

AUTOCARAVAN

Dati tecnici

Edizione Settembre 2024



IT 09/2024

AVVISO SULLA DISPONIBILITÀ DI COMPONENTI INDIVIDUALI

Ci riserviamo il diritto di adattare l'equipaggiamento e gli optional del veicolo in caso di carenza di materiale in accordo con il vostro partner commerciale.



BÜRSTNER

#benecomeacasa



LA NOSTRA IDEA DI QUALITÀ ...

La scelta del camper giusto passa da un'informazione a 360°. E noi vogliamo essere al vostro fianco perché un Bürstner non si contraddistingue soltanto grazie alla buona qualità, a una tecnologia studiata nei dettagli e al design accattivante. Optare per un Bürstner significa infatti assicurarsi tanti altri vantaggi:

SICUREZZA DI QUALITÀ

Bürstner pone il tema della sicurezza al centro dell'attenzione e attrezza tutti gli autocaravan – ove possibile anche la zona abitativa – con cinture di sicurezza a 3 punti. Contate anche sull'ABS (sistema antibloccaggio in frenata) di serie. Tutti i modelli sono inoltre dotati di airbag conducente già nella versione di base.

L'AMORE PER IL DETTAGLIO

Bürstner configura i propri autocaravan tenendo conto delle specifiche esigenze del cliente. Coloro che amano viaggiare con la famiglia o gli amici apprezzano in particolar modo le innumerevoli possibilità di stivaggio, i dettagli funzionali e soprattutto, l'atmosfera attraente.

STRAORDINARIO RAPPORTO QUALITÀ-PREZZO

L'offerta di Bürstner - completata da pacchetti di dotazioni a prezzi estremamente attraenti - è qualcosa di veramente unico e irripetibile già nelle versioni di base. E sono infatti molti i clienti ad assicurarsi un'offerta totale particolarmente vantaggiosa con l'acquisto dei nostri pacchetti di dotazioni (a seconda del modello).

GARANZIE*

Bürstner significa #benecomeacasa - anche dopo l'acquisto. Ecco perché vi offriamo un pacchetto che vi permette una totale spensieratezza. Oltre alla garanzia legale, otterrete sia la garanzia del produttore di 2 anni, che la garanzia di tenuta stagna di 10 anni. Si prega di osservare le condizioni di garanzia, che includono manutenzioni ad intervallo regolare sia prescritte che a pagamento. Il vostro rivenditore Bürstner è disponibile per rispondere alle vostre domande e sarà felice di svolgere il lavoro per voi.

* Condizioni generali di garanzia

I prezzi indicati in questo listino sono prezzi al pubblico consigliati in €, incl. tasse, IVA al 22%, franco fabbrica.

BÜRSTNER

Indice


Consigli importanti per la scelta del camper	4
Lineo T.....	6
Travel Van	16
Campeo TD.....	26
Lyseo Time "SkyLine"	38
Lyseo TD Privilège.....	48
Lyseo Gallery TD	66
Lyseo I.....	78
Elegance.....	94

AVVERTENZE IMPORTANTI PER LA SCELTA DEL VOSTRO CAMPER

Quando si acquista un camper, un motorhome, un van o un Urban Vehicle (di seguito denominati: camper), la scelta della pianta corretta e del design è fondamentale. Ma anche il peso gioca un ruolo importante. Famiglia, amici, dotazione opzionale, accessori e bagagli – tutto deve trovare posto. Inoltre non mancano i limiti tecnici e giuridici per la configurazione e il carico. Ogni camper è predisposto per un determinato peso, che non deve essere superato in regime di marcia. L'acquirente di un camper si domanda: Come devo configurare il mio veicolo per farci stare passeggeri, bagagli e accessori secondo le mie esigenze, senza che il veicolo superi il peso massimo consentito? Per agevolare questa importante decisione, forniamo qui alcuni suggerimenti utili per la scelta del veicolo ideale dalla nostra gamma di prodotti:

1. La massa massima tecnicamente ammissibile...

... è un valore definito dal costruttore, che il veicolo non può superare. Bürstner stabilisce un limite massimo imposto dalla pianta del veicolo, che può variare da pianta a pianta (ad es. 3.500 kg, 4.400 kg). I dati per ogni pianta sono indicati nelle specifiche tecniche.



Modelli	T 569	T 590 G
Lunghezza totale (ca. cm)	599	599
Larghezza complessiva ca. cm	220	220
Altezza complessiva ca. cm	282	282
Altezza abitativa (ca. cm)	198	198
Massa massima tecnicamente ammissibile (kg)*	3500	3500
Massa in ordine di marcia (kg)*	2626 (2495 - 2757)*	2651 (2518 - 2784)*
Massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale (kg)*	526	506

2. La massa in ordine di marcia...

... consiste – in breve – nel veicolo di base con la dotazione standard più un peso predefinito di 75 kg per il conducente. È giuridicamente ammissibile e tecnicamente possibile che la massa in ordine di marcia di un veicolo si discosti dal valore nominale indicato nei documenti di vendita. La tolleranza ammissibile è pari a $\pm 5\%$. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. Per avere la massima trasparenza sulle possibili divergenze di peso, [marca] pesa ogni veicolo alla fine della linea di montaggio e comunica al rivenditore il risultato della pesatura, che viene poi comunicato a Lei.

Per i dettagli sulla massa in ordine di marcia consultare il paragrafo “Note giuridiche”.

3. I posti a sedere omologati (compreso il conducente)...

... sono definiti dal costruttore nella cosiddetta procedura di omologazione. Dalla procedura deriva la cosiddetta massa dei passeggeri. Per il calcolo si utilizza un peso di riferimento di 75 kg per ogni passeggero (escluso il conducente).

Per i dettagli sulla massa dei passeggeri consultare il paragrafo "Note giuridiche".

● Serie ○ Accessori — Non possibile ▲ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	T 569	T 590 G
Lunghezza totale (ca. cm)	599	599
Larghezza complessiva ca. cm	220	220
Altezza complessiva ca. cm	282	282
Altezza abitativa (ca. cm)	198	198
Massa massima tecnicamente ammissibile (kg)*	3500	3500
Massa in ordine di marcia (kg)*	2626 (2495 - 2757)*	2651 (2518 - 2784)*
Massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale (kg)*	526	506
Massa massima rimorchiabile tecnicamente ammissibile (ca. kg)	2000	2000
Passo ca. mm	3450	3450
Posti a sedere omologati (conducente incluso)*	4	4

4. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale...

... è un valore definito da [marca] per ogni pianta per la massa massima della dotazione opzionale ordinabile. Questa limitazione dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prevista dalla legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da [marca] sia effettivamente disponibile per il carico utile. Se dalla pesatura alla fine della linea di montaggio, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico supera la massa utile minima per una divergenza di peso ammissibile, prima della fornitura di un veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se aumentare la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale.

Per i dettagli sugli effetti delle tolleranze sulla massa utile minima e sulla massa utile, consultare il paragrafo „Note giuridiche“.

Descrizione			Peso aggiuntivo* (kg)
	T 569	T 590 G	
Struttura esterna			
Habitation door - Premium XL (central locking, windows, mosquito net and charging station for the Home-Light battery light)	□	□	7
Oblò con ventilatore per la ventilazione nella zona cucina	○	○	4
Piedini di stazionamento ribaltabili, posteriori	○	○	7
Portabiciclette per 3 biciclette, abbassabile (portata max. 50 kg)	○	○	21
Portellone garage supplementare a sinistra	—	○	8
Con. Drive	—	—	12

Pacchetto Inverno	+ 18 kg*
Riscaldamento Combi 6 E	
Riscaldamento elettrico a pavimento	
Serbatoio e valvola di scarico coibentati e riscaldati	
Sedili conducente e passeggero riscaldabili	

5. L'eccedenza di carico della dotazione opzionale e dei pacchetti...

... aumenta la massa effettiva del veicolo (= massa in ordine di marcia più dotazione opzionale selezionata) e riduce la massa utile. Il valore indicato è l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard della pianta specifica. Il peso totale dei pacchetti selezionati e della dotazione opzionale non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale.

Lineo T



● Dotazione di serie
○ Dotazioni opzionali
— Non possibile
△ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	T 569	T 590 G	T 620 G	T 690 G	T 700
Ford 2,0 L EcoBlue 130 CV – 3.500 kg - Cambio manuale	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.
Lunghezza totale (ca. cm)	599	599	660	699	699
Larghezza complessiva ca. cm	220	220	220	220	220
Altezza complessiva ca. cm	285	285	285	285	285
Altezza abitativa (ca. cm)	198	198	198	198	198
Massa massima tecnicamente ammissibile (kg)*	3500	3500	3500	3500	3500
Massa in ordine di marcia (kg) (+/-5%)*	△	2644 (2512 a 2776)*	2746 (2609 a 2883)*	2851 (2708 a 2994)*	2804 (2664 a 2944)*
Massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale (kg)*	△	516	413	302	351
Massa massima rimorchiabile tecnicamente ammissibile (ca. kg)	2000	2000	2000	2000	2000
Passo ca. mm	3300	3300	3750	3750	3750
Posti a sedere omologati (conducente incluso)*	4	4	4	4	4
Posti letto di serie / max.	2 - 3 ○ ¹⁾	2 - 3 ○ ²⁾	2 - 3 ○ ²⁾	2 - 3 ○ ²⁾	2 - 3 ○ ¹⁾
Misure letto centrale (ca. cm)	198x102-70	198x102-70	198x102-70 ○	198x102-70 ○	155x80 ○
Misure letto posteriore (ca. cm)	200x132-107	200x140-135	203x75-53 193x75	199x75-53 200x75	190x150
Capacità frigorifero incl. scompart. freezer (ca. l)	90 (11)	90 (11)	90 (11)	131,5 (15)	131,5 (15)
Capacità serbatoio acque chiare ca. lt.	106	106	95	95	95
Capacità serbatoio acque grigie ca. l	90	90	90	90	90
Isolamento pavimento / pareti / tetto mm	49 / 30 / 30	49 / 30 / 30	49 / 30 / 30	49 / 30 / 30	49 / 30 / 30
Spazio per la bombola di gas (peso di riempimento in kg)	1x 11kg	1x 11kg	2x 11kg	2x 11kg	2x 11kg

⚖ * INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a $\pm 5\%$ della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. aumentare la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Lineo T



● Dotazione di serie
○ Dotazioni opzionali
— Non possibile
△ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	T 569	T 590 G	T 620 G	T 690 G	T 700
Châssis Ford					
Assistenza crosswind	●	●	●	●	●
Cruise control	●	●	●	●	●
ESP e assistenza alla partenza in salita	●	●	●	●	●
Fari con luce di curva statica	●	●	●	●	●
Kit Fix and Go (al posto della ruota di scorta)	●	●	●	●	●
Pneumatici da 16 pollici su cerchi in acciaio	●	●	●	●	●
Specchietti retrovisori riscaldabili ed orientabili elettricamente	●	●	●	●	●
Cabina di guida Ford					
Airbag lato guida	●	●	●	●	●
Airbag passeggero	●	●	●	●	●
Climatizzatore manuale con filtro nella cabina guida	●	●	●	●	●
Oscurante cabina	●	●	●	●	—
Presa USB sul cruscotto	●	●	●	●	●
Sedile del conducente e del passeggero anteriore in tessuto della zona giorno	●	●	●	●	●
Vano portaoggetti con serratura	●	●	●	●	●
Struttura esterna					
Finestre con cornice in alluminio	●	●	●	●	●
Gradino elettrico, estraibile	●	●	●	●	●
III° luce di stop con la forma del logo	●	●	●	●	●
Modanature laterali verniciate	●	●	●	●	●

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a $\pm 5\%$ della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. maggiore la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Lineo T



● Dotazione di serie
○ Dotazioni opzionali
— Non possibile
△ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	T 569	T 590 G	T 620 G	T 690 G	T 700
Oblò 40 x 40 cm nella cucina	●	●	●	●	●
Oblò nella toilette	●	●	●	●	●
Oblò nella zona notte	●	●	●	●	●
Paraurti verniciati (compresi i fendinebbia)	●	●	●	●	●
Pavimento in vetroresina	●	●	●	●	●
Porta ingresso in un unico pezzo	●	●	●	●	●
Sportello garage DX	—	●	●	●	●
Tetto in vetroresina, resistente alla grandine	●	●	●	●	●
Verniciatura cabina e cellula in bianco	●	●	●	●	●
Struttura - Cellula abitativa					
3 ° e 4 ° posto con cintura in dinette	●	●	●	●	●
Attaccapanni	●	●	●	●	●
Cuscino supplementare per maxi matrimoniale posteriore	—	—	●	●	—
Materassi in schiuma comfort multizona per tutte le varianti di letto	●	●	●	●	●
Mobilio Brava	●	●	●	●	●
Rete a doghe	●	●	●	●	●
Tavolo sospeso con prolunga girevole ³⁾	●	●	●	●	●
Cucina					
Cucina con 2 fornelli, lavandino e copertura di vetro in due parti	●	●	●	●	●
Guida multifunzionale ⁴⁾	●	●	●	●	●

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a ± 5 % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. maggiore la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Lineo T



● Dotazione di serie
○ Dotazioni opzionali
— Non possibile
△ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	T 569	T 590 G	T 620 G	T 690 G	T 700
Doccia - Toilette					
Bagno vario con doccia (flessibile doccia + supporto della doccia)	●	●	●	●	●
Pompa acqua ad alte prestazioni	●	●	●	●	●
Service Unit (centrale che riunisce i comandi e gli allacci dell'impianto idrico ed elettrico)	●	●	●	●	●
WC a cassetta	●	●	●	●	●
Alimentazione elettrica					
Batteria AGM 95 Ah	●	●	●	●	●
Caricabatteria ed alimentatore - 250 VA	●	●	●	●	●
Illuminazione a LED	●	●	●	●	●
Luce interna armadio	●	●	●	●	●
Luce veranda esterna a LED con interruttore nella zona d'ingresso ⁵⁾	●	●	●	●	●
Presa USB	●	●	●	●	●
Presa della corrente 230V in garage	●	●	●	●	●
Prese interne 12/220V	●	●	●	●	●
Rivestimento del soffitto con illuminazione indiretta	●	●	●	●	●
Specchio retroilluminato in bagno	●	●	●	●	●
Spot LED di lettura	●	●	●	●	●
Riscaldamento - Climatizzatore					
Pannello di controllo digitale per il riscaldamento Combi	●	●	●	●	●
Riscaldamento a gas, Combi 4	—	—	●	●	●

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a ± 5 % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. maggiore la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Lineo T



- Dotazione di serie
- Dotazioni opzionali
- Non possibile
- △ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	T 569	T 590 G	T 620 G	T 690 G	T 700
Audio - Multimedia					
Predisposizione radio incl. Antenna DAB	●	●	●	●	●

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a $\pm 5\%$ della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. aumentare la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Pacchetti Lineo T

Pacchetti

Pack Active	+7 kg*
Cerchi in lega neri da 16 pollici	
Barra di protezione spoiler	
Ricamo "Active"	
Grafica prodotto "Active"	

Pack Connect con Smart TV 21.5"	+6 kg*
Smart TV 21,5" Oyster	
Modulo Wifi Connect	

Pack Comfort Plus (T 620)	+57 kg*
Oscuranti plissettati cabina guida	
Tendalino antracite - 3,5 m con illuminazione a LED	
Modulo Wifi Connect	
Smart TV 21,5" Oyster	
Pannelli solari 1 x 100 Watt	
Portellone garage supplementare a sinistra	

Ford Transit - Pacchetto di equipaggiamento	+3 kg*
Nota: il peso dichiarato del pacco è già incluso nella massa del veicolo in ordine di marcia	
Parabrezza riscaldato	
Tergicristalli con sensore pioggia	
Assistente alla frenata di emergenza (basato su telecamera)	
Lane assistant con avviso di sonnolenza e assistente fari abbaglianti	
Assistente fari con sensore giorno/notte	

Pack Comfort Plus (T 690 - T 700)	+59 kg*
Oscuranti plissettati cabina guida	
Tendalino antracite - 4,0 m con illuminazione a LED	
Modulo Wifi Connect	
Smart TV 21,5" Oyster	
Pannelli solari 1 x 100 Watt	
Portellone garage supplementare a sinistra	

Pack Comfort	+22 kg*
Sun-Roof	
Porta d'ingresso stretta con finestra, zanzariera e pattumiera, chiusura centralizzata, stazione di ricarica per Homelight	
Controllo di sicurezza per pressione del gas Toptron CPU (Crash Protection Unit), incluso sistema di sostituzione bombola gas	



* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. Il peso aggiuntivo indicato per pacchetti e dotazione opzionale indica l'incremento di peso rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per

la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche".

Pack Comfort per telaio (T 590G)	+57 kg*
Pannelli solari 1 x 100 Watt	
Tendalino antracite - 3,0 m con illuminazione a LED	
Oscuranti plissettati cabina guida	
Portellone garage supplementare a sinistra	
Modulo Wifi Connect	
Smart TV 21,5" Oyster	

Pack Comfort per telaio (T 569)	+50 kg*
Pannelli solari 1 x 100 Watt	
Tendalino antracite - 3,0 m con illuminazione a LED	
Oscuranti plissettati cabina guida	
Modulo Wifi Connect	
Smart TV 21,5" Oyster	

Pack Comfort Plus (T 700)	△
Tendalino antracite - 4,0 m con illuminazione a LED	
Modulo Wifi Connect	
Smart TV 21,5" Oyster	
Pannelli solari 1 x 100 Watt	
Portellone garage supplementare a sinistra	

Pack Ford Nordic	△
Riscaldatore ausiliario a combustibile, programmabile con telecomando	
Pacchetto avviamento a freddo (-29°C) // 2 ^a batteria Heavy Duty	
Batteria Heavy Duty	

Winter Pack (T569 & T590)	+17 kg*
Riscaldamento Truma Combi 4 D E	
Serbatoio e valvola di scarico coibentati e riscaldati	
Riscaldamento elettrico a pavimento	
Sedili del conducente e del passeggero riscaldati	

Winter Pack	+10 kg*
Riscaldamento Combi 6 E	
Serbatoio e valvola di scarico coibentati e riscaldati	
Riscaldamento elettrico a pavimento	
Sedili del conducente e del passeggero riscaldati	

Le offerte qui presenti sono solo valide per l'acquisto di uno dei veicoli elencati

Trovate ulteriori informazioni sui pesi nella sezione "Informazioni importanti"

△ Non noto al momento della pubblicazione



* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. Il peso aggiuntivo indicato per pacchetti e dotazione opzionale indica l'incremento di peso rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o piana. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per

la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e piana, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche".

