena non sia garantita. Per garantire anche in questi casi la massa utile minima, prima di consegnare il veicolo Dethleffs verifica con Lei e con il rivenditore se maggiorare la portata del veicolo, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale.

6. Effetti delle tolleranze della massa in ordine di marcia sulla massa utile

Anche a prescindere dalla **massa utile minima** è bene considerare che le inevitabili variazioni della **massa in ordine di marcia** legate al processo di produzione - verso l'alto e verso il basso - agiscono in modo speculare sulla restante **possibilità di carico**: Se si ordina il veicolo esemplificativo (v. sopra n. 3.) ad es. con una **dotazione opzionale** con un peso totale di 150 kg, partendo dal valore predefinito per la **massa in ordine di marcia**, si calcola una massa utile di 275 kg. La **possibilità di carico** effettivamente disponibile può risultare superiore o inferiore a questo valore in seguito alle **tolleranze**. Se la **massa in ordine di marcia** del Suo veicolo supera del 2 % ammissibile il valore riportato nei documenti di vendita, la **possibilità di carico** si riduce da 275 kg a 218 kg:

3.500 kg	massa massima tecnicamente ammissibile
- 2.907 kg	massa in ordine di marcia effettivamente pesata (+ 2 % rispetto al valore di 2.850 kg)
- 3*75 kg	massa dei passeggeri
- 150 kg	dotazione opzionale ordinata del veicolo concreto
= 218 kg	possibilità di carico effettiva

Per essere sicuri che la **massa utile** calcolata sia garantita, per configurazione del veicolo è necessario includere nel calcolo anche le **tolleranze** possibili e ammissibili per la **massa in ordine di marcia**.

Per questo si raccomanda di pesare il **camper** carico prima di ogni viaggio con una bilancia non automatica e, tenendo in considerazione il peso dei **passeggeri**, verificare che la **massa massima tecnicamente ammissibile** e la **massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse** vengano rispettate.