Accessori Lineo T

● Dotazione di serie ○ Dotazioni opzionali □ Disponibile in opzione nel pacchetto — Non possibile △ Non noto al momento della pubblicazione

Descrizione	T 569	T 590 G	T 620 G	T 690 G	T 700	Peso aggiuntivo* (kg)
Motorizzazione Ford						
Ford 2,0 L EcoBlue 155 CV – 3.500 kg - Cambio manuale	○	○	○	○	○	0
Ford 2.0 L EcoBlue 130 CV - 3.500 kg - cambio automatico	○	○	○	○	○	45
Ford 2.0 L EcoBlue 155 CV - 3.500 kg - cambio automatico	○	○	○	○	○	45
Châssis Ford						
Cerchi in lega neri da 16 pollici	□	□	□	□	□	-4
Fari bi-xenon con luce di curvatura statica e luci diurne a LED	○	○	○	○	○	4
Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici	○	○	○	○	○	1
Cabina di guida Ford						
Oscuranti plissettati cabina guida	—	—	—	—	●	5
Ricambi e accessori originali: Tappeto della cabina (per il cambio automatico) ⁶⁾	○	○	○	○	○	2
Ricambi e accessori originali: Tappeto della cabina (per il cambio manuale) ⁶⁾	○	○	○	○	○	2
Struttura esterna						
Gancio di traino	○	○	○	○	○	50
Piedini di stazionamento ribaltabili, posteriori	○	○	○	○	○	7
Portabiciclette per 3 biciclette, abbassabile (portata max. 50 kg)	○	○	○	○	○	21
Portellone garage supplementare a sinistra	—	□	□	□	□	8
Ricambi e accessori originali: Set di mobili da campeggio (1 tavolo, 2 sedie + borsa per il trasporto) ⁶⁾	○	○	○	○	○	21
Sun-Roof	□	□	□	□	□	9
Tendalino antracite - 3,0 m con illuminazione a LED	□	□	—	—	—	24
Tendalino antracite - 3,5 m con illuminazione a LED	—	—	□	—	—	27
Tendalino antracite - 4,0 m con illuminazione a LED	—	—	—	□	□	29
Struttura - Cellula abitativa						
Cuscino supplementare per letto di emergenza ⁷⁾	○	—	—	—	○	3
Dinette convertibile in letto ⁷⁾	—	○	○	○	—	10
Isofix	○	○	○	○	○	6
Lenzuolo con angoli per letti fissi	○	○	○	○	○	1
Letto nautico regolabile in altezza	—	—	—	—	○	34



* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e

spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Vanno sottratti il peso proprio maggiore del telaio alternativo e soprattutto il peso delle eventuali varianti di motore più pesanti obbligatorie (ad es. 180 CV). Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Descrizione	T 569	T 590 G	T 620 G	T 690 G	T 700	Peso aggiuntivo* (kg)
Parti e accessori originali: Coprimaterasso per letto matrimoniale ⁶⁾	o	o	o	o	o	Δ
Parti e accessori originali: Coprimaterasso per letto singolo ⁶⁾	o	o	o	o	o	Δ
Tappezzeria Amaro	o	o	o	o	o	0
Tappezzeria Kaluna	o	o	o	o	o	0
Tappezzeria Osaka - pelle	o	o	o	o	o	0
Tappezzeria Pacific	o	o	o	o	o	0
Doccia - Toilette						
Serbatoio di scarico riscaldabile ⁸⁾	o	o	o	o	o	1
Alimentazione elettrica						
Batteria cellula al litio (100 A) ¹⁰⁾	o	o	o	o	o	-15
Pannelli solari 1 x 100 Watt ⁹⁾	□	□	□	□	□	12
Precablaggio climatizzatore, antenna satellitare, pannelli solari ¹¹⁾	o	o	o	o	o	4
Presa esterna 230V / 12 V / TV	o	o	o	o	o	1
Seconda batteria 95 Ah	o	o	o	o	o	27
Seconda batteria cellula al litio (100 Ah) ¹⁰⁾	o	o	o	o	o	13
Riscaldamento - Climatizzatore						
Climatizzatore a tetto, Silent 8400 H ^{9) 11)}	o	o	o	o	o	37
Controllo di sicurezza per pressione del gas Toptron CPU (Crash Protection Unit), incluso sistema di sostituzione bombola gas	□	□	□	□	□	1
Indicatore a distanza CPU (Crash Protection Unit)	o	o	o	o	o	1
Riscaldamento Combi 6 E	—	—	□	□	□	1
Riscaldamento Truma Combi 4 D E	□	□	o	o	o	2
Riscaldamento diesel Combi D 4	●	●	o	o	o	1
Audio - Multimedia						
Antenna satellitare Telesat HD autom.85 cm ⁹⁾	o	o	o	o	o	15
Antenna satellitare automatica Telesat HD 65 cm ⁹⁾	o	o	o	o	o	15
Modulo Wifi Connect ¹²⁾	□	□	□	□	□	3
Predisposizione per la retrocamera	o	o	o	o	o	2
Sistema multimediale di navigazione	o	o	o	o	o	0
Supporto per schermo piatto	o	o	o	o	o	2
Xzent per Ford incl. camera di retromarcia	o	o	o	o	o	4



Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o piana. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e piana, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e

spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Vanno sottratti il peso proprio maggiore del telaio alternativo e soprattutto il peso delle eventuali varianti di motore più pesanti obbligatorie (ad es. 180 CV). Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Descrizione	T 569	T 590 G	T 620 G	T 690 G	T 700	Peso aggiuntivo* (kg)
Pacchetti						
Ford Transit - Pacchetto di equipaggiamento	▲	▲	▲	▲	▲	3
Pack Active	o	o	o	o	o	7
Pack Comfort	o	o	o	o	o	22
Pack Comfort Plus (T 620)	-	-	o	-	-	57
Pack Comfort Plus (T 690 - T 700)	-	-	-	o	-	59
Pack Comfort Plus (T 700)	-	-	-	-	o	Δ
Pack Comfort per telaio (T 569)	o	-	-	-	-	50
Pack Comfort per telaio (T 590G)	-	o	-	-	-	57
Pack Connect con Smart TV 21.5" ¹²⁾	o	o	o	o	o	6
Pack Ford Nordic	o	o	o	o	o	Δ
Winter Pack	-	-	o	o	o	10
Winter Pack (T569 & T590)	o	o	-	-	-	17



* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o piana. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e piana, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e

spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Vanno sottratti il peso proprio maggiore del telaio alternativo e soprattutto il peso delle eventuali varianti di motore più pesanti obbligatorie (ad es. 180 CV). Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Travel Van



● Dotazione di serie ○ Dotazioni opzionali — Non possibile ▲ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	T 590 G	T 620 G
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2l - 140 CV - Euro 6E - cambio manuale	n.c.	n.c.
Lunghezza totale (ca. cm)	599	660
Larghezza complessiva ca. cm	220	220
Altezza complessiva ca. cm	285	285
Altezza abitativa (ca. cm)	198	198
Massa massima tecnicamente ammissibile (kg)*	3500	3500
Massa in ordine di marcia (kg) (+/-5%)*	2695 (2560 a 2830)*	2785 (2646 a 2924)*
Massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale (kg)*	465	369
Passo ca. mm	3450	3450
Posti a sedere omologati (conducente incluso)*	4	4
Posti letto di serie / max.	2 - 3 ○	2 - 3 ○
Misure letto centrale (ca. cm)	165x80 ○	165x80 ○
Misure letto posteriore (ca. cm)	200x140	195x75 195x75-51
Capacità frigorifero incl. scompart. freezer (ca. l)	97 (11)	97 (11)
Capacità serbatoio acque chiare ca. lt.	85	85
Approvvigionamento idrico ca. l (durante la guida)	20	20
Capacità serbatoio acque grigie ca. l	90	90
Isolamento pavimento / pareti / tetto mm	50 / 30 / 30	50 / 30 / 30
Spazio per la bombola di gas (peso di riempimento in kg)	2x 11kg	2x 11kg

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a $\pm 5\%$ della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. maggiore la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Travel Van



● Dotazione di serie ○ Dotazioni opzionali — Non possibile △ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	T 590 G	T 620 G
Châssis Fiat		
ABS (sistema antibloccaggio)	●	●
Alternatore maggiorato (220 Ah)	●	●
Batteria rinforzata (105 Ah)	●	●
Cerchi da 15	●	●
Cruise Control	●	●
Fari con cornice nera	●	●
Fendinebbia	●	●
Fiat - Traction+ con funzione Hill Descent Control	●	●
Funzione start-stop	●	●
Kit Fix and Go (al posto della ruota di scorta)	●	●
Luci diurne	●	●
Pneumatici 4 stagioni	●	●
Serbatoio carburante 60 l	●	●
Spoiler frontale verniciato in tinta (telaio Light)	●	●
Cabina di guida Fiat		
Airbag conducente e passeggero	●	●
Climatizzatore manuale con filtro cabina guida	●	●
Oscuranti cabina	●	●
Portabicchiere per autista e passeggero	●	●
Presa di ricarica USB nella cabina di guida	●	●
Sedile del conducente e del passeggero anteriore in tessuto della zona giorno	●	●
Sedili cabina girevoli	●	●
Specchietti retrovisori riscaldabili ed orientabili elettricamente	●	●
Struttura esterna		
Finestre con cornice in alluminio	●	●

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a ± 5 % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. aumentare la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Travel Van



● Dotazione di serie ○ Dotazioni opzionali — Non possibile △ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	T 590 G	T 620 G
III° luce di stop con la forma del logo	●	●
Oblò 40 x 40 cm	●	●
Oblò nella toilette	●	●
Oblò nella zona notte	●	●
Sottoscocca in vetroresina	●	●
Sportello garage DX	●	●
Tetto in vetroresina, resistente alla grandine	●	●
Verniciatura bianca	●	●
Struttura - Cellula abitativa		
3 ° e 4 ° posto con cintura in dinette	●	●
Attaccapanni	●	●
Cuscino supplementare per maxi matrimoniale posteriore	—	●
Materassi in schiuma comfort multizona per tutte le varianti di letto	●	●
Mobilio Sandy Grey	●	●
Occhielli di ancoraggio con binario	●	●
Rete a doghe per letti fissi	●	●
Tappezzeria Verona Pure	●	●
Cucina		
Frigorifero da 97 lt. (di cui 11 lt. congelatore)	●	●
Lavello, piano cottura a gas a 3 fuochi con coperchio in vetro	●	●
Doccia - Toilette		
Centralina di alimentazione	●	●
WC a cassetta	●	●
Alimentazione elettrica		
Alternatore con funzione booster	●	●
Batteria AGM 95 Ah	●	●

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a ± 5 % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. aumentare la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Travel Van



● Dotazione di serie ○ Dotazioni opzionali — Non possibile △ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	T 590 G	T 620 G
Luce veranda esterna a LED con interruttore nella zona d'ingresso	●	●
Presse USB	●	●
Presse della corrente 230V in garage	●	●
Prese interne 12/220V	●	●
Spot LED di lettura	●	●
Riscaldamento - Climatizzatore		
Pannello di controllo digitale per il riscaldamento Combi	●	●
Riscaldamento a gas, Combi 4	●	●
Audio - Multimedia		
Predisposizione radio incl. DAB+ e antenna nello specchietto esterno ¹³⁾	●	●
Pacchetti		
Linea di dotazioni "Smart"	●	●

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a ± 5 % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. maggiore la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Linee di dotazioni Travel Van

	Smart (di serie)	Flex	Premium
Batteria rinforzata (105 Ah)	●	●	●
Alternatore maggiorato (220 Ah)	●	●	●
Presse USB	●	●	●
Pneumatici 4 stagioni	●	●	●
Serbatoio carburante 60 l	●	●	●
Fiat - Traction+ con funzione Hill Descent Control	●	●	●
Spoiler frontale verniciato in tinta (telaio Light)	●	●	●
Fendinebbia	●	●	●
Climatizzatore manuale con filtro cabina guida	●	●	—
Verniciatura bianca	●	●	●
Predisposizione radio incl. DAB+ e antenna nello specchietto esterno	●	●	—
Fari con cornice nera	●	●	—
Luci diurne	●	●	●
Cruise Control	●	●	●
Specchietti retrovisori riscaldabili ed orientabili elettricamente	●	●	●
Volante e pomello del cambio in pelle	—	●	●
Pannello di bordo Techno (Applicazioni in alluminio)	—	●	●
Sensori di pressione pneumatici	—	●	●
Cerchi in lega 16" Bi-Color	—	●	●
Sistema multimediale con retrocamera	—	●	—
Opzione di navigazione per sistema multimediale (Navgate Evo)	—	○	—
Serbatoio carburante 90 l	—	○	○
Safety Pack	—	○	○
Radio Uconnect con schermo da 10 pollici e navigazione, telecamera di retromarcia, predisposizione per il climatizzatore a regolazione elettronica, stazione di ricarica a induzione e quadro strumenti digitale	—	—	●
Fari full LED con bordatura nera	—	—	●
Freno di stazionamento elettronico	—	—	●
Peso pacchetto	△	△	△

Pacchetti Travel Van

Pacchetto	Pack Harmony Line (T 620 G)	Pack Harmony Line (T 590 G)
Ricamo "Harmony Line"	x	x
Oscuranti Vario	x	x
Porta d'ingresso stretta con finestra, zanzariera e pattumiera, chiusura centralizzata, stazione di ricarica per Homelight	x	x
Paraurti posteriore con applicazioni cromate	x	x
Grafica prodotto "Harmony Line"	x	x
Oscuranti plissettati cabina guida	x	x
Sun-Roof	x	x
Portellone garage supplementare a sinistra	x	x
Pensili zona giorno con illuminazione indiretta	x	x
Pensili zona notte con illuminazione indiretta	x	x
Rivestimento del soffitto con illuminazione indiretta	x	x
Specchio in bagno illuminato	x	x
Luce a batteria "Home Light", supplementare	x	x
Illuminazione indiretta sul soffitto	x	x
Illuminazione ambiente a LED	x	x
Luce interna armadio	x	x
Illuminazione indiretta Pannello testa letto	x	x
Pannello di illuminazione indiretta a sinistra del letto posteriore	x	
Pannello d'illuminazione indiretta del letto posteriore destro	x	
Prezzo speciale €	n.c.	n.c.
Peso aggiuntivo* (kg)	35	35

Pacchetti

Winter Pack	+18 kg*
Riscaldamento Combi 6 E	
Serbatoio e valvola di scarico coibentati e riscaldati	
Riscaldamento elettrico a pavimento	
Sedile riscaldabile passeggero	
Sedile riscaldabile autista	

Pack Connect con Smart TV 21.5"	+8 kg*
Smart TV 21,5" Oyster	
Modulo Wifi Connect	
Supporto per schermo piatto	

Pack Ambiente 1	+16 kg*
Set di 4 cuscini di decorazione	
Moquette cabina guida e cellula abitativa	
Lenzuolo con angoli per letti fissi	



* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. Il peso aggiuntivo indicato per pacchetti e dotazione opzionale indica l'incremento di peso rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per

la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche".

Pacchetti Châssis Fiat

Safety Pack	△
Assistenza alla frenata d'emergenza (rilevamento di pedoni e ciclisti)	
Sistema di avviso di deviazione dalla corsia	
Sensori pioggia e luci	
Riconoscimento dei segnali stradali	
Fari anabbaglianti automatici	
Rilevamento della sonnolenza	
Assistente di velocità intelligente	

Le offerte qui presenti sono solo valide per l'acquisto di uno dei veicoli elencati

Trovate ulteriori informazioni sui pesi nella sezione "Informazioni importanti"

△ Non noto al momento della pubblicazione



* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. Il peso aggiuntivo indicato per pacchetti e dotazione opzionale indica l'incremento di peso rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o piana. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per

la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e piana, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche".

Accessori Travel Van

● Dotazione di serie ○ Dotazioni opzionali □ Disponibile in opzione nel pacchetto — Non possibile △ Non noto al momento della pubblicazione

Descrizione	T 590 G	T 620 G	Peso aggiuntivo* (kg)
Motorizzazione Fiat			
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2l - 140 cv - Euro 6E - Cambio automatico a 8 rapporti (Light duty) ¹⁴⁾	○	○	△
Aumento di peso			
Aumento peso a 3.650 kg	○	○	0
Châssis Fiat			
Predisposizione gancio di traino	○	○	△
Serbatoio carburante 90 l ¹⁴⁾	○	○	25
Struttura esterna			
Gancio di traino	○	○	45
Gradini	○	○	4
Oblò 50 x 70 cm ¹⁶⁾	○	○	6
Oblò Omnivent nel bagno	○	○	4
Piedini di stazionamento ribaltabili, posteriori	○	○	7
Portabiciclette per 3 biciclette (portata max. 60 kg)	○	○	15
Portabiciclette per 3 biciclette, abbassabile (portata max. 50 kg)	○	○	21
Ricambi e accessori originali: Set di mobili da campeggio (1 tavolo, 2 sedie + borsa per il trasporto) ⁶⁾	○	○	21
Ricambi e accessori originali: Tappetino di protezione solare per parabrezza ⁶⁾	○	○	1
Ricambi e accessori originali: Tappetino isolante invernale per parabrezza ⁶⁾	○	○	3
Tendalino antracite - 3,0 m con illuminazione a LED	○	—	24
Tendalino antracite - 3,5 m con illuminazione a LED	—	○	27
Verniciatura Lanzarote Grey (Cab) ¹⁵⁾	○	○	0
Struttura - Cellula abitativa			
Cuscino supplementare per letto di emergenza	○	○	3
Isofix	○	○	6
Lenzuolo con angoli per letti fissi	□	□	1
Moquette cabina guida e cellula abitativa	□	□	7
Parti e accessori originali: Coprimaterasso per letto matrimoniale ⁶⁾	○	○	△
Parti e accessori originali: Coprimaterasso per letto singolo ⁶⁾	○	○	△



* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o piana. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e piana, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e

spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Vanno sottratti il peso proprio maggiore del telaio alternativo e soprattutto il peso delle eventuali varianti di motore più pesanti obbligatorie (ad es. 180 CV). Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Descrizione	T 590 G	T 620 G	Peso aggiuntivo* (kg)
Tappezzeria Bari Pure	o	o	0
Tappezzeria Catania Pure	o	o	0
Tappezzeria Genua Pure	o	o	0
Tappezzeria Osaka Pure - pelle	o	o	0
Doccia - Toilette			
Doccia esterna con miscelatore	o	o	3
Serbatoio di scarico riscaldabile	o	o	1
Alimentazione elettrica			
Batteria cellula al litio (100 A) ¹⁰⁾	o	o	-15
Pannelli solari 1 x 100 Watt ¹⁷⁾	□	□	12
Precablaggio climatizzatore, antenna satellitare, pannelli solari	o	o	4
Presa esterna 230V / 12 V / TV	o	o	1
Seconda batteria 95 Ah	o	o	27
Seconda batteria cellula al litio (100 Ah) ¹⁰⁾	o	o	13
Riscaldamento - Climatizzatore			
Climatizzatore a tetto, Silent 8400 H	o	o	37
Controllo di sicurezza per pressione del gas Toptron CPU (Crash Protection Unit), incluso sistema di sostituzione bombola gas	o	o	1
Indicatore a distanza CPU (Crash Protection Unit)	o	o	1
Presa gas esterna	o	o	1
Riscaldamento Combi 6 E	□	□	1
Audio - Multimedia			
Antenna satellitare Telesat HD autom.85 cm ¹⁷⁾	□	□	15
Antenna satellitare automatica Telesat HD 65 cm	□	□	15
LED HD 22" con DVD	□	□	4
Opzione di navigazione per sistema multimediale (Navgate Evo) ¹⁸⁾	o	o	5
Supporto per schermo piatto	□	□	2
Pacchetti Châssis Fiat			
Safety Pack ¹⁴⁾	o	o	△



* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o piana. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e piana, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e

spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Vanno sottratti il peso proprio maggiore del telaio alternativo e soprattutto il peso delle eventuali varianti di motore più pesanti obbligatorie (ad es. 180 CV). Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Descrizione	T 590 G	T 620 G	Peso aggiuntivo* (kg)
Pacchetti			
Linea di dotazioni "Flex"	o	o	Δ
Linea di dotazioni "Premium" ¹⁸⁾	o	o	Δ
Pack Ambiente 1	o	o	16
Pack Connect con Smart TV 21.5" ¹²⁾	o	o	8
Pack Harmony Line (T 590 G)	o	—	35
Pack Harmony Line (T 620 G)	—	o	35
Winter Pack	o	o	18

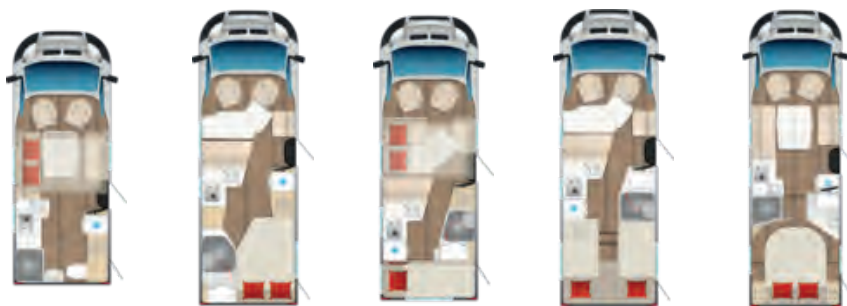


* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o piana. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e piana, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e

spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo e soprattutto il peso delle eventuali varianti di motore più pesanti obbligatorie (ad es. 180 CV). Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Campeo TD



● Dotazione di serie
○ Dotazioni opzionali
— Non possibile
△ Non noto al momento della pubblicazione

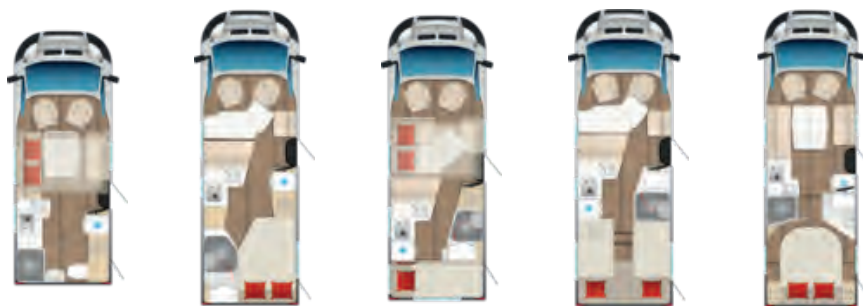
Modelli	TD 590	TD 660	TD 676 G	TD 690 G	TD 736
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2l - 120 CV - Euro 6E - cambio manuale	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.
Lunghezza totale (ca. cm)	599	695	671	699	738
Larghezza complessiva ca. cm	230	230	230	230	230
Altezza complessiva ca. cm	999	999	999	999	999
Altezza abitativa (ca. cm)	205	205	205	205	205
Massa massima tecnicamente ammissibile (kg)*	3500	3500	3500	3500	3500
Massa in ordine di marcia (kg) (+/-5%)*	△	△	2950 (2803 a 3098)*	2940 (2793 a 3087)*	3005 (2855 a 3155)*
Massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale (kg)*	△	△	203	210	139
Passo ca. mm	3800	4035	4035	4035	4035
Posti a sedere omologati (conducente incluso)*	4	4 - 5 ○	4 - 6 ○	4 - 5 ○	4
Posti letto di serie / max.	2 - 4 ○	2 - 5 ○	4 - 7 ○	2 - 5 ○	2 - 5 ○
Misure letto centrale (ca. cm)	210x156-110 ○	210x130-84 ○	195x103 ○	210x114-84 ○	210x130-90 ○
Misure letto basculante in dinette (ca. cm)	200x140	200x140-118 ○	200x140	200x140-118 ○	200x140 ○
Misure letto posteriore (ca. cm)	-	200x135-85	218x80-85	199-190x80	191x152
Capacità frigorifero incl. scompart. freezer (ca. l)	131,5 (15)	131,5 (15)	131,5 (15)	131,5 (15)	131,5 (15)
Capacità serbatoio acque chiare ca. lt.	120	120	120	120	120
Approvvigionamento idrico ca. l (durante la guida)	20	20	20	20	20
Capacità serbatoio acque grigie ca. l	90	90	90	90	90
Isolamento pavimento / pareti / tetto mm	40 / 34 / 34	40 / 34 / 34	40 / 34 / 34	40 / 34 / 34	40 / 34 / 34
Spazio per la bombola di gas (peso di riempimento in kg)	1x 11kg	1x 11kg	1x 5kg	1x 11kg	1x 11kg

⚖ * INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a $\pm 5\%$ della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. maggiore la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Campeo TD



● Dotazione di serie
○ Dotazioni opzionali
— Non possibile
△ Non noto al momento della pubblicazione

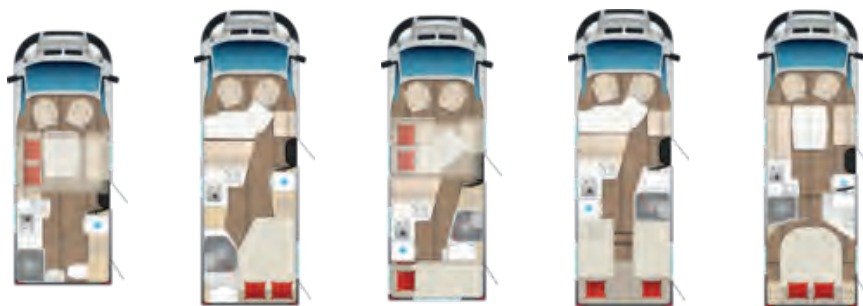
Modelli	TD 590	TD 660	TD 676 G	TD 690 G	TD 736
Châssis Fiat					
ABS (sistema antibloccaggio)	●	●	●	●	●
Alternatore maggiorato (220 Ah)	●	●	●	●	●
Batteria rinforzata (105 Ah)	●	●	●	●	●
Carreggiata posteriore larga	●	●	●	●	●
Cerchi da 15	●	●	●	●	●
Cruise Control	●	●	●	●	●
Fari con cornice nera	●	●	●	●	●
Fendinebbia	●	●	●	●	●
Fiat - Traction+ con funzione Hill Descent Control	●	●	●	●	●
Funzione start-stop	●	●	●	●	●
Kit Fix and Go (al posto della ruota di scorta)	●	●	●	●	●
Luci diurne	●	●	●	●	●
Pneumatici 4 stagioni	●	●	●	●	●
Raccordo diesel per riscaldamento in stazionamento	●	●	●	●	●
Serbatoio carburante 60 l	●	●	●	●	●
Specchietti a braccio largo	●	●	●	●	●
Spoiler frontale verniciato in tinta (telaio Light)	●	●	●	●	●
Cabina di guida Fiat					
Airbag conducente e passeggero	●	●	●	●	●
Climatizzatore manuale con filtro cabina guida	●	●	●	●	●

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a $\pm 5\%$ della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. aumentare la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Campeo TD



● Dotazione di serie
○ Dotazioni opzionali
— Non possibile
△ Non noto al momento della pubblicazione

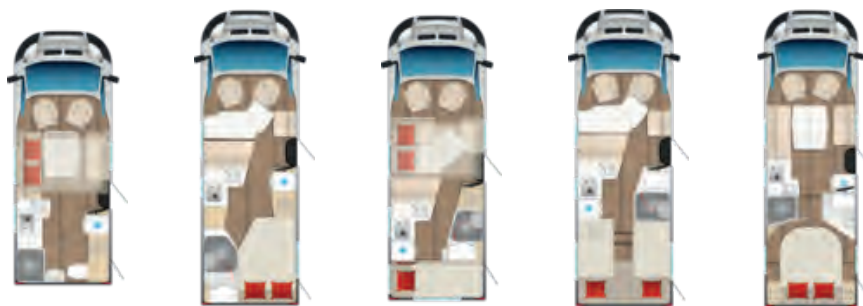
Modelli	TD 590	TD 660	TD 676 G	TD 690 G	TD 736
Sedile del conducente e del passeggero anteriore in tessuto della zona giorno	●	●	●	●	●
Sedile lato guida, alzabile	●	●	●	●	●
Sedile passeggero regolabile in altezza	●	●	●	●	●
Sedili cabina girevoli	●	●	●	●	●
Specchietti retrovisori riscaldabili ed orientabili elettricamente	●	●	●	●	●
Struttura esterna					
Aumento portata garage a 250 kg	●	●	●	●	●
Finestre doppie con oscuranti avvolgibili e zanzariera	●	●	●	●	●
Gavone con maggiore capacità di carico, con ribassamento parte posteriore	—	●	●	●	●
Gradino manuale	●	●	●	●	●
III° luce di stop con la forma del logo	●	●	●	●	●
Porta cellula larga	●	●	●	●	●
Sottoscocca in vetroresina	●	●	●	●	●
Sportello di servizio	●	—	—	—	—
Tetto in vetroresina, resistente alla grandine	●	●	●	●	●
Verniciatura bianca	●	●	●	●	●
Struttura - Cellula abitativa					
3° e 4° posto con cintura in dinette	●	●	●	●	●
Attaccapanni	●	●	●	●	●
Dinette a L	—	●	—	●	—

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a ± 5 % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. aumentare la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Campeo TD



● Dotazione di serie
○ Dotazioni opzionali
— Non possibile
△ Non noto al momento della pubblicazione

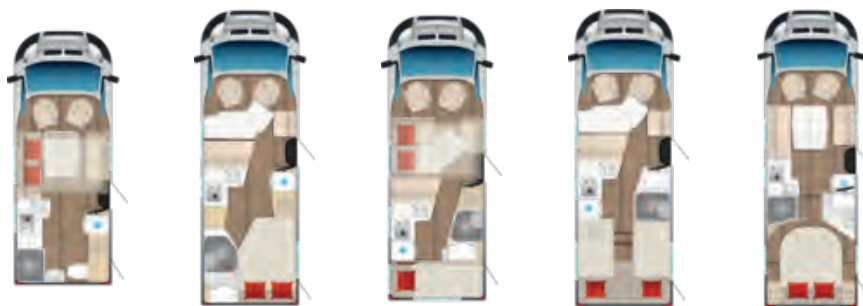
Modelli	TD 590	TD 660	TD 676 G	TD 690 G	TD 736
Dinette face-face incl. tavolo con base del tavolo a colonna singola, piano del tavolo spostabile in tutte le direzioni	●	—	—	—	●
Doppio pavimento Thermo Floor con vani di stivaggio integrati	●	●	●	●	●
Due vani di stivaggio con botole di accesso integrate al doppio pavimento	●	●	●	●	●
Letto a castello	—	—	●	—	—
Materassi in schiuma comfort multizona per tutte le varianti di letto	●	●	●	●	●
Occhielli di ancoraggio con binario nello spazio di stivaggio posteriore	—	—	●	●	—
Oscuranti Vario	●	●	●	●	●
Piano del tavolo pieghevole	●	—	—	—	●
Rete con molle di tipo froli per i letti fissi	—	—	—	●	●
Tappezzeria Avana Slate	●	●	●	●	●
Tappezzeria Mea	●	●	●	●	●
Cucina					
Binario multifunzione	●	●	●	●	●
Cucina con 2 fornelli, lavandino e copertura di vetro in due parti	●	●	●	●	●
Frigorifero a compressore, 131,5 L (incluso vano congelatore da 15 L)	●	●	●	●	●
Rivestimento laterale cucina	●	●	●	●	●
Doccia - Toilette					
WC a cassetta	●	●	●	●	●

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a $\pm 5\%$ della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. maggiore la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Campeo TD



● Dotazione di serie
○ Dotazioni opzionali
— Non possibile
△ Non noto al momento della pubblicazione

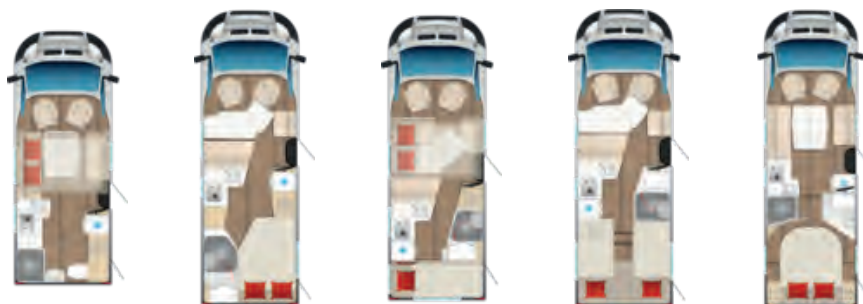
Modelli	TD 590	TD 660	TD 676 G	TD 690 G	TD 736
Alimentazione elettrica					
Alternatore con funzione booster	●	●	●	●	●
App My Bürstner Controlla e monitora, sempre e ovunque, i componenti e le funzioni principali del veicolo	●	●	●	●	●
Batteria AGM 95 Ah	●	●	●	●	●
Controllo intelligente del frigorifero	●	●	●	●	●
Controllo intelligente del riscaldamento	●	●	●	●	●
Doppia presa USB (USB A + C)	●	●	●	●	●
Luce veranda esterna a LED con interruttore nella zona d'ingresso ⁵⁾	●	●	●	●	●
Presa USB	●	●	●	●	●
Presa della corrente 230V in garage	—	—	●	●	—
Prese interne 12/220V	●	●	●	●	●
Sensore intelligente per la batteria cellula	●	●	●	●	●
Sensore livello acqua - Indicatore del serbatoio dell'acqua	●	●	●	●	●
Spot LED di lettura	●	●	●	●	●
Riscaldamento - Climatizzatore					
Pannello di controllo digitale per il riscaldamento Combi	●	●	●	●	●
Riscaldamento diesel Combi 6-D	●	●	●	●	●
Audio - Multimedia					
Predisposizione radio incl. DAB+ e antenna nello specchietto esterno	●	●	●	●	●

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a ± 5 % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. maggiore la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Campeo TD



- Dotazione di serie
- Dotazioni opzionali
- Non possibile
- △ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	TD 590	TD 660	TD 676 G	TD 690 G	TD 736
Pacchetti					
Linea di dotazioni "Smart"	●	●	●	●	●

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a $\pm 5\%$ della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. maggiore la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Linee di dotazioni Campeo TD

	Smart (di serie)	Flex
Batteria rinforzata (105 Ah)	●	●
Alternatore maggiorato (220 Ah)	●	●
Presa USB	●	●
Pneumatici 4 stagioni	●	●
Specchietti a braccio largo	●	●
Serbatoio carburante 60 l	●	●
Fiat - Traction+ con funzione Hill Descent Control	●	●
Spoiler frontale verniciato in tinta (telaio Light)	●	●
Fendinebbia	●	●
Climatizzatore manuale con filtro cabina guida	●	●
Verniciatura bianca	●	●
Predisposizione radio incl. DAB+ e antenna nello specchietto esterno	●	●
Fari con cornice nera	●	●
Luci diurne	●	●
Cruise Control	●	●
Carreggiata posteriore larga	●	●
Specchietti retrovisori riscaldabili ed orientabili elettricamente	●	●
Volante e pomello del cambio in pelle	—	●
Pannello di bordo Techno (Applicazioni in alluminio)	—	●
Sensori di pressione pneumatici	—	●
Cerchi in lega 16" Bi-Color	—	●
Sistema multimediale con retrocamera	—	●
Opzione di navigazione per sistema multimediale (Navgate Evo)	—	○
Serbatoio carburante 90 l	—	○
Safety Pack	—	○
Peso pacchetto	△	18

Pacchetti Campeo TD

Pacchetti

Pack Attractive	+11 kg*
Grafica prodotto "Attractive"	
Barra di protezione spoiler	
Ricamo "Attractive"	
Gradini	
Bridge Light	

Winter Pack	+6 kg*
Sedile riscaldabile passeggero	
Sedile riscaldabile autista	
Serbatoio delle acque grigie isolati e riscaldati	
Riscaldamento Combi 6 D E	

Pack comfort 1	+43 kg*
Oscuranti plissettati cabina guida	
Portellone garage supplementare a sinistra	
Sun-Roof	
Porta d'ingresso cellula larga (con finestrino e chiusura centralizzata)	
Finestre con cornice in alluminio	
Oblò 50 x 70 cm	
Gradino elettrico, estraibile	
Light Package	
Display di base SCU	

Pack comfort 2	+35 kg*
Oscuranti plissettati cabina guida	
Sun-Roof	
Porta d'ingresso cellula larga (con finestrino e chiusura centralizzata)	
Finestre con cornice in alluminio	
Oblò 50 x 70 cm	
Gradino elettrico, estraibile	
Light Package	
Display di base SCU	

Pack Ambiente 1	+16 kg*
Set di 4 cuscini di decorazione	
Moquette cabina guida e cellula abitativa	
Lenzuolo con angoli per letti fissi	

Pack Ambiente 2	+16 kg*
Set di 4 cuscini di decorazione	
Moquette cabina guida e cellula abitativa	
Lenzuolo ad angoli per tutte le varianti di letto	



* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. Il peso aggiuntivo indicato per pacchetti e dotazione opzionale indica l'incremento di peso rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per

la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche".

Pacchetti Châssis Fiat

Safety Pack	△
Assistenza alla frenata d'emergenza (rilevamento di pedoni e ciclisti)	
Sistema di avviso di deviazione dalla corsia	
Sensori pioggia e luci	
Riconoscimento dei segnali stradali	
Fari anabbaglianti automatici	
Rilevamento della sonnolenza	
Assistente di velocità intelligente	

Le offerte qui presenti sono solo valide per l'acquisto di uno dei veicoli elencati

Trovate ulteriori informazioni sui pesi nella sezione "Informazioni importanti"

△ Non noto al momento della pubblicazione



* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. Il peso aggiuntivo indicato per pacchetti e dotazione opzionale indica l'incremento di peso rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o piana. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per

la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e piana, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche".

Accessori Campeo TD

● Dotazione di serie ○ Dotazioni opzionali □ Disponibile in opzione nel pacchetto — Non possibile △ Non noto al momento della pubblicazione

Descrizione	TD 590	TD 660	TD 676 G	TD 690 G	TD 736	Peso aggiuntivo* (kg)
Motorizzazione Fiat						
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 140 CV - Euro 6 E Final (Heavy Duty) ¹⁸⁾	—	○	○	○	○	0
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 140 CV - Euro VI E (Heavy Duty) incl. cambio automatico a 9 velocità ¹⁸⁾	—	○	○	○	○	△
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 180 CV - Euro VI E Final (Heavy Duty) incl. cambio automatico a 9 velocità ¹⁸⁾	—	○	○	○	○	△
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2l - 140 CV - Euro 6E - cambio manuale ¹⁸⁾	○	—	—	—	—	△
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2l - 140 cv - Euro 6E - Cambio automatico a 8 rapporti (Light duty) ¹⁸⁾	○	—	—	—	—	△
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2l - 180 CV - Euro 6E - cambio automatico ¹⁸⁾	○	—	—	—	—	△
Aumento di peso						
Aumento peso a 3.650 kg	○	○	○	○	○	0
Fiat - Aumento di peso da 3.500 kg a 3.850 kg ¹⁹⁾	—	○	○	○	○	0
Fiat - Aumento di peso da 3.500 kg a 4.250 kg ²⁰⁾	—	○	○	○	○	40
Fiat - Aumento di peso da 3.500 kg a 4.400 kg (180 CV) ²¹⁾	—	○	○	○	○	40
Châssis Fiat						
Predisposizione gancio di traino	○	○	○	○	○	△
Serbatoio carburante 90 l ¹⁸⁾	○	○	○	○	○	25
Verniciatura Expedition Grey	○	○	○	○	○	0
Struttura esterna						
Gancio di traino	—	○	○	—	○	45
Gancio di traino	—	—	—	○	—	40
Gancio di traino	○	—	—	—	—	50
Oblò Omnivent nel bagno	○	○	—	○	○	4
Oblò con ventilatore per la ventilazione nella zona cucina	○	○	○	○	○	4
Piedini di stazionamento ribaltabili, posteriori	○	○	○	○	○	7
Portabiciclette per 3 biciclette (portata max. 60 kg) ²²⁾	○	○	○	○	○	15
Portabiciclette per 3 biciclette, abbassabile (portata max. 50 kg)	○	○	○	○	○	21
Ricambi e accessori originali: Set di mobili da campeggio (1 tavolo, 2 sedie + borsa per il trasporto) ⁶⁾	○	○	○	○	○	21
Ricambi e accessori originali: Tappetino di protezione solare per parabrezza ⁶⁾	○	○	○	○	○	1

* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o piana. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e piana, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e

spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Vanno sottratti il peso proprio maggiore del telaio alternativo e soprattutto il peso delle eventuali varianti di motore più pesanti obbligatorie (ad es. 180 CV). Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Descrizione	TD 590	TD 660	TD 676 G	TD 690 G	TD 736	Peso aggiuntivo* (kg)
Ricambi e accessori originali: Tappetino isolante invernale per parabrezza ⁶⁾	o	o	o	o	o	3
Tendalino antracite - 3,0 m con illuminazione a LED	o	-	-	-	-	24
Tendalino antracite - 3,5 m con illuminazione a LED	-	-	o	-	-	27
Tendalino antracite - 4,0 m con illuminazione a LED	-	o	-	o	o	29
Struttura - Cellula abitativa						
5° e 6° cintura di sicurezza fissata contro il senso di marcia	-	-	o	-	-	33
Cuscino supplementare per maxi matrimoniale posteriore	-	-	-	o	-	2
Dinette convertibile in letto	o	o	o	o	o	10
Isofix	-	o	o	o	-	6
Lenzuola con angoli per i letti a castello	-	-	o	-	-	1
Lenzuolo con angoli per il letto basculante	o	o	o	o	o	1
Lenzuolo con angoli per letti fissi	o	□	o	□	□	1
Letto a castello triplo ²³⁾	-	-	o	-	-	30
Letto a scomparsa manuale sopra la dinette	●	o	●	o	o	45
Letto nautico regolabile in altezza	-	-	-	-	o	34
Moquette cabina guida e cellula abitativa	□	□	□	□	□	7
Parti e accessori originali: Coprimaterasso per letto matrimoniale ⁶⁾	o	o	o	o	o	Δ
Parti e accessori originali: Coprimaterasso per letto singolo ⁶⁾	o	o	o	o	o	Δ
Posto aggiuntivo	-	o	-	o	-	14
Tappezzeria Faro	o	o	o	o	o	0
Tappezzeria Java	o	o	o	o	o	0
Tappezzeria Pasio	o	o	o	o	o	0
Tappezzeria Secco	o	o	o	o	o	0
Cucina						
Forno con funzione grill e 3 fornelli	o	o	o	o	o	16
Doccia - Toilette						
Doccia esterna con miscelatore	o	o	o	o	o	3
Alimentazione elettrica						
Batteria cellula al litio (100 A) ¹⁰⁾	o	o	o	o	o	-15
E-Tower (stazione di ricarica) nel garage	o	o	o	o	o	Δ
Pannelli solari 1 x 100 Watt	□	□	□	□	□	12
Precablaggio climatizzatore, antenna satellitare, pannelli solari	o	o	o	o	o	4



* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o piana. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e piana, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e

spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Vanno sottratti il peso proprio maggiore del telaio alternativo e soprattutto il peso delle eventuali varianti di motore più pesanti obbligatorie (ad es. 180 CV). Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Descrizione	TD 590	TD 660	TD 676 G	TD 690 G	TD 736	Peso aggiuntivo* (kg)
Presca esterna 230V / 12 V / TV	o	o	o	o	o	1
Seconda batteria 95 Ah	o	o	o	o	o	27
Seconda batteria cellula al litio (100 Ah) ¹⁰⁾	o	o	o	o	o	13
Riscaldamento - Climatizzatore						
Climatizzatore a tetto, Silent 8400 H	o	o	o	o	o	37
Controllo di sicurezza per pressione del gas Toptron CPU (Crash Protection Unit), incluso sistema di sostituzione bombola gas	o	o	o	o	o	1
Indicatore a distanza CPU (Crash Protection Unit)	o	o	o	o	o	1
Presca gas esterna	o	o	o	o	o	1
Riscaldamento Combi 6 D E	□	□	□	□	□	3
Audio - Multimedia						
Antenna satellitare Teleco Telesat Twin HD Autom. 65 cm ⁹⁾	–	□	–	□	□	16
Antenna satellitare automatica Telesat HD 65 cm ⁹⁾	□	□	□	□	□	15
LED HD 22" con DVD ²⁴⁾	□	□	□	□	□	4
Modulo Wifi Connect ⁹⁾	□	□	□	□	□	3
Opzione di navigazione per sistema multimediale (Navgate Evo) ¹⁸⁾	o	o	o	o	o	5
Smart TV 21,5" Oyster	□	□	□	□	□	3
Supporto per schermo piatto	□	□	□	□	□	2
Supporto per schermo piatto supplementare nella zona posteriore	–	□	–	□	□	2
Pacchetti Châssis Fiat						
Safety Pack ¹⁸⁾	o	o	o	o	o	Δ
Pacchetti						
Linea di dotazioni "Flex"	o	o	o	o	o	8.5
Pack Ambiente 1 ²⁵⁾	–	o	–	o	o	16
Pack Ambiente 2 ²⁵⁾	o	o	o	o	o	16
Pack Attractive	o	o	o	o	o	11
Pack comfort 1	–	–	o	o	o	43
Pack comfort 2	o	o	–	–	–	35
Winter Pack	o	o	o	o	o	6



* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o piana. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e piana, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e

spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Vanno sottratti il peso proprio maggiore del telaio alternativo e soprattutto il peso delle eventuali varianti di motore più pesanti obbligatorie (ad es. 180 CV). Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Lyseo Time "SkyLine"



● Dotazione di serie ○ Dotazioni opzionali — Non possibile ▲ Non noto al momento della pubblicazione

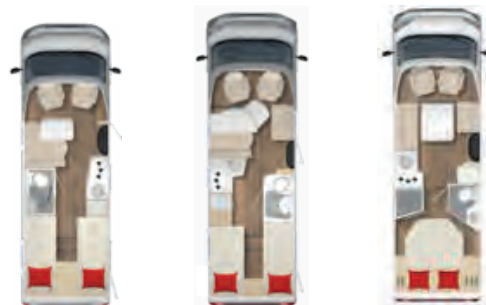
Modelli	690 G	726 G	732
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2l - 120 CV - Euro 6E - cambio manuale	n.c.	n.c.	n.c.
Lunghezza totale (ca. cm)	698	742	722
Larghezza complessiva ca. cm	232	232	232
Altezza complessiva ca. cm	295	295	295
Altezza abitativa (ca. cm)	212	212	212
Massa massima tecnicamente ammissibile (kg)*	3500	3500	3500
Massa in ordine di marcia (kg) (+/-5%)*	2969 (2821 a 3117)*	3049 (2897 a 3201)*	3049 (2897 a 3201)*
Massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale (kg)*	181	92	97
Massa massima rimorchiabile tecnicamente ammissibile (ca. kg)	2000	2000	2000
Peso complessivo lordo del veicolo (kg)	5500	5500	5500
Passo ca. mm	3800	4035	4035
Posti a sedere omologati (conducente incluso)*	4	4 - 5 ○	4
Posti letto di serie / max.	2 - 4 ○	2 - 5 ○	2 - 5 ○
Misure letto centrale (ca. cm)	170-105x52 ○	207x119-77 ○	207x110-67 ○
Misure letto basculante in dinette (ca. cm)	200-96x77 ○	200x140 ○	200x140 ○
Misure letto posteriore (ca. cm)	203-197x80-80	200-192x80-80	190x148
Capacità frigorifero incl. scompart. freezer (ca. l)	131,5 (15)	131,5 (15)	131,5 (15)
Capacità serbatoio acque chiare ca. lt.	101	101	101
Approvvigionamento idrico ca. l (durante la guida)	20	20	20
Capacità serbatoio acque grigie ca. l	90	90	90
Isolamento pavimento / pareti / tetto mm	49 / 34 / 34	49 / 34 / 34	49 / 34 / 34
Spazio per la bombola di gas (peso di riempimento in kg)	2x 11kg	2x 11kg	2x 11kg

⚖️ * INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a $\pm 5\%$ della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. maggiore la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Lyseo Time "SkyLine"



● Dotazione di serie ○ Dotazioni opzionali — Non possibile ▲ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	690 G	726 G	732
Châssis Fiat			
ABS (sistema antibloccaggio)	●	●	●
Alternatore maggiorato (220 Ah)	●	●	●
Batteria rinforzata (105 Ah)	●	●	●
Carreggiata posteriore larga	●	●	●
Cerchi in lega 16" Bi-Color	●	●	●
Cruise Control	●	●	●
Fari con cornice nera	●	●	●
Fendinebbia	●	●	●
Fiat - Traction+ con funzione Hill Descent Control	●	●	●
Freno automatico post-collisione	●	●	●
Funzione start-stop	●	●	●
Kit Fix and Go (al posto della ruota di scorta)	●	●	●
Luci diurne	●	●	●
Pneumatici 4 stagioni	●	●	●
Sensori di pressione pneumatici	●	●	●
Serbatoio carburante 60 l	●	●	●
Specchietti a braccio largo	●	●	●
Spoiler frontale verniciato in tinta (telaio Light)	●	●	●
Cabina di guida Fiat			
Airbag conducente e passeggero	●	●	●
Climatizzatore manuale con filtro cabina guida	●	●	●
Oscuranti plissettati cabina guida	●	●	●
Pannello di bordo Techno (Applicazioni in alluminio)	●	●	●
Portabicchiere per autista e passeggero	●	●	●

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a ± 5 % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. aumentare la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Lyseo Time "SkyLine"



● Dotazione di serie ○ Dotazioni opzionali — Non possibile ▲ Non noto al momento della pubblicazione

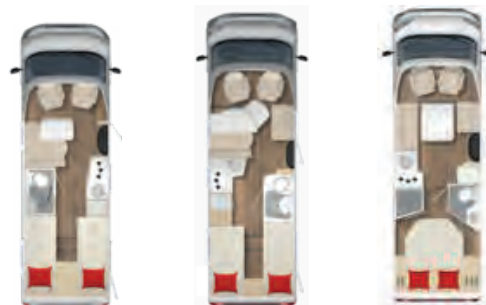
Modelli	690 G	726 G	732
Presenza di ricarica USB nella cabina di guida	●	●	●
Sedile del conducente e del passeggero anteriore in tessuto della zona giorno	●	●	●
Sedile lato guida, alzabile	●	●	●
Sedile passeggero regolabile in altezza	●	●	●
Sedili cabina girevoli	●	●	●
Specchietti retrovisori riscaldabili ed orientabili elettricamente	●	●	●
Volante e pomello del cambio in pelle	●	●	●
Struttura esterna			
Finestre con cornice in alluminio	●	●	●
Gavone con maggiore capacità di carico, con ribassamento parte posteriore	●	●	●
Gradino manuale	●	●	●
Grafica esclusiva "SkyLine"	●	●	●
III° luce di stop con la forma del logo inclusa la telecamera di retromarcia	●	●	●
Oblò 40 x 40 cm nella cucina	●	●	●
Oblò 50 x 70 cm ²⁶⁾	●	●	●
Oblò nella toilette	●	●	●
Oblò nella zona notte	●	●	●
Porta d'ingresso - Premium XL (chiusura centralizzata, finestre, zanzariera e stazione di ricarica per la batteria luminosa Home-Light)	●	●	●
Portellone garage supplementare a sinistra	●	●	●
Sottoscocca in vetroresina	●	●	●
Sun-Roof	●	●	●
Verniciatura Lanzarote Grey (Cab)	●	●	●
Struttura - Cellula abitativa			
3 ° e 4 ° posto con cintura in dinette	●	●	●

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a ± 5 % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. maggiore la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Lyseo Time "SkyLine"



● Dotazione di serie ○ Dotazioni opzionali — Non possibile △ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	690 G	726 G	732
Aiuto all'ingresso illuminato (maniglia) nella zona d'ingresso	●	●	●
Attaccapanni	●	●	●
Cuscini di decorazione "SkyLine"	●	●	●
Cuscino supplementare per maxi matrimoniale posteriore	●	●	—
Design d'interni "SkyLine"	●	●	●
Dinette a L	●	●	—
Dinette face-face incl. tavolo con base del tavolo a colonna singola, piano del tavolo spostabile in tutte le direzioni	—	—	●
Materassi in schiuma comfort multizona per tutte le varianti di letto	●	●	●
Mobilia Brava One	●	●	●
Occhielli di ancoraggio con binario nello spazio di stivaggio posteriore	●	●	●
Oscuranti Vario	●	●	●
Rete a doghe per letti fissi	●	●	●
Tappezzeria "SkyLine" con ricamo	●	●	●
Cucina			
Frigorifero a compressore, 131,5 L (incluso vano congelatore da 15 L)	●	●	●
Mensola di cucina rimovibile	●	●	●
Piano cottura a gas con accensione elettrica	●	●	●
Porta capsule da caffè	●	●	●
Rivestimento laterale cucina	●	●	●
Doccia - Toilette			
WC a cassetta	●	●	●
Alimentazione elettrica			
Alternatore con funzione booster	●	●	●
Batteria AGM 95 Ah	●	●	●



* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a ± 5 % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. aumentare la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Lyseo Time "SkyLine"



● Dotazione di serie ○ Dotazioni opzionali — Non possibile ▲ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	690 G	726 G	732
Illuminazione ambiente a LED	●	●	●
Illuminazione indiretta in cucina	●	●	●
Illuminazione indiretta letto basculante	●	●	●
Illuminazione indiretta sotto il piano di lavoro	●	●	●
Luce interna armadio	●	●	●
Luce veranda esterna a LED con interruttore nella zona d'ingresso ⁵⁾	●	●	●
Presa USB	●	●	●
Presa della corrente 230V in garage	●	●	—
Presa esterna 230V / 12 V / TV	●	●	●
Prese interne 12/220V	●	●	●
Schienale dinette illuminato a LED	●	●	●
Specchio in bagno illuminato	●	●	●
Spot LED di lettura	●	●	●
vetrina illuminata a LED	●	—	—
Riscaldamento - Climatizzatore			
Pannello di controllo digitale per il riscaldamento Combi	●	●	●
Riscaldamento Combi 6	●	●	●
Vano bombole gas 2 x 11 kg	●	●	●
Audio - Multimedia			
Predisposizione radio incl. DAB+ e antenna nello specchietto esterno	●	●	●
Sistema multimediale con retrocamera	●	●	●
Supporto per schermo piatto	●	●	●
Pacchetti			
Linea di attrezzature "Flex"	●	●	●

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a ± 5 % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. maggiore la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Linee di dotazioni Lyseo Time "SkyLine"

	Flex (di serie)	Premium
Batteria rinforzata (105 Ah)	●	●
Alternatore maggiorato (220 Ah)	●	●
Presa USB	●	●
Freno automatico post-collisione	●	—
Pneumatici 4 stagioni	●	●
Specchietti a braccio largo	●	●
Serbatoio carburante 60 l	●	●
Fiat - Traction+ con funzione Hill Descent Control	●	●
Spoiler frontale verniciato in tinta (telaio Light)	●	●
Fendinebbia	●	●
Climatizzatore manuale con filtro cabina guida	●	●
Predisposizione radio incl. DAB+ e antenna nello specchietto esterno	●	●
Fari con cornice nera	●	●
Luci diurne	●	●
Cruise Control	●	●
Carreggiata posteriore larga	●	●
Specchietti retrovisori riscaldabili ed orientabili elettricamente	●	●
Volante e pomello del cambio in pelle	●	●
Pannello di bordo Techno (Applicazioni in alluminio)	●	●
Sensori di pressione pneumatici	●	●
Cerchi in lega 16" Bi-Color	●	●
Sistema multimediale con retrocamera	●	—
Opzione di navigazione per sistema multimediale (Navgate Evo)	○	—
Serbatoio carburante 90 l	○	○
Safety Pack	○	○
Radio Uconnect con schermo da 10 pollici e navigazione, telecamera di retromarcia, predisposizione per il climatizzatore a regolazione elettronica, stazione di ricarica a induzione e quadro strumenti digitale	—	●
Fari full LED con bordatura nera	—	●
Freno di stazionamento elettronico	—	●
Peso pacchetto	△	△

Pacchetti Lyseo Time "SkyLine"

Pacchetti

Winter Pack con riscaldamento ad aria calda	+13 kg*
Serbatoio di scarico e svuotamento isolato e riscaldato	
Sedile riscaldabile passeggero	
Sedile riscaldabile autista	
Riscaldamento Combi 6 E	
Riscaldamento elettrico a pavimento	

Pack Ambiente 1	+16 kg*
Set di 4 cuscini di decorazione	
Moquette cabina guida e cellula abitativa	
Lenzuolo con angoli per letti fissi	

Pack Ambiente 2	+16 kg*
Set di 4 cuscini di decorazione	
Moquette cabina guida e cellula abitativa	
Lenzuolo ad angoli per tutte le varianti di letto	

Pacchetti Châssis Fiat

Safety Pack	△
Assistenza alla frenata d'emergenza (rilevamento di pedoni e ciclisti)	
Sistema di avviso di deviazione dalla corsia	
Sensori pioggia e luci	
Riconoscimento dei segnali stradali	
Fari anabbaglianti automatici	
Rilevamento della sonnolenza	
Assistente di velocità intelligente	

Le offerte qui presenti sono solo valide per l'acquisto di uno dei veicoli elencati

Trovate ulteriori informazioni sui pesi nella sezione "Informazioni importanti"

△ Non noto al momento della pubblicazione



Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. Il peso aggiuntivo indicato per pacchetti e dotazione opzionale indica l'incremento di peso rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per

la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche".

Accessori Lyseo Time "SkyLine"

● Dotazione di serie ○ Dotazioni opzionali □ Disponibile in opzione nel pacchetto — Non possibile △ Non noto al momento della pubblicazione

Descrizione	690 G	726 G	732	Peso aggiuntivo* (kg)
Motorizzazione Fiat				
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 140 CV - Euro 6 E Final (Heavy Duty)	—	○	○	0
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 140 CV - Euro VI E (Heavy Duty) incl. cambio automatico a 9 velocità	—	○	○	△
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 180 CV - Euro VI E Final (Heavy Duty) incl. cambio automatico a 9 velocità	—	○	○	△
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2l - 140 CV - Euro 6E - cambio manuale	○	—	—	△
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2l - 140 cv - Euro 6E - Cambio automatico a 8 rapporti (Light duty)	○	—	—	△
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2l - 180 CV - Euro 6E - cambio automatico	○	—	—	△
Aumento di peso				
Aumento peso a 3.650 kg	○	○	○	0
Fiat - Aumento di peso da 3.500 kg a 3.850 kg ¹⁹⁾	—	○	○	0
Fiat - Aumento di peso da 3.500 kg a 4.250 kg ²⁰⁾	—	○	○	40
Fiat - Aumento di peso da 3.500 kg a 4.400 kg (180 CV) ²¹⁾	—	○	○	40
Châssis Fiat				
Predisposizione gancio di traino	○	○	○	△
Serbatoio carburante 90 l	○	○	○	25
Struttura esterna				
Gancio di traino	○	○	○	50
Piedini di stazionamento ribaltabili, posteriori	○	○	○	7
Ricambi e accessori originali: Set di mobili da campeggio (1 tavolo, 2 sedie + borsa per il trasporto) ⁶⁾	○	○	○	21
Ricambi e accessori originali: Tappetino di protezione solare per parabrezza ⁶⁾	○	○	○	1
Ricambi e accessori originali: Tappetino isolante invernale per parabrezza ⁶⁾	○	○	○	3
Tendalino antracite - 4,0 m con illuminazione a LED	○	—	—	29
Tendalino antracite - 4,50 m con illuminazione a LED	—	○	○	32
Struttura - Cellula abitativa				
Cuscino supplementare per letto di emergenza	○	—	—	3
Dinette convertibile in letto	—	○	○	10
Isofix	○	○	—	6
Lenzuolo con angoli per il letto basculante	○	○	○	1



* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o piana. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e piana, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e

spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Vanno sottratti il peso proprio maggiore del telaio alternativo e soprattutto il peso delle eventuali varianti di motore più pesanti obbligatorie (ad es. 180 CV). Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Descrizione	690 G	726 G	732	Peso aggiuntivo* (kg)
Lenzuolo con angoli per letti fissi	□	□	□	1
Letto basculante elettrico sopra la dinette	○	○	○	50
Letto nautico regolabile in altezza	—	—	○	34
Moquette cabina guida e cellula abitativa	□	□	□	7
Parti e accessori originali: Coprimaterasso per letto matrimoniale ⁶⁾	○	○	○	△
Parti e accessori originali: Coprimaterasso per letto singolo ⁶⁾	○	○	○	△
Posto aggiuntivo	—	○	—	14
Cucina				
Forno con funzione grill e 3 fornelli	○	—	—	16
Alimentazione elettrica				
Batteria cellula al litio (100 A) ¹⁰⁾	○	○	○	-15
Pannelli solari 1 x 100 Watt ⁹⁾	○	○	○	12
Precablaggio climatizzatore, antenna satellitare, pannelli solari	○	○	○	4
Seconda batteria 95 Ah	○	○	○	27
Seconda batteria cellula al litio (100 Ah) ¹⁰⁾	○	○	○	13
Riscaldamento - Climatizzatore				
Controllo di sicurezza per pressione del gas Toptron CPU (Crash Protection Unit), incluso sistema di sostituzione bombola gas	○	○	○	1
Indicatore a distanza CPU (Crash Protection Unit)	○	○	○	1
Riscaldamento Combi 6 E	□	□	□	1
Audio - Multimedia				
Modulo Wifi Connect	○	○	○	3
Opzione di navigazione per sistema multimediale (Navgate Evo) ¹⁸⁾	○	○	○	5
Smart TV 21,5" Oyster	○	○	○	3
Pacchetti Châssis Fiat				
Safety Pack	○	○	○	△
Pacchetti				
Linea di attrezzature "Premium" ¹⁸⁾	○	○	○	△
Pack Ambiente 1 ²⁵⁾	○	○	○	16
Pack Ambiente 2 ²⁵⁾	○	○	○	16
Winter Pack con riscaldamento ad aria calda	○	○	○	13



* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o piana. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e piana, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e

spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Vanno sottratti il peso proprio maggiore del telaio alternativo e soprattutto il peso delle eventuali varianti di motore più pesanti obbligatorie (ad es. 180 CV). Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Lyseo TD Privilège



● Dotazione di serie ○ Dotazioni opzionali — Non possibile ▲ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	TD 594	TD 644 G	TD 684 G
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2l - 120 CV - Euro 6E - cambio manuale	n.c.	n.c.	n.c.
Lunghezza totale (ca. cm)	599	699	689
Larghezza complessiva ca. cm	230	230	230
Altezza complessiva ca. cm	295	295	295
Altezza abitativa (ca. cm)	205	205	205
Massa massima tecnicamente ammissibile (kg)*	3500	3500	3500
Massa in ordine di marcia (kg) (+/-5%)*	2954 (2806 a 3102)*	3097 (2942 a 3252)*	3104 (2949 a 3259)*
Massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale (kg)*	206	54	47
Massa massima rimorchiabile tecnicamente ammissibile (ca. kg)	2000	2000	2000
Passo ca. mm	3800	3800	4035
Posti a sedere omologati (conducente incluso)*	4	4	4
Posti letto di serie / max.	4	4	4
Misure letto centrale (ca. cm)	206x120	-	206x130
Misure letto basculante in dinette (ca. cm)	140-194x200	-	159-213x200
Misure letto posteriore (ca. cm)	-	205x155-135	-
Misure letto basculante posteriore (ca. cm)	-	206x138	-
Capacità frigorifero incl. compart. freezer (ca. l)	133 (12)	175 (34)	142 (15)
Capacità serbatoio acque chiare ca. lt.	100	100	100
Approvvigionamento idrico ca. l (durante la guida)	20	20	20
Capacità serbatoio acque grigie ca. l	90	90	90
Isolamento pavimento / pareti / tetto mm	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30
Spazio per la bombola di gas (peso di riempimento in kg)	2x 11kg	2x 11kg	2x 11kg

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a $\pm 5\%$ della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. maggiore la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.



TD 690 G	TD 727 G	TD 732	TD 736	TD 744
n.c.	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.
699	736	719	736	736
230	230	230	230	230
295	295	295	295	299
205	205	205	205	205
3500	3500	3500	3500	3500
3032 (2880 a 3184)*	3107 (2952 a 3262)*	3077 (2923 a 3231)*	3127 (2971 a 3283)*	△
119	35	70	15	△
2000	2000	2000	2000	2000
4035	4035	4035	4035	4035
4 - 5 o ²⁷⁾	3	4	3	4 - 5 o ²⁷⁾
2 - 5 o ²⁸⁾	2 - 5 o ²⁸⁾	2 - 5 o ²⁸⁾	2 - 5 o ²⁸⁾	2 - 5 o ²⁸⁾
210 x 115 - 86 o	207 x 103 - 65 o	208 x 105 - 65 o	207 x 103 - 65 o	210 x 125 - 97 o
200 x 135 - 125 o	199 x 134 - 125 o	200 x 134 o	199 x 134 - 125 o	199 x 134 - 125 o
199 x 80 - 63 / 190 x 80	205 - 191 x 80 / 201 - 197 x 80	190 x 145	188 x 152	-
-	-	-	-	199 x 140
142 (15)	133 (12)	133 (12)	133 (12)	133 (12)
100	100	100	100	120
20	20	20	20	20
90	90	90	90	90
40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30
2x 11kg	2x 11kg	2x 11kg	2x 11kg	2x 11kg

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a ± 5 % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. maggiore la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Lyseo TD Privilège



● Dotazione di serie ○ Dotazioni opzionali — Non possibile ▲ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	TD 594	TD 644 G	TD 684 G
Châssis Fiat			
ABS (sistema antibloccaggio)	●	●	●
Alternatore maggiorato (220 Ah)	●	●	●
Batteria rinforzata (105 Ah)	●	●	●
Carreggiata posteriore larga	●	●	●
Cerchi da 15	●	●	●
Coprizzo	●	●	●
Cruise Control	●	●	●
ESP e ASR	●	●	●
Fari con cornice nera	●	●	●
Fendinebbia	●	●	●
Fiat - Traction+ con funzione Hill Descent Control	●	●	●
Freno automatico post-collisione	●	●	●
Funzione start-stop	●	●	●
Kit Fix and Go (al posto della ruota di scorta)	●	●	●
Luci diurne	●	●	●
Pneumatici 4 stagioni	●	●	●
Serbatoio carburante 60 l	●	●	●
Specchietti a braccio largo	●	●	●
Spoiler frontale verniciato in tinta (telaio Light)	●	●	●
Cabina di guida Fiat			
Airbag conducente e passeggero	●	●	●
Climatizzatore manuale con filtro cabina guida	●	●	●
Oscuranti plissettati cabina guida	●	●	●
Portabicchiere per autista e passeggero	●	●	●

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a $\pm 5\%$ della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. maggiore la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Lyseo TD Privilège



● Dotazione di serie ○ Dotazioni opzionali — Non possibile ▲ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	TD 594	TD 644 G	TD 684 G
Sedile del conducente e del passeggero anteriore in tessuto della zona giorno	●	●	●
Sedili cabina girevoli	●	●	●
Specchietti retrovisori riscaldabili ed orientabili elettricamente	●	●	●
Struttura esterna			
Finestre con cornice in alluminio	●	●	●
Gavone con maggiore capacità di carico, con ribassamento parte posteriore	—	●	●
Gradino elettrico, estraibile	●	●	●
Gradino integrato	●	●	●
Grafica esclusiva Privilège	●	●	●
III° luce di stop con la forma del logo	●	●	●
Oblò 40 x 40 cm nella cucina	●	●	●
Oblò nella toilette	●	●	●
Oblò nella zona notte	●	●	●
Paraurti posteriore con applicazioni cromate	●	●	●
Pavimento in vetroresina	●	●	●
Porta d'ingresso - Premium XL (chiusura centralizzata, finestre, zanzariera e stazione di ricarica per la batteria luminosa Home-Light)	●	●	●
Portellone garage supplementare a sinistra	—	●	●
Sportello di servizio destro	●	—	—
Sun-Roof	●	●	●
Tetto in vetroresina, resistente alla grandine	●	●	●
Verniciatura bianca	●	●	●
finestra posteriore	—	●	—

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a ± 5 % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. maggiore la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Lyseo TD Privilège



● Dotazione di serie ○ Dotazioni opzionali — Non possibile ▲ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	TD 594	TD 644 G	TD 684 G
Struttura - Cellula abitativa			
Cuscino supplementare per maxi matrimoniale posteriore	—	—	—
Dinette a L	—	—	—
Dinette face-face incl. tavolo con base del tavolo a colonna singola, piano del tavolo spostabile in tutte le direzioni	●	—	●
Dinette posteriore convertibile in letto	—	●	—
Doppio pavimento Thermo Floor con vani di stivaggio integrati	●	●	●
Due vani di stivaggio con botole di accesso integrate al doppio pavimento	●	●	●
Estensione del piano di lavoro girevole	—	—	●
Letto basculante elettrico in coda	—	●	—
Letto basculante utilizzabile sia longitudinalmente che trasversalmente ²⁹⁾	●	●	●
Maniglia nella zona d'ingresso	●	●	●
Materassi in schiuma comfort multizona per tutte le varianti di letto	●	●	●
Mobilio Bahia	●	●	●
Occhielli di ancoraggio con binario nello spazio di stivaggio posteriore	—	●	●
Oscuranti Vario	—	●	—
Pacchetto Lounge	—	—	—
Tappezzeria Verona Pure	●	●	●
Tavolo pieghevole	●	—	●
Cucina			
Piano di cottura a 3 fuochi con copertura di vetro e lavandino separato completo di chiusura utilizzabile come tagliere ³⁰⁾	●	●	●
Portacapsule retroilluminato	●	—	●
Rivestimento laterale cucina	●	●	●
Supporto magnetico per bicchieri	●	●	●

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a ± 5 % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. aumentare la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.



TD 690 G	TD 727 G	TD 732	TD 736	TD 744
•	•	–	–	–
•	–	–	–	•
–	•	•	•	–
–	–	–	–	–
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	–	–	–	•
–	–	–	–	•
–	–	–	–	–
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	–
–	–	–	–	•
•	•	•	•	•
–	•	•	•	–
•	•	•	•	•
•	–	•	–	–
•	•	•	•	•
•	–	–	–	•

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a $\pm 5\%$ della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. maggiore la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Lyseo TD Privilège



● Dotazione di serie ○ Dotazioni opzionali — Non possibile ▲ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	TD 594	TD 644 G	TD 684 G
Doccia - Toilette			
Pompa acqua ad alte prestazioni	●	●	●
WC a cassetta	●	●	●
Alimentazione elettrica			
Alternatore con funzione booster	●	●	●
Batteria AGM 95 Ah	●	●	●
Homelight	—	—	—
Illuminazione ambiente a LED	●	●	●
Illuminazione ambiente a LED	●	●	●
Illuminazione indiretta	●	●	●
Illuminazione indiretta letto basculante	●	●	●
Illuminazione indiretta sotto il piano di lavoro	●	●	●
Luce interna armadio	●	●	●
Luce veranda esterna a LED con interruttore nella zona d'ingresso ⁵⁾	●	●	●
Presa USB	●	●	●
Presa della corrente 230V in garage	—	●	●
Presa della corrente in garage	—	●	●
Prese interne 12/220V	●	●	●
Schienale dinette illuminato a LED	●	●	●
Specchio in bagno illuminato	●	●	●
Spot LED di lettura	●	●	●
Stazione di ricarica homelight	●	●	●

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a ± 5 % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. maggiore la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Lyseo TD Privilège



● Dotazione di serie ○ Dotazioni opzionali — Non possibile ▲ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	TD 594	TD 644 G	TD 684 G
Riscaldamento - Climatizzatore			
Controllo di sicurezza per pressione del gas Toptron CPU (Crash Protection Unit), incluso sistema di sostituzione bombola gas	●	●	●
Pannello di controllo digitale per il riscaldamento Combi	●	●	●
Riscaldamento Combi 6	—	●	●
Riscaldamento a gas, Combi 4	●	—	—
Audio - Multimedia			
Predisposizione radio incl. DAB+ e antenna nello specchietto esterno	●	●	●
Supporto per schermo piatto	●	●	●
Pacchetti			
Linea di dotazioni "Smart"	●	●	●

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a ± 5 % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. aumentare la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.



TD 690 G	TD 727 G	TD 732	TD 736	TD 744
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
—	—	—	—	—
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•

 * INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a $\pm 5\%$ della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. maggiore la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Linee di dotazioni Lyseo TD

Privilège

	Smart (di serie)	Flex	Premium
Batteria rinforzata (105 Ah)	●	●	●
Alternatore maggiorato (220 Ah)	●	●	●
Presse USB	●	●	●
Pneumatici 4 stagioni	●	●	●
Specchietti a braccio largo	●	●	●
Serbatoio carburante 60 l	●	●	●
Fiat - Traction+ con funzione Hill Descent Control	●	●	●
Spoiler frontale verniciato in tinta (telaio Light)	●	●	●
Fendinebbia	●	●	●
Climatizzatore manuale con filtro cabina guida	●	●	●
Verniciatura bianca	●	●	●
Predisposizione radio incl. DAB+ e antenna nello specchietto esterno	●	●	●
Fari con cornice nera	●	●	●
Luci diurne	●	●	●
Cruise Control	●	●	●
Carreggiata posteriore larga	●	●	●
Specchietti retrovisori riscaldabili ed orientabili elettricamente	●	●	●
Volante e pomello del cambio in pelle	—	●	●
Pannello di bordo Techno (Applicazioni in alluminio)	—	●	●
Sensori di pressione pneumatici	—	●	●
Cerchi in lega 16" Bi-Color	—	●	●
Sistema multimediale con retrocamera	—	●	—
Opzione di navigazione per sistema multimediale (Nagate Evo)	—	○	—
Serbatoio carburante 90 l	—	○	○
Safety Pack	—	○	○
Radio Uconnect con schermo da 10 pollici e navigazione, telecamera di retromarcia, predisposizione per il climatizzatore a regolazione elettronica, stazione di ricarica a induzione e quadro strumenti digitale	—	—	●
Fari full LED con bordatura nera	—	—	●
Freno di stazionamento elettronico	—	—	●
Peso pacchetto	△	18	△

Pacchetti Lyseo TD Privilège

Pacchetti

Winter Pack con riscaldamento ad aria calda	+19 kg*
Sedile riscaldabile passeggero	
Sedile riscaldabile autista	
Riscaldamento Combi 6 E	
Serbatoio e valvola di scarico coibentati e riscaldati	

Pack Ambiente 1	+16 kg*
Set di 4 cuscini di decorazione	
Moquette cabina guida e cellula abitativa	
Lenzuolo con angoli per letti fissi	

Winter Pack (TD 594)	+19 kg*
Riscaldamento Combi 6 E	
Serbatoio e valvola di scarico coibentati e riscaldati	
Sedile riscaldabile autista	
Sedile riscaldabile passeggero	

Pack Ambiente 2	+16 kg*
Set di 4 cuscini di decorazione	
Moquette cabina guida e cellula abitativa	
Lenzuolo ad angoli per tutte le varianti di letto	

Pacchetti Châssis Fiat

Safety Pack	△
Assistenza alla frenata d'emergenza (rilevamento di pedoni e ciclisti)	
Sistema di avviso di deviazione dalla corsia	
Sensori pioggia e luci	
Riconoscimento dei segnali stradali	
Fari anabbaglianti automatici	
Rilevamento della sonnolenza	
Assistente di velocità intelligente	

Le offerte qui presenti sono solo valide per l'acquisto di uno dei veicoli elencati

Trovate ulteriori informazioni sui pesi nella sezione "Informazioni importanti"

△ Non noto al momento della pubblicazione



* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. Il peso aggiuntivo indicato per pacchetti e dotazione opzionale indica l'incremento di peso rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per

la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche".

Accessori Lyseo TD Privilège

● Dotazione di serie ○ Dotazioni opzionali □ Disponibile in opzione nel pacchetto — Non possibile △ Non noto al momento della pubblicazione

Descrizione	TD 594	TD 644 G	TD 684 G	TD 690 G	TD 727 G	TD 732	TD 736	TD 744	Peso aggiuntivo* (kg)
Motorizzazione Fiat									
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2l - 140 CV - Euro 6E - cambio manuale ³¹⁾	○	○	○	○	○	○	○	○	△
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2l - 140 cv - Euro 6E - Cambio automatico a 8 rapporti (Light duty) ¹⁴⁾	○	○	○	○	○	○	○	○	△
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2l - 180 CV - Euro 6E - cambio automatico ¹⁴⁾	○	○	○	○	○	○	○	○	△
Aumento di peso									
Aumento peso a 3.650 kg	○	○	○	○	○	○	○	○	0
Fiat - Aumento di peso da 3.500 kg a 3.850 kg	○	○	○	○	○	○	○	○	0
Fiat - Aumento di peso da 3.500 kg a 4.250 kg ²⁰⁾	○	○	○	○	○	○	○	○	40
Fiat - Aumento di peso da 3.500 kg a 4.400 kg (180 CV) ²¹⁾	○	○	○	○	○	○	○	○	40
Châssis Fiat									
Predisposizione gancio di traino	○	○	○	○	○	○	○	○	△
Serbatoio carburante 90 l ¹⁴⁾	○	○	○	○	○	○	○	○	25
Struttura esterna									
Gradini	○	○	○	○	○	○	○	○	4
Oblò 50 x 70 cm ⁹⁾ ³²⁾	○	—	○	○	○	○	○	○	6
Oblò Omnivent nel bagno	○	—	○	○	○	○	○	○	4
Oblò con ventilatore per la ventilazione nella zona cucina	○	○	○	○	○	○	○	○	4
Piedini di stazionamento ribaltabili, posteriori	○	○	○	○	○	○	○	○	7
Portabiciclette per 3 biciclette (portata max. 60 kg)	○	○	○	○	○	○	○	○	15
Portabiciclette per 3 biciclette, abbassabile (portata max. 50 kg)	○	○	○	○	○	○	○	○	21
Ricambi e accessori originali: Set di mobili da campeggio (1 tavolo, 2 sedie + borsa per il trasporto) ⁶⁾	○	○	○	○	○	○	○	○	21
Ricambi e accessori originali: Tappetino di protezione solare per parabrezza ⁶⁾	○	○	○	○	○	○	○	○	1
Ricambi e accessori originali: Tappetino isolante invernale per parabrezza ⁶⁾	○	○	○	○	○	○	○	○	3
Sun-Roof XL ³³⁾	—	—	—	○	○	○	○	○	27
Tendalino antracite - 3,0 m con illuminazione a LED	○	—	—	—	—	—	—	—	24
Tendalino antracite - 4,0 m con illuminazione a LED	—	○	○	○	○	○	○	○	29
Verniciatura Lanzarote Grey (Cab)	○	○	○	○	○	○	○	○	0



* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e

spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Vanno sottratti il peso proprio maggiore del telaio alternativo e soprattutto il peso delle eventuali varianti di motore più pesanti obbligatorie (ad es. 180 CV). Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Descrizione	TD 594	TD 644 G	TD 684 G	TD 690 G	TD 727 G	TD 732	TD 736	TD 744	Peso aggiuntivo* (kg)
Struttura - Cellula abitativa									
Dinette convertibile in letto	●	●	●	○	○	○	○	○	10
Isofix	-	-	-	○	-	-	-	○	6
Lenzuolo con angoli per il letto basculante	○	○	○	○	○	○	○	○	1
Lenzuolo con angoli per letti fissi	-	-	-	□	□	□	□	○	1
Letto basculante elettrico sopra la dinette	●	●	●	○	○	○	○	○	50
Letto nautico regolabile in altezza ³⁴⁾	-	-	-	-	-	○	○	-	34
Mobilio Santina	○	○	○	○	○	○	○	○	0
Moquette cabina guida e cellula abitativa	□	□	□	□	□	□	□	□	7
Parti e accessori originali: Coprimaterasso per letto matrimoniale ⁶⁾	○	○	○	○	○	○	○	○	△
Parti e accessori originali: Coprimaterasso per letto singolo ⁶⁾	○	○	○	○	○	○	○	○	△
Posto aggiuntivo	-	-	-	○	-	-	-	○	14
Tappezzeria Bari Pure	○	○	○	○	○	○	○	○	0
Tappezzeria Catania Pure	○	○	○	○	○	○	○	○	0
Tappezzeria Genua Pure	○	○	○	○	○	○	○	○	0
Tappezzeria Osaka Pure - pelle	○	○	○	○	○	○	○	○	0
Tavolo sospeso con prolunga	-	-	-	○	-	-	-	-	0
Cucina									
Cappa aspirante	○	○	○	○	○	○	○	○	2
Forno con funzione grill e 3 fornelli	○	○	○	○	○	-	○	○	16
Doccia - Toilette									
Doccia esterna con miscelatore	○	○	○	○	○	○	○	○	3
Serbatoio di scarico riscaldabile	○	○	○	○	○	○	○	○	1
Alimentazione elettrica									
Batteria cellula al litio (100 A) ¹⁰⁾	○	○	○	○	○	○	○	○	-15
Pannelli solari 1 x 100 Watt ⁹⁾	○	○	○	○	○	○	○	□	12
Precablaggio climatizzatore, antenna satellitare, pannelli solari	○	○	○	○	○	○	○	○	4
Presa esterna 230V / 12 V / TV	○	○	○	○	○	○	○	○	1
Seconda batteria 95 Ah	○	○	○	○	○	○	○	○	27
Seconda batteria cellula al litio (100 Ah) ¹⁰⁾	○	○	○	○	○	○	○	○	13
Riscaldamento - Climatizzatore									
Climatizzatore a tetto, Silent 8400 H ⁹⁾	○	○	○	○	○	○	○	○	37



* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o piana. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e piana, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e

spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Vanno sottratti il peso proprio maggiore del telaio alternativo e soprattutto il peso delle eventuali varianti di motore più pesanti obbligatorie (ad es. 180 CV). Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Descrizione	TD 594	TD 644 G	TD 684 G	TD 690 G	TD 727 G	TD 732	TD 736	TD 744	Peso aggiuntivo* (kg)
Indicatore a distanza CPU (Crash Protection Unit)	o	o	o	o	o	o	o	o	1
Presa gas esterna	o	o	o	o	o	o	o	o	1
Riscaldamento Combi 6 E	-	□	□	□	□	□	□	□	1
Riscaldamento, Combi 6 E (supplemento per Combi 4)	o	-	-	-	-	-	-	-	1
Audio - Multimedia									
Antenna satellitare Teleco Telesat Twin HD Autom. 65 cm ^{9) 35)}	-	-	-	o	o	o	o	□	16
Antenna satellitare Teleco Telesat Twin HD Autom. 85 cm ^{9) 35)}	-	-	-	o	o	o	o	□	16
Antenna satellitare Telesat HD autom.85 cm ⁹⁾	o	o	o	o	o	o	o	□	15
Antenna satellitare automatica Telesat HD 65 cm ⁹⁾	o	o	o	o	o	o	o	□	15
Antenne satellite automatique TWIN Premium 85 cm + téléviseur 21,5" ^{9) 35)}	-	-	-	o	o	o	o	o	25
LED HD 22" con DVD ²⁴⁾	o	o	o	o	o	o	o	□	4
Modulo Wifi Connect	□	□	□	□	□	□	□	□	3
Opzione di navigazione per sistema multimediale (Navgate Evo) ¹⁸⁾	o	o	o	o	o	o	o	o	5
Radio Uconnect con schermo da 10" e navigazione (Apple Car Play e Android Auto) incl. volante con pulsanti multifunzione (radio), telecamera di retromarcia e aria condizionata automatica	o	o	o	o	o	o	o	-	2
Smart TV 21,5" Oyster	□	□	□	□	□	□	□	□	3
Supporto per schermo piatto supplementare nella zona posteriore	-	-	-	o	o	o	o	□	2
secondo schermo piatto 22 pollici Teleco incl. DVB-T, ricevitore DVB-S, DVD per sistema TWIN	-	-	-	o	o	o	o	o	4
Pacchetti Châssis Fiat									
Safety Pack ¹⁸⁾	o	o	o	o	o	o	o	o	Δ
Pacchetti									
Linea di dotazioni "Flex"	o	o	o	o	o	o	o	o	8.5
Linea di dotazioni "Premium"	o	o	o	o	o	o	o	o	Δ
Pack Ambiente 1 ²⁵⁾	-	o	-	o	o	o	o	-	16
Pack Ambiente 2 ²⁵⁾	o	o	o	o	o	o	o	o	16
Winter Pack (TD 594)	o	-	-	-	-	-	-	-	19
Winter Pack con riscaldamento ad aria calda	o	o	o	o	o	o	o	o	19



* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o piana. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e piana, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e

spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Vanno sottratti il peso proprio maggiore del telaio alternativo e soprattutto il peso delle eventuali varianti di motore più pesanti obbligatorie (ad es. 180 CV). Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Lyseo Gallery TD



● Dotazione di serie ○ Dotazioni opzionali — Non possibile ▲ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	TD 649 G	TD 689 G
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2l - 120 CV - Euro 6E - cambio manuale	n.c.	n.c.
Lunghezza totale (ca. cm)	699	690
Larghezza complessiva ca. cm	230	230
Altezza complessiva ca. cm	299 ³⁶⁾	299 ³⁶⁾
Altezza abitativa (ca. cm)	205	205
Massa massima tecnicamente ammissibile (kg)*	3650	3650
Massa in ordine di marcia (kg) (+/-5%)*	3170 (3012 a 3329)*	3205 (3045 a 3365)*
Massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale (kg)*	128	94
Massa massima rimorchiabile tecnicamente ammissibile (ca. kg)	2000	2000
Peso complessivo lordo del veicolo (kg)	5500	5500
Passo ca. mm	3800	4035
Posti a sedere omologati (conducente incluso)*	4	4
Posti letto di serie / max.	4 - 6 ○ ³⁷⁾	3
Misure letto mansarda (ca. cm)	200x150	200x150
Misure letto centrale (ca. cm)	-	155x120-100
Misure letto posteriore (ca. cm)	204x141	-
Misure letto basculante posteriore (ca. cm)	195x136 ○	-
Capacità frigorifero incl. compart. freezer (ca. l)	175 (34)	131,5 (15)
Capacità serbatoio acque chiare ca. lt.	85	85
Approvvigionamento idrico ca. l (durante la guida)	20	20
Capacità serbatoio acque grigie ca. l	90	90
Isolamento pavimento / pareti / tetto mm	40 / 34 / 30	40 / 34 / 30
Spazio per la bombola di gas (peso di riempimento in kg)	2x 11kg	2x 11kg

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a $\pm 5\%$ della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. maggiore la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Lyseo Gallery TD



● Dotazione di serie ○ Dotazioni opzionali — Non possibile △ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	TD 649 G	TD 689 G
Aumento di peso		
Fiat - Aumento di peso da 3.500 kg a 3.850 kg	—	●
Châssis Fiat		
ABS (sistema antibloccaggio)	●	●
Alternatore maggiorato (220 Ah)	●	●
Batteria rinforzata (105 Ah)	●	●
Cerchi in lega 16"	●	●
Chassis Fiat con telaio ribassato	●	●
Cruise Control	●	●
ESP e ASR	●	●
Fari con cornice nera	●	●
Fendinebbia	●	●
Funzione start-stop	●	●
Kit Fix and Go (al posto della ruota di scorta)	●	●
Luci diurne	●	●
Pneumatici 4 stagioni	●	●
Serbatoio carburante 60 l	●	●
Specchietti a braccio largo	●	●
Spoiler frontale verniciato in tinta (telaio Light)	●	●
Traction Plus	●	●
Cabina di guida Fiat		
Airbag conducente e passeggero	●	●
Alzacristalli elettrici, chiusura centralizzata	●	●
Climatizzatore manuale con filtro cabina guida	●	●
Oscuranti cabina	●	●

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a ± 5 % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. aumentare la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Lyseo Gallery TD



● Dotazione di serie ○ Dotazioni opzionali — Non possibile △ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	TD 649 G	TD 689 G
Oscuranti plissettati cabina guida	●	●
Portabicchiere per autista e passeggero	●	●
Presa di ricarica USB nella cabina di guida	●	●
Sedile del conducente e del passeggero anteriore in tessuto della zona giorno	●	●
Sedile lato guida, alzabile	●	●
Sedile passeggero regolabile in altezza	●	●
Sedili cabina girevoli	●	●
Specchietti retrovisori riscaldabili ed orientabili elettricamente	●	●
Struttura esterna		
Finestre con cornice in alluminio	●	●
Gavone con maggiore capacità di carico, con ribassamento parte posteriore	●	●
Gradini	●	●
Gradino elettrico, estraibile	●	●
Grafica prodotto "Harmony Line"	●	●
III° luce di stop con la forma del logo	●	●
Oblò 40 x 40 cm nella cucina	●	●
Oblò doccia	—	●
Oblò nella toilette	—	●
Paraurti posteriore con applicazioni cromate	●	●
Pavimento in vetroresina	●	●
Porta cellula larga	●	●
Portellone garage supplementare a sinistra	●	●
Sottoscocca in vetroresina	●	●
Sun-Roof	●	●
Tetto in vetroresina, resistente alla grandine	●	●

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a $\pm 5\%$ della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. aumentare la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Lyseo Gallery TD



● Dotazione di serie ○ Dotazioni opzionali — Non possibile △ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	TD 649 G	TD 689 G
Verniciatura bianca	●	●
finestra posteriore	●	—
Struttura - Cellula abitativa		
3 ° e 4 ° posto con cintura in dinette	●	●
Attaccapanni	●	●
Dinette convertibile in letto	●	●
Doppio pavimento Thermo Floor con vani di stivaggio integrati	●	●
Due vani di stivaggio con botole di accesso integrate al doppio pavimento	●	●
Materassi in schiuma comfort multizona per tutte le varianti di letto	●	●
Mobilio Sandy Grey	●	●
Occhielli di ancoraggio con binario nello spazio di stivaggio posteriore	●	●
Tappezzeria Verona Pure	●	●
Cucina		
Guida multifunzionale	●	●
Piano cottura a gas con accensione elettrica ³⁰⁾	●	●
Rivestimento laterale cucina	●	●
Supporto magnetico per bicchieri	—	●
Doccia - Toilette		
Pompa acqua ad alte prestazioni	●	●
Service Unit (centrale che riunisce i comandi e gli allacci dell'impianto idrico ed elettrico)	●	●
WC a cassetta	●	●
Alimentazione elettrica		
Batteria AGM 95 Ah	●	●
Batteria cellula al litio (100 A) ¹⁰⁾	●	●
Illuminazione ambiente a LED	●	●

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a ± 5 % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. aumentare la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Lyseo Gallery TD



● Dotazione di serie ○ Dotazioni opzionali — Non possibile △ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	TD 649 G	TD 689 G
Illuminazione ambiente a LED	●	●
Illuminazione indiretta letto basculante	●	—
Luce interna armadio	●	●
Luce veranda esterna a LED con interruttore nella zona d'ingresso ⁵⁾	●	●
Presa USB	●	●
Presa della corrente in garage	●	●
Prese interne 12/220V	●	●
Specchio in bagno illuminato	●	●
Spot LED di lettura	●	●
Stazione di ricarica homelight	●	●
Riscaldamento - Climatizzatore		
Pannello di controllo digitale per il riscaldamento Combi	●	●
Riscaldamento Combi 6	●	●
Termoventilazione nella mansarda	●	●
Audio - Multimedia		
Predisposizione radio incl. DAB+ e antenna nello specchietto esterno	●	●
Supporto per schermo piatto	●	●
Pacchetti		
Linea di dotazioni "Smart"	●	●

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a ± 5 % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. aumentare la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Linee di dotazioni Lyseo Gallery TD

	Smart (di serie)	Flex	Premium
Batteria rinforzata (105 Ah)	●	●	●
Alternatore maggiorato (220 Ah)	●	●	●
Presse USB	●	●	●
Pneumatici 4 stagioni	●	●	●
Specchietti a braccio largo	●	●	●
Serbatoio carburante 60 l	●	●	●
Fiat - Traction+ con funzione Hill Descent Control	●	●	●
Spoiler frontale verniciato in tinta (telaio Light)	●	●	●
Fendinebbia	●	●	●
Climatizzatore manuale con filtro cabina guida	●	●	●
Verniciatura bianca	●	●	●
Predisposizione radio incl. DAB+ e antenna nello specchietto esterno	●	●	●
Fari con cornice nera	●	●	●
Luci diurne	●	●	●
Cruise Control	●	●	●
Carreggiata posteriore larga	●	●	●
Specchietti retrovisori riscaldabili ed orientabili elettricamente	●	●	●
Volante e pomello del cambio in pelle	—	●	●
Pannello di bordo Techno (Applicazioni in alluminio)	—	●	●
Sensori di pressione pneumatici	—	●	●
Cerchi in lega 16" Bi-Color	—	●	●
Sistema multimediale con retrocamera	—	●	—
Opzione di navigazione per sistema multimediale (Navgate Evo)	—	○	—
Serbatoio carburante 90 l	—	○	○
Safety Pack	—	○	○
Radio Uconnect con schermo da 10 pollici e navigazione, telecamera di retromarcia, predisposizione per il climatizzatore a regolazione elettronica, stazione di ricarica a induzione e quadro strumenti digitale	—	—	●
Fari full LED con bordatura nera	—	—	●
Freno di stazionamento elettronico	—	—	●
Peso pacchetto	△	18	△

Pacchetti Lyseo Gallery TD

Pacchetto	Pack Harmony Line (Gallery 649)	Pack Harmony Line (Gallery 689)
Ricamo "Harmony Line"	x	x
Finestre con cornice in alluminio	x	x
Paraurti posteriore con applicazioni cromate	x	x
Rivestimento laterale cucina	x	x
Grafica prodotto "Harmony Line"	x	x
Oscuranti plissettati cabina guida	x	x
Portellone garage supplementare a sinistra	x	
Porta d'ingresso - Premium XL (chiusura centralizzata, finestre, zanzariera e stazione di ricarica per la batteria luminosa Home-Light)	x	x
Pensili zona giorno con illuminazione indiretta	x	x
Pensili zona notte con illuminazione indiretta	x	x
Rivestimento del soffitto con illuminazione indiretta	x	x
Illuminazione indiretta sotto il piano di lavoro	x	x
Specchio in bagno illuminato	x	x
Schienale dinette illuminato a LED	x	x
Illuminazione ambiente a LED	x	x
Illuminazione indiretta in cucina	x	
Illuminazione indiretta sul soffitto	x	x
Prezzo speciale €	n.c.	n.c.
Peso aggiuntivo* (kg)	26	19

Pacchetti

Winter Pack con riscaldamento ad acqua calda	+72 kg*
Riscaldamento pavimento nella cabina guida - ALDE	
Sedile riscaldabile passeggero	
Sedile riscaldabile autista	
Riscaldamento-boiler Alde	
Serbatoio e valvola di scarico coibentati e riscaldati	
Riscaldamento Alde Booster - 793019	

Winter Pack con riscaldamento ad aria calda	+19 kg*
Sedile riscaldabile passeggero	
Sedile riscaldabile autista	
Riscaldamento Combi 6 E	
Serbatoio e valvola di scarico coibentati e riscaldati	

Pack Ambiente	+16 kg*
Lenzuolo con angoli per letto in mansarda	
Set di 4 cuscini di decorazione	
Moquette cabina guida e cellula abitativa	

Pack Ambiente 2	+16 kg*
Set di 4 cuscini di decorazione	
Moquette cabina guida e cellula abitativa	
Lenzuolo ad angoli per tutte le varianti di letto	



* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. Il peso aggiuntivo indicato per pacchetti e dotazione opzionale indica l'incremento di peso rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per

la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche".

Pacchetti Châssis Fiat

Safety Pack	△
Assistenza alla frenata d'emergenza (rilevamento di pedoni e ciclisti)	
Sistema di avviso di deviazione dalla corsia	
Sensori pioggia e luci	
Riconoscimento dei segnali stradali	
Fari anabbaglianti automatici	
Rilevamento della sonnolenza	
Assistente di velocità intelligente	

Le offerte qui presenti sono solo valide per l'acquisto di uno dei veicoli elencati

Trovate ulteriori informazioni sui pesi nella sezione "Informazioni importanti"

△ Non noto al momento della pubblicazione



* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. Il peso aggiuntivo indicato per pacchetti e dotazione opzionale indica l'incremento di peso rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o piana. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per

la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e piana, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche".

Accessori Lyseo Gallery TD

● Dotazione di serie ○ Dotazioni opzionali □ Disponibile in opzione nel pacchetto — Non possibile △ Non noto al momento della pubblicazione

Descrizione	TD 649 G	TD 689 G	Peso aggiuntivo* (kg)
Motorizzazione Fiat			
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 140 CV - Euro 6 E Final (Heavy Duty) ¹⁴⁾	—	○	0
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 140 CV - Euro VI E (Heavy Duty) incl. cambio automatico a 9 velocità ¹⁴⁾	—	○	△
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 180 CV - Euro VI E Final (Heavy Duty) incl. cambio automatico a 9 velocità ¹⁴⁾	—	○	△
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2l - 140 CV - Euro 6E - cambio manuale ¹⁴⁾	○	—	△
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2l - 140 cv - Euro 6E - Cambio automatico a 8 rapporti (Light duty) ¹⁴⁾	○	—	△
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2l - 180 CV - Euro 6E - cambio automatico ¹⁴⁾	○	—	△
Aumento di peso			
Aumento peso a 3.650 kg	○	○	0
Fiat - Aumento di peso da 3.500 kg a 4.250 kg ²⁰⁾	—	○	40
Fiat - Aumento di peso da 3.500 kg a 4.400 kg (180 CV) ²¹⁾	—	○	40
Châssis Fiat			
Predisposizione gancio di traino	○	○	△
Serbatoio carburante 90 l ¹⁴⁾	○	○	25
Struttura esterna			
Aumento portata garage a 250 kg	○	○	3
Gancio di traino	○	○	45
Oblò 50 x 70 cm	○	○	4
Oblò Omnivent nel bagno	—	○	4
Oblò con ventilatore per la ventilazione nella zona cucina	○	○	4
Piedini di stazionamento ribaltabili, posteriori	○	○	7
Portabiciclette per 3 biciclette (portata max. 60 kg)	○	○	15
Portabiciclette per 3 biciclette, abbassabile (portata max. 50 kg)	○	○	21
Ricambi e accessori originali: Set di mobili da campeggio (1 tavolo, 2 sedie + borsa per il trasporto) ⁶⁾	○	○	21
Ricambi e accessori originali: Tappetino di protezione solare per parabrezza ⁶⁾	○	○	1
Ricambi e accessori originali: Tappetino isolante invernale per parabrezza ⁶⁾	○	○	3
Tendalino antracite - 3,5 m con illuminazione a LED	○	○	27
Verniciatura Lanzarote Grey (Cab) ¹⁵⁾	○	○	0



* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e

spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Vanno sottratti il peso proprio maggiore del telaio alternativo e soprattutto il peso delle eventuali varianti di motore più pesanti obbligatorie (ad es. 180 CV). Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Descrizione	TD 649 G	TD 689 G	Peso aggiuntivo* (kg)
Struttura - Cellula abitativa			
Isofix	—	o	6
Lenzuolo con angoli per il letto basculante	o	—	1
Lenzuolo con angoli per letto in mansarda	□	□	1
Letto basculante elettrico in coda	o	—	50
Moquette cabina guida e cellula abitativa	□	□	7
Parti e accessori originali: Coprimaterasso per letto matrimoniale ⁶⁾	o	o	△
Parti e accessori originali: Coprimaterasso per letto singolo ⁶⁾	o	o	△
Tappezzeria Bari Pure	o	o	0
Tappezzeria Casa Pino	o	o	0
Tappezzeria Catania Pure	o	o	0
Tappezzeria Genua Pure	o	o	0
Tappezzeria Osaka Pure - pelle	o	o	0
Cucina			
Cappa aspirante	o	o	2
Forno con funzione grill e 3 fornelli	o	o	16
Doccia - Toilette			
Doccia esterna con miscelatore	o	o	3
Serbatoio di scarico riscaldabile	o	o	1
Alimentazione elettrica			
Pannelli solari 1 x 100 Watt	o	o	12
Precablaggio climatizzatore, antenna satellitare, pannelli solari	o	o	4
Presse esterna 230V / 12 V / TV	o	o	1
Seconda batteria 95 Ah	o	o	27
Seconda batteria cellula al litio (100 Ah) ¹⁰⁾	o	o	13
Riscaldamento - Climatizzatore			
Climatizzatore a tetto, Silent 8400 H	o	o	37
Controllo di sicurezza per pressione del gas Toptron CPU (Crash Protection Unit), incluso sistema di sostituzione bombola gas	□	□	1
Indicatore a distanza CPU (Crash Protection Unit)	o	o	1
Presse gas esterna	o	o	1
Riscaldamento Combi 6 E	□	□	1



* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o piana. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e piana, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e

spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Vanno sottratti il peso proprio maggiore del telaio alternativo e soprattutto il peso delle eventuali varianti di motore più pesanti obbligatorie (ad es. 180 CV). Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Descrizione	TD 649 G	TD 689 G	Peso aggiuntivo* (kg)
Audio - Multimedia			
Antenna satellitare automatica Telesat HD 65 cm	o	o	15
LED HD 22" con DVD ²⁴⁾	o	o	4
Modulo Wifi Connect	□	□	3
Opzione di navigazione per sistema multimediale (Navgate Evo) ¹⁸⁾	o	o	5
Pacchetti Châssis Fiat			
Safety Pack ¹⁸⁾	o	o	Δ
Pacchetti			
Linea di dotazioni "Flex"	o	o	8.5
Linea di dotazioni "Premium"	o	o	Δ
Pack Ambiente ²⁵⁾	o	o	16
Pack Ambiente 2 ²⁵⁾	o	—	16
Pack Harmony Line (Gallery 649)	o	—	26
Pack Harmony Line (Gallery 689)	—	o	19
Winter Pack con riscaldamento ad acqua calda	o	o	72
Winter Pack con riscaldamento ad aria calda	o	o	19

* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o piana. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e piana, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e

spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Vanno sottratti il peso proprio maggiore del telaio alternativo e soprattutto il peso delle eventuali varianti di motore più pesanti obbligatorie (ad es. 180 CV). Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Lyseo I



● Dotazione di serie ○ Dotazioni opzionali — Non possibile ▲ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	I 690 G	I 726 G
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2l - 140 CV - Euro 6E - cambio manuale	n.c.	n.c.
Lunghezza totale (ca. cm)	698	736
Larghezza complessiva ca. cm	232	232
Altezza complessiva ca. cm	291	291
Altezza abitativa (ca. cm)	198	198
Massa massima tecnicamente ammissibile (kg)*	4400	4400
Massa in ordine di marcia (kg) (+/-5%)*	3270 (3107 a 3434)*	3335 (3168 a 3502)*
Massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale (kg)*	780	706
Massa massima rimorchiabile tecnicamente ammissibile (ca. kg)	2000	2000
Peso complessivo lordo del veicolo (kg)	5500	5500
Passo ca. mm	4035	4035
Posti a sedere omologati (conducente incluso)*	4	4 - 5 ○ ³⁸⁾
Posti letto di serie / max.	4 - 5 ○ ³⁹⁾	4 - 5 ○ ³⁹⁾
Letto basculante (ca. cm)	194x143	194x143
Misure letto centrale (ca. cm)	202x113-86 ○	206x110 ○
Misure letto posteriore (ca. cm)	194x79 199x79	199x79 200x79
Capacità frigorifero incl. scompart. freezer (ca. l)	142 (15)	142 (15)
Capacità serbatoio acque chiare ca. lt.	105	105
Approvvigionamento idrico ca. l (durante la guida)	20	20
Capacità serbatoio acque grigie ca. l	90	90
Isolamento pavimento / pareti / tetto mm	40 / 34 / 34	40 / 34 / 34
Spazio per la bombola di gas (peso di riempimento in kg)	2x 11kg	2x 11kg

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a $\pm 5\%$ della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. maggiore la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.



I 727 G	I 736 G
n.c.	n.c.
736	736
232	232
291	291
198	198
4400	4400
3365 (3197 a 3533)*	3315 (3149 a 3481)*
676	726
2000	2000
5500	5500
4035	4035
4	4
4 - 5 o ³⁹⁾	4 - 5 o ³⁹⁾
194 x 143	194 x 143
202 x 102 - 64 o	202 x 102 - 64 o
207 x 79 / 203 x 79	190 x 150
142 (15)	142 (15)
105	105
20	20
90	90
40 / 34 / 34	40 / 34 / 34
2x 11kg	2x 11kg

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a ± 5 % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. maggiore la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Lyseo I



● Dotazione di serie ○ Dotazioni opzionali — Non possibile △ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	I 690 G	I 726 G
Châssis Fiat		
ABS (sistema antibloccaggio)	●	●
Alternatore maggiorato (220 Ah)	●	●
Batteria rinforzata (105 Ah)	●	●
Carreggiata posteriore larga	●	●
Cerchi in lega 16" Bi-Color	●	●
Cruise Control	●	●
Fari con cornice nera	●	●
Fendinebbia	●	●
Fiat - Traction+ con funzione Hill Descent Control	●	●
Funzione start-stop	●	●
Griglia del radiatore con logo Bürstner, nero lucido	●	●
Kit Fix and Go (al posto della ruota di scorta)	●	●
Luci diurne	●	●
Pneumatici 4 stagioni	●	●
Sensori di pressione pneumatici	●	●
Serbatoio carburante 60 l	●	●
Specchietti a braccio largo	●	●
Spoiler frontale verniciato in tinta (telaio Light)	●	●
Cabina di guida Fiat		
Airbag conducente e passeggero	●	●
Climatizzatore manuale con filtro cabina guida	●	●
Oscurantii plissettati cabina guida	●	●
Pannello di bordo Techno (Applicazioni in alluminio)	●	●

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a ± 5 % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. aumentare la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Lyseo I



● Dotazione di serie ○ Dotazioni opzionali — Non possibile △ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	I 690 G	I 726 G
Porta lato conducente, sinistra	●	●
Portabicchiere per autista e passeggero	●	●
Presa di ricarica USB nella cabina di guida	●	●
Sedile conducente reclinabile e regolabile in altezza	●	●
Sedile del conducente e del passeggero anteriore in tessuto della zona giorno	●	●
Sedile passeggero regolabile sia in altezza che nell'inclinazione	●	●
Sedili cabina girevoli	●	●
Specchietti retrovisori riscaldabili ed orientabili elettricamente	●	●
Volante e pomello del cambio in pelle	●	●
Struttura esterna		
Aumento portata garage a 250 kg	●	●
Finestre con cornice in alluminio	●	●
Gavone con maggiore capacità di carico, con ribassamento parte posteriore	●	●
Gradino elettrico, estraibile	●	●
Gradino integrato	●	●
III° luce di stop con la forma del logo inclusa la telecamera di retromarcia	●	●
Oblò 40 x 40 cm	●	●
Oblò 40 x 40 cm nella cucina	●	●
Oblò doccia	—	—
Oblò nella toilette	●	●
Oblò nella zona notte	●	●
Porta cellula larga	●	●
Sottoscocca in vetroresina	●	●
Sportello di servizio destro	●	●
Tetto in vetroresina, resistente alla grandine	●	●

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a ± 5 % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. aumentare la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Lyseo I



● Dotazione di serie ○ Dotazioni opzionali — Non possibile △ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	I 690 G	I 726 G
Verniciatura bianca	●	●
Struttura - Cellula abitativa		
Aiuto all'ingresso illuminato (maniglia) nella zona d'ingresso	●	●
Attaccapanni	●	●
Cuscino supplementare per maxi matrimoniale posteriore	●	●
Dinette a L	●	●
Dinette face-face incl. tavolo con base del tavolo a colonna singola, piano del tavolo spostabile in tutte le direzioni	—	—
Doppio pavimento Thermo Floor con vani di stivaggio integrati	●	●
Due vani di stivaggio con botole di accesso integrate al doppio pavimento	●	●
Letto basculante elettrico	●	●
Materassi in schiuma comfort multizona per tutte le varianti di letto	●	●
Mobilio Sandy Grey	●	●
Occhielli di ancoraggio con binario nello spazio di stivaggio posteriore	●	●
Pensili retro ventilati	●	●
Piano del tavolo pieghevole	—	—
Tappezzeria Verona Pure	●	●
Cucina		
Piano cottura a gas con accensione elettrica	●	●
Rivestimento laterale cucina	●	●
Alimentazione elettrica		
Alternatore con funzione booster	●	●
Batteria AGM 95 Ah	●	●
Homelight	●	●
Illuminazione ambiente a LED	●	●

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a ± 5 % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. aumentare la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Lyseo I



● Dotazione di serie ○ Dotazioni opzionali — Non possibile △ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	I 690 G	I 726 G
Luce a batteria "Home Light", supplementare	●	●
Luce interna armadio	●	●
Luce veranda esterna a LED con interruttore nella zona d'ingresso	●	●
Presa 230 V	●	●
Presa USB	●	●
Presa della corrente in garage	●	●
Stazione di ricarica homelight	●	●
Doccia - Toilette		
Centralina di alimentazione	●	●
WC a cassetta	●	●
Riscaldamento - Climatizzatore		
Pannello di controllo digitale per il riscaldamento Combi	●	●
Riscaldamento Combi 6	●	●
Audio - Multimedia		
Predisposizione radio incl. DAB+ e antenna nello specchietto esterno	●	●
Sistema multimediale con retrocamera	●	●
Sound system	●	●
Pacchetti		
Linea di dotazioni "Flex"	●	●

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a ± 5 % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. maggiore la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Linee di dotazioni Lyseo I

	Flex (di serie)	Premium
Batteria rinforzata (105 Ah)	●	●
Alternatore maggiorato (220 Ah)	●	●
Presa USB	●	●
Pneumatici 4 stagioni	●	●
Specchietti a braccio largo	●	●
Serbatoio carburante 60 l	●	●
Fiat - Traction+ con funzione Hill Descent Control	●	●
Spoiler frontale verniciato in tinta (telaio Light)	●	●
Fendinebbia	●	●
Climatizzatore manuale con filtro cabina guida	●	●
Verniciatura bianca	●	●
Predisposizione radio incl. DAB+ e antenna nello specchietto esterno	●	●
Fari con cornice nera	●	●
Luci diurne	●	●
Cruise Control	●	●
Carreggiata posteriore larga	●	●
Specchietti retrovisori riscaldabili ed orientabili elettricamente	●	●
Volante e pomello del cambio in pelle	●	●
Pannello di bordo Techno (Applicazioni in alluminio)	●	●
Sensori di pressione pneumatici	●	●
Cerchi in lega 16" Bi-Color	●	●
Sistema multimediale con retrocamera	●	—
Opzione di navigazione per sistema multimediale (Navgate Evo)	○	—
Serbatoio carburante 90 l	○	○
Safety Pack	○	○
Radio Uconnect con schermo da 10 pollici e navigazione, telecamera di retromarcia, predisposizione per il climatizzatore a regolazione elettronica, stazione di ricarica a induzione e quadro strumenti digitale	—	●
Freno di stazionamento elettronico	—	●
LED per abbaglianti e anabbaglianti	—	●
Peso pacchetto	18	△

Pacchetti Lyseo I

Pacchetto	Pacchetto Harmony Line Lyseo I (I 690 G, I 726 G, I 727 G, I 736)
Porta d'ingresso - Premium XL (chiusura centralizzata, finestre, zanzariera e stazione di ricarica per la batteria luminosa Home-Light) Illuminazione indiretta sotto il piano di lavoro Oblò 50 x 70 cm Portellone garage supplementare a sinistra Paraurti posteriore con applicazioni cromate Specchio retroilluminato in bagno Ripiano anteriore del letto basculante con illuminazione indiretta Colonna doccia con illuminazione indiretta Elemento d'ingresso con illuminazione indiretta Testata del letto con illuminazione indiretta Illuminazione sopra il lavabo Vano toilette Illuminazione indiretta per il soffitto del soggiorno, l'area salotto, la cucina e il letto posteriore Illuminazione indiretta letto basculante Presa esterna 230V / 12 V / TV Griglia del radiatore con applicazioni cromate Ricamo "Harmony Line" Grafica prodotto "Harmony Line" Oscuranti Vario	
Prezzo speciale €	n.c.
Peso aggiuntivo* (kg)	26

Pacchetti

Winter Pack con riscaldamento ad aria calda	+19 kg*
Sedile riscaldabile passeggero	
Sedile riscaldabile autista	
Riscaldamento Combi 6 E	
Serbatoio e valvola di scarico coibentati e riscaldati	

Winter Pack Riscaldamento acqua	+72 kg*
Riscaldamento pavimento nella cabina guida - ALDE	
Sedile riscaldabile passeggero	
Sedile riscaldabile autista	
Riscaldamento-boiler Alde	
Serbatoio e valvola di scarico coibentati e riscaldati	
Riscaldamento Alde Booster - 793019	

Pack Ambiente 2	+16 kg*
Set di 4 cuscini di decorazione	
Moquette cabina guida e cellula abitativa	
Lenzuolo ad angoli per tutte le varianti di letto	



* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. Il peso aggiuntivo indicato per pacchetti e dotazione opzionale indica l'incremento di peso rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per

la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche".

Pacchetti Châssis Fiat

Safety Pack	△
Assistenza alla frenata d'emergenza (rilevamento di pedoni e ciclisti)	
Sistema di avviso di deviazione dalla corsia	
Sensori pioggia e luci	
Riconoscimento dei segnali stradali	
Fari anabbaglianti automatici	
Rilevamento della sonnolenza	
Assistente di velocità intelligente	

Le offerte qui presenti sono solo valide per l'acquisto di uno dei veicoli elencati

Trovate ulteriori informazioni sui pesi nella sezione "Informazioni importanti"

△ Non noto al momento della pubblicazione



* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. Il peso aggiuntivo indicato per pacchetti e dotazione opzionale indica l'incremento di peso rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o piana. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per

la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e piana, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche".

Accessori Lyseo I

● Dotazione di serie ○ Dotazioni opzionali □ Disponibile in opzione nel pacchetto — Non possibile △ Non noto al momento della pubblicazione

Descrizione	I 690 G	I 726 G	I 727 G	I 736 G	Peso aggiuntivo* (kg)
Motorizzazione Fiat					
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 180 CV - Euro VI E Final (Heavy Duty) incl. Automatico	○	○	○	○	55
Aumento di peso					
Fiat - Aumento di peso da 3.500 kg a 4.400 kg (180 CV)	○	○	○	○	40
Châssis Fiat					
Predisposizione gancio di traino	○	○	○	○	△
Serbatoio carburante 90 l ¹⁴⁾	○	○	○	○	25
Cabina di guida Fiat					
Oscuramento della cabina integrato a nido d'ape isolato	○	○	○	○	1
Struttura esterna					
Gancio di traino	—	○	○	○	50
Gancio di traino	○	—	—	—	45
Oblò Omnivent nel bagno	—	—	○	○	4
Oblò con ventilatore per la ventilazione nella zona cucina ⁴⁰⁾	○	○	○	○	4
Piedini di stazionamento ribaltabili, posteriori	○	○	○	○	7
Portabiciclette per 3 biciclette (portata max. 60 kg)	○	○	○	○	15
Portabiciclette per 3 biciclette, abbassabile (portata max. 50 kg)	○	○	○	○	21
Ricambi e accessori originali: Set di mobili da campeggio (1 tavolo, 2 sedie + borsa per il trasporto) ⁶⁾	○	○	○	○	21
Tendalino antracite - 4,50 m con illuminazione a LED	○	—	—	—	32
Veranda antracite - 5 m con illuminazione LED	—	○	○	○	34
Struttura - Cellula abitativa					
Cassaforte	○	○	○	○	4
Dinette convertibile in letto	○	○	○	○	10
Isofix	○	○	—	—	6
Lenzuolo con angoli per il letto basculante	○	○	○	○	1
Lenzuolo con angoli per letti fissi	○	○	○	○	1
Letto nautico regolabile in altezza	—	—	—	○	34
Moquette cabina guida e cellula abitativa	□	□	□	□	7



* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e

spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Vanno sottratti il peso proprio maggiore del telaio alternativo e soprattutto il peso delle eventuali varianti di motore più pesanti obbligatorie (ad es. 180 CV). Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Descrizione					Peso aggiuntivo* (kg)
	I 690 G	I 726 G	I 727 G	I 736 G	
Parti e accessori originali: Coprimaterasso per letto matrimoniale ⁶⁾	o	o	o	o	Δ
Parti e accessori originali: Coprimaterasso per letto singolo ⁶⁾	o	o	o	o	Δ
Posto aggiuntivo	o	o	-	-	14
Tappezzeria Bari Pure	o	o	o	o	0
Tappezzeria Catania Pure	o	o	o	o	0
Tappezzeria Genua Pure	o	o	o	o	0
Tappezzeria Osaka Pure - pelle	o	o	o	o	0
Cucina					
Cappa aspirante	o	o	o	o	2
Forno con funzione grill e 3 fornelli	o	o	o	o	16
Alimentazione elettrica					
Batteria cellula al litio (100 A) ¹⁰⁾	o	o	o	o	-15
Pannelli solari 1 x 100 Watt	□	□	□	□	12
Precablaggio climatizzatore, antenna satellitare, pannelli solari	o	o	o	o	4
Seconda batteria 95 Ah	o	o	o	o	27
Seconda batteria cellula al litio (100 Ah) ¹⁰⁾	o	o	o	o	13
Doccia - Toilette					
Doccia esterna con miscelatore	o	o	o	o	3
Serbatoio di scarico riscaldabile	o	o	o	o	1
Riscaldamento - Climatizzatore					
Climatizzatore a tetto, Silent 8400 H	o	o	o	o	37
Controllo di sicurezza per pressione del gas Toptron CPU (Crash Protection Unit), incluso sistema di sostituzione bombola gas	o	o	o	o	1
Indicatore a distanza CPU (Crash Protection Unit)	o	o	o	o	1
Presa gas esterna	o	o	o	o	1
Riscaldamento Combi 6 E	□	□	□	□	1
Audio - Multimedia					
Antenna satellitare Teleco Telesat Twin HD Autom. 65 cm ^{9) 12)}	□	□	□	□	16
Antenna satellitare Teleco Telesat Twin HD Autom. 85 cm ^{9) 12)}	□	□	□	□	16
Antenna satellitare Telesat HD autom.85 cm ^{9) 12)}	□	□	□	□	15
Antenna satellitare automatica Telesat HD 65 cm ^{9) 12)}	□	□	□	□	15



* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o piana. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e piana, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e

spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Vanno sottratti il peso proprio maggiore del telaio alternativo e soprattutto il peso delle eventuali varianti di motore più pesanti obbligatorie (ad es. 180 CV). Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Descrizione	I 690 G	I 726 G	I 727 G	I 736 G	Peso aggiuntivo* (kg)
LED HD 22" con DVD ²⁴⁾	□	□	□	□	4
Modulo Wifi Connect ¹²⁾	□	□	□	□	3
Opzione di navigazione per sistema multimediale (Navgate Evo) ¹⁸⁾	○	○	○	○	5
Soundsystem Premium	○	○	○	○	18
Supporto per schermo piatto	□	□	□	□	2
Supporto per schermo piatto supplementare nella zona posteriore	□	□	□	□	2
secondo schermo piatto 22 pollici Teleco incl. DVB-T, ricevitore DVB-S, DVD per sistema TWIN	○	○	○	○	4
Pacchetti Châsis Fiat					
Safety Pack ¹⁴⁾	○	○	○	○	Δ
Pacchetti					
Linea di dotazioni "Premium"	○	○	○	○	Δ
Pacchetto Harmony Line Lyseo I (I 690 G, I 726 G, I 727 G, I 736)	○	○	○	○	26
Pack Ambiente 2	○	○	○	○	16
Winter Pack Riscaldamento acqua	○	○	○	○	72
Winter Pack con riscaldamento ad aria calda	○	○	○	○	19



* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o piana. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e piana, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e

spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Vanno sottratti il peso proprio maggiore del telaio alternativo e soprattutto il peso delle eventuali varianti di motore più pesanti obbligatorie (ad es. 180 CV). Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Elegance



● Dotazione di serie ○ Dotazioni opzionali — Non possibile ▲ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	I 910 G	I 920 G
Mercedes Benz Sprinter 415 CDI – 150 CV / EURO VI E (4 cilindri)	n.c.	n.c.
Lunghezza totale (ca. cm)	899	899
Larghezza complessiva ca. cm	234	234
Altezza complessiva ca. cm	305	305
Altezza abitativa (ca. cm)	205	205
Massa massima tecnicamente ammissibile (kg)*	5500	5500
Massa in ordine di marcia (kg) (+/-5%)*	4179 (3970 a 4388)*	4179 (3970 a 4388)*
Massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale (kg)*	956	956
Massa massima rimorchiabile tecnicamente ammissibile (ca. kg)	1500 ⁴¹⁾	1500 ⁴¹⁾
Passo ca. mm	4700	4700
Posti a sedere omologati (conducente incluso)*	4	4
Posti letto di serie / max.	4	4
Letto basculante (ca. cm)	194x147	194x147
Misure letto posteriore (ca. cm)	200x104-75 200x104-81	197x140
Capacità frigorifero incl. scompart. freezer (ca. l)	177 (35)	177 (35)
Capacità serbatoio acque chiare ca. lt.	140	140
Capacità serbatoio acque grigie ca. l	50	50
Isolamento pavimento / pareti / tetto mm	30 / 34 / 34	30 / 34 / 34
Spazio per la bombola di gas (peso di riempimento in kg)	2x 11kg	2x 11kg
Châssis Mercedes		
ABS (antibloccaggio) / ASR (antipattinaggio) / EBV (Aiuto alla frenata d'emergenza) e ESP (controllo elettronico di traiettoria)	●	●
Assistente alla frenata	●	●
Assistente partenza in salita	●	●

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a $\pm 5\%$ della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. maggiore la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Elegance



● Dotazione di serie ○ Dotazioni opzionali — Non possibile △ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	I 910 G	I 920 G
Concetto doppio pavimento Buerstner	●	●
Cruise Control	●	●
Display a colori	●	●
Eco Start Stop	●	●
Illuminazione dei fari automatica	●	●
Luci diurne a LED	●	●
Passaggio automatico alle luci anabbaglianti	●	●
Predisposizione fari fendinebbia	●	●
Ruota di scorta	●	●
Ruote da 16" acciaio	●	●
Serbatoio AdBlue 22L	●	●
Serbatoio Diesel 92 L	●	●
Telaio ribassato con doppio pavimento passante	●	●
Cabina di guida Mercedes		
Airbag lato guida	●	●
Airbag passeggero	●	●
Climatizzatore semi-automatico	●	●
Oscureamento cabina con store remis a cassetta	●	●
Porta lato conducente, sinistra	●	●
Portabicchiere per autista e passeggero	●	●
Sedile conducente reclinabile e regolabile in altezza	●	●
Sedile passeggero regolabile sia in altezza che nell'inclinazione	●	●
Sedili pilote, con stessa tappezzeria della zona giorno	●	●
Specchi retrovisori elettrici e con sbrinamento	●	●
Volante e pomello del cambio in pelle	●	●

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a ± 5 % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Birstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Birstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. aumentare la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Elegance



● Dotazione di serie ○ Dotazioni opzionali — Non possibile △ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	I 910 G	I 920 G
Volante multifunzione	●	●
Struttura esterna		
Chiusura centralizzata cabina, porta d'ingresso cellula e sportelli garage/gavone	●	●
Doppio pavimento passante con accesso da ambo le parti dall'esterno e vano cantina accessibile dall'interno	●	●
Finestre con cornice in alluminio	●	●
Gavone con maggiore capacità di carico, con ribassamento parte posteriore	●	●
Gradino elettrico, estraibile	●	●
Lamiera esterna liscia in alluminio, bianco	●	●
Oblò 40 x 40 cm nella cucina	●	●
Oblò 50 x 70 cm	●	●
Oblò doccia	●	●
Oblò nella zona notte	●	●
Pavimento in vetroresina	●	●
Porta d'ingresso Premium XL con finestra, oscurante e zanzariera	●	●
Portellone garage supplementare a sinistra	●	●
Tetto in vetroresina, resistente alla grandine	●	●
Vano gas ribassato per carico bombole facilitato	●	●
Struttura - Cellula abitativa		
Dinette face to face	●	●
Due vani di stivaggio con botole di accesso integrate al doppio pavimento	●	●
Letto basculante elettrico	●	●
Mobilio Carmela	●	●
Oscuranti Vario	●	●
Sistema di riposo con rete tipo frolli e materassi in schiuma comfort multizona per letti posteriori	●	●
Tappezzeria Lecce	●	●

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a ± 5 % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. aumentare la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Elegance



● Dotazione di serie ○ Dotazioni opzionali — Non possibile △ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	I 910 G	I 920 G
Tavolo premium regolabile per lungo e per largo	●	●
Cucina		
Cassetti di cucina extra larghi allestibili liberamente	●	●
Cassetto a farmacia	●	●
Grande piano di cottura a 2 fornelli a gas e uno a induzione	●	●
Soft close in zona cucina	●	●
Doccia - Toilette		
Bagno con Doccia XXL separata, lavandino, dressing e WC	●	●
Scarico elettrico acque nere e grigie	●	●
Serbatoio acque chiare 140L	●	●
Serbatoio acque grigie da 110 lt.	●	●
Serbatoio acque nere 50L	●	●
Sistema di toilette INDUS con comando da App IOS e Android	●	●
Alimentazione elettrica		
App My Bürstner Controlla e monitora, sempre e ovunque, i componenti e le funzioni principali del veicolo ⁴³⁾	●	●
Batteria AGM 95 Ah	●	●
Homelight	●	●
Illuminazione regolabile	●	●
Luce a batteria "Home Light", supplementare	●	●
Luce interna armadio	●	●
Luce veranda esterna a LED con interruttore nella zona d'ingresso	●	●
Presse USB	●	●
Stazione di ricarica homelight	●	●

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a ± 5 % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. aumentare la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Elegance



● Dotazione di serie ○ Dotazioni opzionali — Non possibile △ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	I 910 G	I 920 G
Riscaldamento - Climatizzatore		
Controllo di sicurezza per pressione del gas Toptron CPU (Crash Protection Unit), incluso sistema di sostituzione bombola gas	●	●
Riscaldamento-boiler Alde	●	●
Audio - Multimedia		
Supporto per schermo piatto	●	●

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a ± 5 % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. aumentare la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Pacchetti Elegance

Pacchetti

Pack Chassis	+19 kg*
Display a colori	
Climatizzatore semi-automatico	
Ruota di scorta	
Cruise Control	
Volante multifunzione	
Volante e pomello del cambio in pelle	
Predisposizione fari fendinebbia	
Sensore pioggia	

Pack Automatic	+38 kg*
Cambio automatico 9G-Tronic incl. Funzione Hold	
Regolatore della velocità adattativo Distronic	
Freno a mano elettrico	
Volante in pelle	

Pack Autonomia	+48 kg*
Inverter 1800 VA incl. pannello di controllo, staccabatteria, fusibile	
Batteria al litio 135 Ah (seconda batteria) incl. pannello di visualizzazione	
Sistema solare 2x 100 W con regolatore	
Caricabatterie supplementare 230 V	

Winter pack	+15 kg*
Sedile riscaldabile passeggero	
Sedile riscaldabile autista	
Riscaldamento pavimento nella cabina guida - ALDE	
Predisposizione per riscaldamento diesel supplementare	
Riscaldatore supplementare diesel	

Pack Multimedia	+10 kg*
Sistema multimediale MBUX 10,25" Touchscreen con navigazione e camera di retromarcia	
Radio numerica	
Camera di retromarcia	
info traffico live	
3 anni di aggiornamento gratuito cartografia	
Comand Online	
Pacchetto acustico	

Le offerte qui presenti sono solo valide per l'acquisto di uno dei veicoli elencati

Trovate ulteriori informazioni sui pesi nella sezione "Informazioni importanti"

△ Non noto al momento della pubblicazione



* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. Il peso aggiuntivo indicato per pacchetti e dotazione opzionale indica l'incremento di peso rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per

la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche".

Accessori Elegance

● Dotazione di serie ○ Dotazioni opzionali □ Disponibile in opzione nel pacchetto — Non possibile △ Non noto al momento della pubblicazione

Descrizione	I 910 G	I 920 G	Peso aggiuntivo* (kg)
Motorizzazione Mercedes			
Mercedes Benz Sprinter 417 CDI - 170 CV / EURO VI E (4 cilindri) ⁴²⁾	○	○	△
Châssis Mercedes			
Cerchi in lega da 17"	○	○	25
Cerchi in lega neri da 16"	○	○	△
Fari full-led abbaglianti e anabbaglianti	○	○	1
Predisposizione per i supporti di sollevamento idraulico ⁴⁴⁾	○	○	8
Sospensione pneumatica completa	○	○	80
Cabina di guida Mercedes			
Oscuranti elettrici	○	○	4
Vetraggio laterale isolante Mercedes 792228	○	○	16
Struttura esterna			
Gancio di traino	○	○	50
Oblò 96x65 cm	○	○	6
Oblò Omnivent nel bagno ⁹⁾	○	○	4
Oblò con ventilatore per la ventilazione nella zona cucina	○	○	4
Piedini di stazionamento ribaltabili, posteriori	○	○	7
Portabiciclette per 3 biciclette (portata max. 60 kg)	○	○	15
Portabiciclette per 3 biciclette, abbassabile (portata max. 50 kg)	○	○	21
Ricambi e accessori originali: Set di mobili da campeggio (1 tavolo, 2 sedie + borsa per il trasporto) ⁶⁾	○	○	21
Ricambi e accessori originali: Tappetino isolante invernale ⁶⁾	○	○	4
Tendalino antracite - 6 m	○	○	68
Verniciatura speciale silver	○	○	1
Struttura - Cellula abitativa			
Cassaforte	○	○	4
Lenzuolo con angoli per il letto basculante	○	○	1
Lenzuolo con angoli per letti fissi	○	○	1
Moquette cabina guida e cellula abitativa	○	○	7



* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e

spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Vanno sottratti il peso proprio maggiore del telaio alternativo e soprattutto il peso delle eventuali varianti di motore più pesanti obbligatorie (ad es. 180 CV). Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Descrizione	I 910 G	I 920 G	Peso aggiuntivo* (kg)
Parti e accessori originali: Coprimaterasso per letto matrimoniale ⁶⁾	o	o	Δ
Parti e accessori originali: Coprimaterasso per letto singolo ⁶⁾	o	o	Δ
Tappezzeria Alma Diamond - con inserti in pelle	o	o	0
Tappezzeria Lima Diamond - pelle	o	o	0
Tappezzeria Napa Diamond - pelle	o	o	0
Tavolo abbassabile	o	o	1
Cucina			
Cappa aspirante	o	o	2
Forno con funzione grill e 3 fornelli ⁴⁵⁾	o	o	16
Piano di lavoro in materiale minerale	o	o	11
Doccia - Toilette			
Doccia esterna con miscelatore	o	o	3
Serbatoio delle acque nere arrotolabile	o	o	4
Alimentazione elettrica			
3° batteria cellula AGM 95 Ah	o	o	27
Pannelli solari 1 x 100 Watt ⁹⁾	o	o	12
Precablaggio climatizzatore, antenna satellitare, pannelli solari	o	o	4
Presa esterna 230V / 12 V / TV	o	o	1
Seconda batteria 95 Ah	o	o	27
Riscaldamento - Climatizzatore			
Climatizzatore a tetto, Silent 8400 H ⁹⁾	o	o	37
Indicatore a distanza CPU (Crash Protection Unit)	o	o	1
Presa gas esterna	o	o	1
Audio - Multimedia			
Antenne satellite automatique Premium 85 cm + téléviseur 21,5 ⁹⁾	o	o	19
Antenne satellite automatique TWIN Premium 85 cm + téléviseur 21,5" ^{9) 35)}	o	o	25
LED TV 32 , DVD, Triple Tuner, supporto incl. ⁴⁶⁾	□	□	7
Modulo Wifi Connect ^{9) 12)}	□	□	3
Soundssystem Premium ⁴⁷⁾	o	o	18
Supporto per schermo piatto supplementare nella zona posteriore	o	o	2
secondo schermo piatto 21,5 pollici Oyster per il sistema TWIN	o	o	3



* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o piana. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e piana, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e

spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Vanno sottratti il peso proprio maggiore del telaio alternativo e soprattutto il peso delle eventuali varianti di motore più pesanti obbligatorie (ad es. 180 CV). Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Descrizione	I 910 G	I 920 G	Peso aggiuntivo* (kg)
Pacchetti			
Pack Automatic ⁴⁸⁾	o	o	38
Pack Autonomia	o	o	48
Pack Chassis	o	o	19
Pack Multimedia ⁴⁹⁾	o	o	10
Winter pack	o	o	15



* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e

spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Vanno sottratti il peso proprio maggiore del telaio alternativo e soprattutto il peso delle eventuali varianti di motore più pesanti obbligatorie (ad es. 180 CV). Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

NOTE

- ¹ 3. Posto letto: accessorio "cuscino supplementare per letto di emergenza". Il letto si monta in corrispondenza con il sedile autista.
- ² 3. Posto letto: accessorio "dinette convertibile in letto"
- ³ Solo in abbinamento con il letto di emergenza
- ⁴ La prolunga può essere acquistata nel nostro Bürstner Shop (accessori per ricambi originali Bürstner)
- ⁵ Decade per l'ordine del tendalino incl. illuminazione a LED
- ⁶ Gli accessori originali Bürstner non sono disponibili franco fabbrica. Il montaggio (se necessario) e la consegna sono a cura del rivenditore. I prezzi non comprendono l'installazione da parte del rivenditore. Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito web: shop.buerstner.com
- ⁷ Incl. prolunga tavolo (girevole), e tavolo abbassabile
- ⁸ Serbatoio acque usate e tubo con valvola di scarico isolati e riscaldati.
- ⁹ Per gli accessori montati sul tetto, la superficie di montaggio è limitata
- ¹⁰ Batteria a Litio incompatibile con batteria AGM
- ¹¹ La successiva installazione del sistema di climatizzazione non è possibile senza la predisposizione del climatizzatore.
- ¹² Escluso combinazione di sistema Teleco / Oyster SAT e pacchetto Connect.
- ¹³ Non possibile con la linea di dotazioni "Premium"
- ¹⁴ solo con Flex/Premium
- ¹⁵ Solo con pack Harmony Line
- ¹⁶ L'oblò di 50 x 70 cm sostituisce il oblò standard nella zona giorno.
- ¹⁷ Non è possibile in combinazione con un impianto di climatizzazione.
- ¹⁸ solo con flex
- ¹⁹ 3850 kg non modificabile successivamente
- ²⁰ Solo 140 CV Maxi
- ²¹ Solo 180 CV Maxi.
- ²² Non possibile con letto a castello triplo
- ²³ Campeo TD: Sportello garage a sinistra non disponibile
- ²⁴ Solo in combinazione con Telesat Teleco
- ²⁵ La disponibilità dei Pack Ambiente 1 e 2 per un layout particolare dipende dalla selezione delle varianti di letti. Per esempio, se un letto basculante viene richiesto solo il Pack Ambiente 2 è disponibile
- ²⁶ Autocaravan posizione midi Heki variabile
- ²⁷ Un 5° posto opzionale è da considerarsi come un posto normale nel calcolo del carico utile minimo e della massa dei passeggeri. Per poter ottenere il 5° posto, è necessario assicurarsi che venga mantenuto il carico utile minimo e che tutti gli altri valori di massa legali siano rispettati. Si prega di contattare i nostri partner commerciali per informazioni dettagliate.
- ²⁸ 3. e 4. posti letto con l'opzione "letto basculante sopra la dinette" // 5. posto letto con l'opzione "dinette convertibile in letto"
- ²⁹ Lyseo TD 594: dimensioni del letto basculante nel verso longitudinale (L x l) 200 x 195/140 cm, Lyseo TD 684 G: Dimensioni del letto basculante nel verso longitudinale (L x l) 200 x 210/160 cm
- ³⁰ Non possibile con triplex
- ³¹ 140CV Cambio automatico: di serie con Flex/Premium
- ³² L'oblò Midi-Heki non è compatibile con il letto basculante.
- ³³ La combinazione "Sun-Roof XL" con il "letto basculante sopra la dinette" non è possibile.
- ³⁴ Nei layout con letto nautico, la porta garage è disponibile solo con l'opzione "letto nautico regolabile manualmente in altezza"
- ³⁵ Dotazione Comfort multi-utilizzatore con 2 raccordi satellitari per il secondo ricevitore (numerico o HD) per esempio nella camera da letto. Il TWIN-LNB permette una selezione di programma interamente indipendente al livello del ricevitore Oyster e del ricevitore supplementare (il secondo ricevitore non è compreso nella consegna TWIN standard.).
- ³⁶ Altezza totale (ca. cm) con tettuccio aperto: 360 cm
- ³⁷ 5. + 6. posti letto: optional "Letto basculante elettrico in coda"
- ³⁸ Un 5° posto opzionale è da considerarsi come un posto normale nel calcolo del carico utile minimo e della massa dei passeggeri. Per poter ottenere il 5° posto, è necessario assicurarsi che venga mantenuto il carico utile minimo e che tutti gli altri valori di massa legali siano rispettati. Si prega di contattare i nostri partner commerciali per informazioni dettagliate.
- ³⁹ Lyseo | dinette centrale convertibile in letto
- ⁴⁰ Nel 700: oblò in cucina non abbinabile al condizionatore
- ⁴¹ La massa totale tecnicamente ammessa della combinazione di veicoli è di 5.880 kg.
- ⁴² Cambio automatico disponibile tramite il cambio automatico Chassis Pack.
- ⁴³ Il controllo tramite smartphone è possibile anche con l'App My Bürstner. L'accesso e il controllo a distanza tramite l'app e i relativi costi sono inclusi per 2 anni. In seguito, le varie funzioni possono essere utilizzate solo in misura limitata.
- ⁴⁴ La disponibilità di martinetti idraulici è attualmente limitata. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al proprio concessionario
- ⁴⁵ Omissione della piastra della cucina (2x cucina a gas e induzione)
- ⁴⁶ In abbinamento a Oyster
- ⁴⁷ 8 casse (alto / medio / bassi incl. Subwoofer) -> solo con il pacchetto multimedia
- ⁴⁸ Solo con il pacchetto chassis e il pacchetto multimedia
- ⁴⁹ Solo con il pacchetto chassis

***Trovate ulteriori informazioni sui pesi nella sezione "Informazioni importanti"**

INFORMAZIONI LEGALI RELATIVE AI PESI

I dati e i controlli del peso per i camper sono regolamentati nell'UE dalle disposizioni procedurali UE n. 2021/535 (fino a giugno 2022: disposizioni procedurali UE n. 1230/2012). Di seguito abbiamo riassunto e illustrato per Lei la terminologia di base e le disposizioni giuridiche di questo regolamento. I nostri rivenditori e il configuratore Bürstner sul nostro sito web sono strumenti complementari per la configurazione del Suo veicolo.

1. Massa massima tecnicamente ammissibile

La massa massima tecnicamente ammissibile (anche detta: massa massima tecnicamente ammissibile a pieno carico) del veicolo (ad es. 3.500 kg) è la massa definita dal costruttore, che il veicolo non può superare. I dati relativi alla massa massima tecnicamente ammissibile del modello scelto è indicata nelle specifiche tecniche. Se di fatto, in condizioni di marcia, il veicolo supera la massa massima tecnicamente ammissibile, questo rappresenta una violazione del Codice della Strada soggetta a sanzione.

2. Massa in ordine di marcia

In parole semplici, la massa in ordine di marcia è data dal veicolo base con la dotazione standard più un peso predefinito per legge pari a 75 kg per il conducente. Questo include sostanzialmente le posizioni seguenti:

- il peso a vuoto del veicolo con la struttura, compresi carburante, lubrificanti, oli e refrigeranti;
- la dotazione standard, ossia tutti gli oggetti della dotazione inclusi nella configurazione di fornitura standard installati in fabbrica;
- il serbatoio acque chiare riempito al 100 % in regime di marcia (riempimento secondo le indicazioni del costruttore, es. 20 litri) e una bombola del gas di alluminio piena al 100 % del peso di 16 kg;
- il serbatoio carburante riempito al 90 % con carburante;
- il conducente, il cui peso – a prescindere dal valore effettivo – è fissato dalla legislazione UE a 75 kg.

I dati sulla massa in ordine di marcia per ogni modello sono indicati sui documenti di vendita. L'importante è che il valore indicato nei documenti di vendita per la massa in ordine di marcia sia un valore standard predefinito calcolato con una procedura di omologazione e controllato dagli enti competenti. È giuridicamente ammissibile e tecnicamente possibile che la massa in ordine di marcia del veicolo fornito si discosti dal valore nominale indicato nei documenti di vendita. La tolleranza giuridicamente ammissibile è pari a $\pm 5\%$. In questo modo il legislatore UE tiene conto del fatto che, in seguito alle variazioni di peso dei componenti forniti e a fenomeni di processo e legati agli agenti atmosferici, si possono verificare delle variazioni di massa in ordine di marcia.

Un calcolo esemplificativo illustra queste divergenze di peso:

- massa in ordine di marcia come da documenti di vendita: 2.850 kg
- Tolleranza giuridicamente ammissibile di $\pm 5\%$: 142,50 kg
- Margine giuridicamente ammissibile della massa in ordine di marcia: da 2.707,50 kg a 2.992,50 kg

Il margine concreto delle divergenze di peso è indicato, per ogni modello, nelle specifiche tecniche. Bürstner fa grandi sforzi per ridurre le variazioni di peso al valore minimo prescritto per questioni tecniche legate al processo di produzione. Le divergenze ai limiti superiore o inferiore del margine sono rare, tuttavia non possono essere eliminate del tutto nonostante la massima ottimizzazione. Il peso reale del veicolo e il rispetto della tolleranza ammissibile viene dunque controllato da Bürstner tramite la pesatura del veicolo alla fine della linea di montaggio.

3. Massa dei passeggeri

La massa dei passeggeri viene calcolata sulla base di un peso di 75 kg per ogni posto a sedere previsto dal costruttore, indipendentemente dal peso effettivo dei passeggeri. La massa del conducente è già inclusa nella massa in ordine di marcia (v. sopra il n. 2), pertanto non viene nuovamente calcolata. In un camper con quattro posti a sedere omologati, la massa dei passeggeri è pari a $3 * 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Dotazione opzionale e massa effettiva del veicolo

Fanno parte della dotazione opzionale (anche detta: equipaggiamento speciale o equipaggiamento aggiuntivo), secondo la definizione giuridica, tutti gli elementi opzionali non inclusi nella dotazione di serie, che vengono montati sul veicolo sotto la responsabilità del costruttore – ossia in fabbrica – e che possono essere ordinati dal cliente (come tendalino, bicicletta o portamoto, impianto satellitare, impianto solare, forno ecc.). I dati sul peso dei singoli elementi e/o dei pacchetti della dotazione opzionale ordinabile si trovano nei documenti di vendita. Non fanno parte della dotazione opzionale in senso stretto gli altri accessori, che vengono montati dopo la fornitura del veicolo da parte del rivenditore o su iniziativa dell'acquirente.

La massa del veicolo in ordine di marcia (v. sopra n. 2) e la massa della dotazione opzionale montata in fabbrica su un veicolo concreto, vengono denominate insieme come massa effettiva. Il dato specifico per il veicolo dopo la consegna è indicato al punto 13.2 del certificato di conformità (Certificate of Conformity, CoC). Notare che anche questo è un valore standardizzato. Poiché per la massa in ordine di marcia – come elemento della massa effettiva – si applica una tolleranza giuridicamente ammissibile di $\pm 5\%$ (v. n. 2), anche la massa effettiva può variare rispetto al valore nominale indicato.

5. Massa utile e massa utile minima

Anche l'installazione della dotazione opzionale è soggetta a limitazioni tecniche e giuridiche: Può essere ordinata e montata in fabbrica solo una quantità di dotazione opzionale che lasci sufficiente peso disponibile per bagagli e altri accessori (la cosiddetta massa utile), senza che la massa massima tecnicamente ammissibile venga superata. La massa utile si ottiene sottraendo la massa in ordine di marcia (valore nominale secondo i documenti di vendita, v. sopra n. 2), **la massa della dotazione opzionale** (v. sopra n. 4) e la massa dei passeggeri (v. sopra n. 3) dalla massa massima tecnicamente ammissibile (v. sopra n. 1). Il regolamento UE prevede per i camper una massa utile minima fissa, che deve rimanere disponibile per bagagli o altri accessori non montati in fabbrica. Questa massa utile minima si calcola nel modo seguente:

Massa utile minima in kg $\geq 10 * (n + L)$

Dove: „n“ = numero massimo dei passeggeri incluso il conducente e „L“ = lunghezza totale del veicolo in metri.

In un camper lungo 6 m con 4 posti a sedere omologati, la massa utile minima è pari ad es. a $10 \text{ kg} * (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

Affinché la massa utile minima venga rispettata, per ogni modello di veicolo esiste una combinazione massima ordinabile di dotazione opzionale. Nell'esempio citato sopra, con una massa utile minima di 100 kg, la massa totale della dotazione opzionale in un veicolo con quattro posti a sedere omologati e una massa in ordine di marcia di 2.850 kg può essere al massimo di 325 kg:

3.500 kg massa massima tecnicamente ammissibile
– 2.850 kg massa in ordine di marcia
– 3*75 kg massa dei passeggeri
– 100 kg massa utile minima
= 325 kg massa massima ammissibile della dotazione opzionale

È importante sapere che questo calcolo si basa sul valore predefinito nella procedura di omologazione per la massa in ordine di marcia, e non tiene conto delle divergenze di peso ammissibili per la massa in ordine di marcia (v. sopra n. 2). Se il massimo valore ammissibile per la dotazione opzionale di 325 kg (nell'esempio) è quasi o completamente raggiunto, se la divergenza di peso aumenta, può succedere che la massa utile minima di 100 kg venga garantita applicando il valore predefinito della massa in ordine di marcia, ma che non ci sia alcuna possibilità di carico. Anche in questo caso, ecco un esempio di calcolo per un veicolo con quattro posti a sedere, la cui massa in ordine di marcia pesata supera del 2 % il valore nominale:

3.500 kg massa massima tecnicamente ammissibile
– 2.907 kg massa in ordine di marcia effettivamente pesata
(+ 2 % rispetto al valore di 2.850 kg)
– 3*75 kg massa dei passeggeri
– 325 kg dotazione opzionale (massimo valore ammissibile)
= 43 kg possibilità di carico effettiva
(< massa utile minima di 100 kg)

Per evitare una situazione simile, Bürstner riduce il massimo peso ammissibile per la dotazione opzionale ordinabile in base al modello. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner, sia effettivamente disponibile per il carico utile. Poiché il peso di un veicolo concreto può essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio, in alcuni casi molto rari, nonostante questa limitazione della dotazione opzionale, può succedere che la massa utile minima alla fine della catena non sia garantita. Per garantire anche in questi casi la massa utile minima, prima di consegnare il veicolo Bürstner verifica con Lei e con il rivenditore se maggiorare la portata del veicolo, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale.

6. Effetti delle tolleranze della massa in ordine di marcia sulla massa utile

Anche a prescindere dalla massa utile minima è bene considerare che le inevitabili variazioni della massa in ordine di marcia legate al processo di produzione – verso l'alto e verso il basso – agiscono in modo speculare sulla restante possibilità di carico: Se si ordina il veicolo esemplificativo (v. sopra n. 3.) ad es. con una dotazione opzionale con un peso totale di 150 kg, partendo dal valore predefinito per la massa in ordine di marcia, si calcola una massa utile di 275 kg. La possibilità di carico effettivamente disponibile può risultare superiore o inferiore a questo valore in seguito alle tolleranze. Se la massa in ordine di marcia del Suo veicolo supera del 2 % ammissibile il valore riportato nei documenti di vendita, la possibilità di carico si riduce da 275 kg a 218 kg:

3.500 kg massa massima tecnicamente ammissibile
– 2.907 kg massa in ordine di marcia effettivamente pesata
(+ 2 % rispetto al valore di 2.850 kg)
– 3*75 kg massa dei passeggeri
– 150 kg dotazione opzionale ordinata del veicolo concreto
= 218 kg possibilità di carico effettiva

Per essere sicuri che la massa utile calcolata sia garantita, per configurazione del veicolo è necessario includere nel calcolo anche le tolleranze possibili e ammissibili per la massa in ordine di marcia. Per questo si raccomanda di pesare il camper carico prima di ogni viaggio con una bilancia non automatica e, tenendo in considerazione il peso dei passeggeri, verificare che la massa massima tecnicamente ammissibile e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse vengano rispettate.

INFORMAZIONI IMPORTANTI

- Ogni modifica da voi apportata al veicolo fornito dal costruttore, può essere motivo di violazione delle norme sulla sicurezza durante il viaggio oppure della sicurezza di utilizzo.
- Considerate tutte le normative vigenti per l'utilizzo sicuro del veicolo.
- Assicuratevi di avere la patente di guida appropriata per poter guidare il vostro veicolo.
- Tenete in considerazione la „massa totale tecnicamente ammessa” del vostro veicolo e non superatela in alcun modo.
- Tenete in considerazione che le modifiche di peso (aumento/ diminuzione) possono modificare il peso trainabile.
- Tenete in considerazione i carichi sugli assi e assicuratevi che il carico sia distribuito in modo proporzionato.
- Con l'installazione di accessori sul tetto o di antenne, cambia l'altezza esterna del veicolo. Installando la scaletta posteriore, aumenta la lunghezza complessiva del veicolo.
- A seconda del modello di veicolo non possono essere montati sul tetto tutti gli accessori offerti.
- I dati tecnici di questo catalogo includono le dotazioni di serie al momento della stampa. Nonostante accurati controlli sono possibili errori di stampa. Ci riserviamo il diritto di apportare modifiche agli optional e al veicolo nel corso della stagione commerciale.
- Sono possibili eventuali modifiche nella struttura e nel colore rispetto a quanto illustrato nel presente catalogo nella misura in cui queste siano conformi alla natura dei materiali utilizzati e commercialmente accettabili. Lo stesso vale per le modifiche tecniche al veicolo, se la qualità del prodotto rimane la stessa o è migliorata e l'uso non è compromesso.
- Vi preghiamo di informarvi presso uno dei nostri concessionari autorizzati prima dell'acquisto del veicolo a proposito di eventuali variazioni apportate al prodotto (dotazione di serie).
- I prezzi degli optional indicati sono validi solo se sono installati durante la produzione del veicolo.
- Il montaggio a posteriori del gancio di traino, del portamoto o delle sospensioni è possibile solo con il consenso scritto del produttore.
- Nel caso in cui venga montato un equipaggiamento supplementare, il peso a vuoto del camper aumenta e il carico utile si riduce.
- Per tutte le opzioni montate al di fuori della catena di montaggio, verranno addebitati i costi effettivi (parti e manodopera).
- Le caratteristiche e le dimensioni indicate nel presente documento sono indicative.
- A seconda del veicolo, alcune combinazioni di accessori per il tetto non sono possibili.
- La riproduzione, anche parziale, di qualsiasi testo o documento non è consentita.

IT - Tutti i prezzi sono prezzi di vendita raccomandati in EUR, basati sui prezzi di vendita italiani. I prezzi in altri paesi possono differire a causa della valuta, dell'IVA specifica del Paese, delle specifiche del Paese, delle tariffe On The Road o dei dazi all'importazione. Contattate il vostro rivenditore locale per conoscere i prezzi, le tasse e i dazi applicabili nel vostro Paese. I prezzi sono conformi alle indicazioni ricevute al momento della stampa. Tutti i prezzi sono prezzi consigliati dal costruttore, franco fabbrica. Il presente listino annulla i precedenti. Valido a partire dal 01.08.2024. I prezzi sono comprensivi dell'I.V.A. al 22 % attualmente in vigore nel mercato italiano. Eventuali errori, incomprensioni e/o modifiche non impegnano la scrivente. Tutte le informazioni sono conformi a quelle dei veicoli per il mercato italiano.

Stampa: Settembre 2024 - 09/24



Bürstner GmbH & Co. KG

Weststrasse 33

D-77694 Kehl

www.buerstner.com

faq.buerstner.com

Rappresentata in Italia da:
Erwin Hymer Group Italia S.p.A.
Via Certaldese 41/a
I-50026 San Casciano in Val di Pesa